ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ
Τοχ. Γραφείο ΚΕΜΠΤΑ
Αριθμός Άδειας
PRESS POST X+7
ΕΛΤΑ Hellenic Post

ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Ε.Α.Α.Α.)

ΗΧΩ των ΑΙΘΕΡΩΝ

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2016 • ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 541 ΚΩΔ.:012860

«Δε ζει χωρίς πατρίδα η ανθρώπινη ψυχή»
Κ. Παπαμάς

ΧΑΛΚΟΚΟΝΔΥΛΗ 5 • 106 77 ΑΘΗΝΑ • Τηλ. κέντρο: 210.3802241 • e-mail: info@eaaa.gr • www.eaaa.gr

Επιμνημόσυνη Τελετή στο Γράμμο

Όπως κάθε χρόνο έτσι και φέτος τιμήθηκαν στο Γράμμο οι χιλιάδες νεκροί, αγωνιστές υπέρ της Ελευθερίας της Δημοκρατίας και της ακεραιότητας της χώρας. Στη σεμνή τελετή χοροστάτησε ο σεβασμιότατος Μητροπολίτης Κόνιτσας κ. Ανδρέας, παρέστησαν πάρα πολύ Έλληνες Πατριώτες μεταξύ των οποίων και Αξιοί που πολέμησαν στις φονικές μάχες του Γράμμου και του Βίτσι και μέλη της ΕΑΑΑ.

Στη φετινή τελετή, την ΕΑΑΑ εκπροσώπησαν ο Πρόεδρος Απτχος (Ι) ε.α. Σπύρος Καββούρης ο οποίος κατέθεσε στεφάνι εκ μέρους της Ένωσης και ήταν από τους κύριους ομιλητές της τελετής, ο Σμχος (ε.α.) Πιέρρος Πλατάνας και ο Σμχος (ε.α.) Δημ. Φαλτάϊτς.

Ακολουθεί ομιλία του προέδρου της ΕΑΑΑ.

Σεβασμιότατε

Κύριοι Βουλευταί

Κύριε πρόεδρε της ΕΑΑΣ,

Σεβαστέ και γενναίε Στρατηγέ κ. Κόρκα, που αποτελείτε ζωντανό παράδειγμα προς Μίμηση για τους νεότερους.

Κύριοι πρόεδροι των Παραρτημάτων ΕΑΑΣ και ΕΑΑΑ, Εκλεκτοί προσκεκλημένοι, Κυρίες και Κύριοι

Η αναπεμφθείσα σήμερα υπό της Μητρός Εκκλησίας μας δέηση, υπέρ των πεσόντων Αξκων-Υπξκων και οπλιτών του Στρατού, της Αεροπορίας και της Χωροφυλακής, δεν είναι εκδήλωση που απορρέει μόνο εκ των ακαταλύτων και αρρήστως συνυφασμένων ,με την ύπαρξη του Ελληνικού Έθνους Χριστιανικών μας παραδόσεων, αλλά ικανοποιεί και μία άλλη εξίσου επιτακτική ανάγκη: Την Ιστορική Μνήμη.

Και είναι μέγα προτέρημα η Ιστορική μνήμη, διότι διæ αυτής τα Ιστορικά γεγονότα, διατηρούν την πρωταρχική τους λάμψη και στέκονται ως φάροι οδηγητικοί στην πορεία των Λαών και ο Ελληνικός Λαός διψάει για την αλήθεια και θεωρεί ότι η μνήμη του παρελθόντος είναι φώς και ζωή για το Μέλλον του.

ΣΤΗ ΣΕΛΙΔΑ 4

Ορκωμοσία Νέων Ανθυποσμηναγών της Πολεμικής Αεροπορίας

σελ. 3

Ορκωμοσία Νέων Σμηνιών 66ης Σειράς ΣΤΥΑ και 52ας ΣΥΔ

σελ.3

ΕΜΠΑΙΓΜΟΣ, ΚΟΡΟΪΔΙΑ ΚΑΙ ΑΝΟΧΗ

Τ Ε Λ Ο Σ

Αγαπητοί Συνάδελφοι , Αγαπητά Μέλη της Ένωσης μας,

Την 18 Αυγούστου 2016 και ύστερα από τρείς μήνες (στις 13/05/2016 είχαν δημοσιευθεί) καθαρογράφτηκαν οι υπ' αριθ. 1125-1128/2016 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας με τις οποίες, το ανώτερο διοικητικό δικαστήριο, δικαίωνε για άλλη μια φορά όσους έχουν προσφύγει, όπως οι Ενώσεις Αποστράτων Αξιωματικών, το συντονιστικό συμβούλιο των Ενώσεων Αποστράτων Αξιωματικών, η Πανελλήνια Ομοσπονδία Αστυνομικών Υπαλλήλων, η Πανελλήνια Ομοσπονδία Αξιωματικών Αστυνομίας, η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ενώσεων Προσωπικού Λιμενικού Σώματος, η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ενώσεων Στρατιωτικών, των Ενώσεων Στρατιωτικών Περιφέρειας Αττικής και Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και μεμονωμένοι στρατιωτικοί, κ.λπ.

Πέρασε ένας μήνας από τότε και η Κυβέρνηση «ποιεί την νήσσαν». Καμία απόφαση για υλοποίηση της απόφασης, καμία δέσμευση για κάποιο έστω χρονοδιάγραμμα υλοποίησης. **Στις 18/5/2016 είχαμε μόνο για πολλοστή φορά την διαβεβαίωση του κ. ΥΠΕΘΑ ότι:**

*«...Ξέρετε ότι δέσμευση της κυβέρνησης και δική μου προσωπικά είναι οι αποφάσεις αυτές να υλοποιηθούν άμεσα. Εμείς έχουμε πράξει αυτά που οφείλουμε στο υπουργείο των Οικονομικών. Όπως ξέρετε η ΜΗ παρουσία μας στο ΣτΕ ήταν ξεκάθαρη της πολιτικής απόφασης που έχουμε πάρει και ζητούμε την άμεση εφαρμογή των αποφάσεων του ΣτΕ. Όσον αφορά το ταμειακό θέμα από την πρώτη στιγμή διασφαλίσαμε από κωδικούς των εξοπλιστικών που περικόπησαν, τα χρήματα αυτά που οφείλουμε να δώσουμε σαν απόφαση του ανωτάτου δικαστηρίου της χώρας. **Πιστεύω ότι το συντομότερο δυνατόν θα υλοποιηθεί.** Είναι σημαντικό ότι στις 24 του μήνα έχουμε μια απόφαση που κλείνει μια ολόκληρη εποχή. Η Ελλάδα μπαίνει σε ένα άλλο ρυθμό με άλλες δυνατότητες οι οποίες έχουν αρχίσει πλέον να διαφαίνονται. **Την απόφαση του ΣτΕ οφείλουμε να την εφαρμόσουμε και θα την εφαρμόσουμε...».***

Φρούδες ελπίδες..... Εμπαιγμός, κοροϊδία, επανάληψη υποσχέσεων, παχιά λόγια, βαρυσήμαντες δηλώσεις και στο πηλίκον **ένα απόλυτο Μ Η Δ Ε Ν.**

Θεωρούμε ότι ήρθε η ώρα να βάλουμε ένα ΤΕΛΟΣ σε όλα αυτά. Η ΕΑΑΑ μαζί με τις άλλες δύο Ενώσεις, ΕΑΑΣ & ΕΑΑΝ έστειλαν το υπ' αρίθμ.291 / 6-9-2016 προς τους κ.κ. Υπουργό Εργασίας κ. Γ.Κατρούγκαλο, Υπουργό Εθνικής Άμυνας κ. Π. Καμμένο, Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Θ. Δρίτσα, Αναπληρωτή Υπουργό Προστασίας του Πολίτη κ. Ν.Τόσκα, με κοινοποίηση τόσο προς τον κ. Πρωθυπουργό, όσο και προς τον Υπουργό Οικονομικών κ.Ε.Τσακαλώτο, Αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Άμυνας κ.Δ.Βίτσα και Α/ΓΕΕΘΑ Ναύαρχο Ε. Αποστολάκη Π.Ν.

Παράλληλα με ομόφωνη απόφαση του Δ.Σ. η ΕΑΑΑ δια του Προέδρου της προχώρησε στην επίδοση εξωδίκου προς τον Υπουργό Οικονομικών ζητώντας την άμεση συμμόρφωση προς τις αποφάσεις του ΣτΕ, δίνοντας δίμηνη διορία.

Δεν αιθεροβατούμε, πλην όμως θεωρήσαμε αναγκαία αυτή μας την κίνηση. Επίσης σχεδιάζουμε δυναμικές κινητοποιήσεις είτε ως Ένωση είτε ως Συντονιστικό των τριών Ενώσεων και παράλληλα θα συζητηθεί το ενδεχόμενο για ταυτόσημες κινητοποιήσεις με τα Σ.Α.

Αγαπητοί Συνάδελφοι, Αγαπητά Μέλη της Ένωσης,

Πρέπει όλοι μας να καταλάβουμε ότι δεν πρόκειται να μας χαριστεί κανένας. Ο αγώνας μας αυτή την στιγμή είναι αναγκαίος όσο ποτέ άλλοτε. Συσπειρωθείτε στην Ένωσή μας, μένετε διαρκώς ενημερωμένοι τόσο από την εφημερίδα μας όσο και από την ιστοσελίδα μας.

Εμπαιγμός, κοροϊδία και ανοχή Τ Ε Λ Ο Σ.

Σημείωση: Τόσο το έγγραφο του Συντονιστικού όσο και το εξώδικο μπορείτε να τα διαβάσετε παρακάτω.

Εκ της ΕΑΑΑ

ΕΝΩΠΙΟΝ ΠΑΝΤΟΣ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ ΑΡΧΗΣ

ΕΞΩΔΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ - ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ
ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΧΑΛΚΟΚΟΝΔΥΛΗ 5 Τ.Κ.10677 ΑΘΗΝΑ
ΚΑΤΑ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΝΟΜΙΜΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 2192/2014 απόφαση της ολομέλειας του Συμβουλίου Επικρατείας ακυρώθηκε η υπ' αριθμ. Οικ2/83408/0022/14-11-2012 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών καθ' ό μέρος αφορούσε την σύμφωνα με τα Ν.4093/2012 αναδρομική εφαρμογή από 1/8/2012 για μείωση των συντάξεων των αποστράτων αξιωματικών των Ενόπλων δυνάμεων.

Σύμφωνα με τα υπ' αριθμ.10-13/2014 πρακτικά του Τριμελούς Συμβουλίου Συμμορφώσεως του Συμβουλίου της Επικρατείας κλήθηκε το Υπουργείο Οικονομικών να συμμορφωθεί προς την ανωτέρω απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Σύμφωνα με τα υπ' αριθμ.18-21/2015 πρακτικά Τριμελούς Συμβουλίου Συμμορφώσεως του Συμβουλίου της Επικρατείας κρίθηκε ότι η Διοίκηση συμμορφώθηκε μόνο εν μέρει προς την ως άνω απόφαση του Συμβουλίου Επικρατείας και ως εκ' τούτου επέβαλε εις βάρος του Υπουργείου Οικονομικών χρηματική κύρωση πενήντα χιλιάδων ευρώ (50.000€).

Συνέχεια στη σελίδα 4

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΝΩΣΕΩΝ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ

Αριθ.Πρωτ. 291 • Ημερομηνία 06-09-2016

ΠΡΟΣ: Υπουργό Εργασίας κ.Γ.Κατρούγκαλο
Υπουργό Εθνικής Άμυνας κ. Π. Καμμένο
Υπουργό Εμπ. Ναυτιλίας και Νησ. Πολιτικής κ. Θ. Δρίτσα
Αν. Υπ. Προστασίας του Πολίτη κ. Ν.Τόσκα
ΚΟΙΝ: Πρωθυπουργό κ.Αλέξη Τσίπρα
Υπουργό Οικονομικών κ.Ε.Τσακαλώτο
Αν. Υπ. Εθνικής Άμυνας κ.Δ.Βίτσα
Α/ΓΕΕΘΑ Ναύαρχο Ε. Αποστολάκη Π.Ν.

ΘΕΜΑ:Ασφαλιστικά/ συνταξιοδοτικά θέματα

ΣΧΕΤ: α.-Ν.4387/16 (ΦΕΚ Α.'85/12-05-2016)
β.- ΚΥΑ αριθ. οικ. 26083/887(ΦΕΚ Β.'1605 από 07-06-2016

1.-Με τον νέο ασφαλιστικό νόμο (σχετικό α) επέρχονται σημαντικές αλλαγές στην ασφάλιση και συνταξιοδότηση των στελεχών των Ε.Δ. και των Σ.Α. (εν συντομία Στρατιωτικών), οι οποίες είναι στοχευμένες, άδικες και κινούνται στα όρια της νομιμότητας και συνολικά στρέφονται κατάφορα εις βάρος των εν λόγω Στελεχών και θα έχουν ως αποτέλεσμα την πλήρη φτωχοποίηση των αποστράτων.

Συνέχεια στη σελίδα 4

ΕΝΩΣΗ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ:
210-3802241, 3820271, 3820501
FAX: 210-3825393

ΠΡΟΕΔΡΟΣ 6
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ 5
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ 4
ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΩΝ Δ.Σ. 7
ΠΑΡΑΘΕΡΙΣΜΟΣ 3
ΗΧΩ ΤΩΝ ΑΙΘΕΡΩΝ 2
ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ 5
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ-ΚΑΡΤΕΣ ΜΕΛΩΝ .. 0
ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ - ΤΗΛ. ΚΕΝΤΡΟ 0
Μέσω τηλεφωνικού κέντρου:
ΤΑΜΕΙΟ
ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ
ΑΡΧΕΙΟ - Η/Υ ΤΑΥΤΟΤΗΤΕΣ
ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΛΕΣΧΗΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

5ήμερη Εκδρομή – Επίσκεψη στο Άγιο Όρος

Ανακοινώνουμε προς τα μέλη σχετικά με την εκδρομή –επίσκεψη στο Άγιο Όρος από 5-9/10/2016 τα ακόλουθα:

1. Η Ι.Μ. Ιβήρων, παρά την προφορική διαβεβαίωση ότι θα δεχθεί τη φιλοξενία 10-12 Αξκων ε.α. στις 6.10.2016 ημέρα Πέμπτη, όλως εκτάκτως και μάλιστα τηλεφωνικά, μας απάντησε ότι δεν κάνει αποδεκτό το γραπτό αίτημα μας, ισχυριζόμενη έκτακτες εργασίες στα υπνοδωμάτια της. Κατόπιν τούτου και μετά από ενέργειες της Ένωσης οι Αξκοί ε.α. οι προοριζόμενοι για την Ι.Μ. Ιβήρων θα φιλοξενηθούν την ίδια μέρα στην Ι.Μ. Μεγίστης Λαύρας .

2. Επίσης ανακοινώνεται ότι:

α. Υπεύθυνος της Εκδρομής-Επίσκεψης στο Άγιο Όρος ορίζεται ο Υπχος (ο)ε.α. Γ.Δ.ΝΤΑΗΣ

β. Γενικός Αρχηγός και Αρχηγός της Β' Ομάδος ορίζεται ο Υπχος Καραστρατήρας Παν.

γ. Αρχηγός της Α' Ομάδος ορίζεται ο Υπχος Κατσανάκης Γ.

δ. Αρχηγός της Γ' Ομάδος ορίζεται ο Υπχος Παπαγεωργίου Αθ.

3. Η ένωση εύχεται στους εκδρομείς Καλό Ταξίδι και στους προσκυνητάς να τύχουν την ευλογία της Θεοτόκου Μαρίας.

ΕΚ ΤΗΣ ΕΑΑΑ

Αλλαγή Ημερομηνίας Πληρωμής Μερίσματος Μ.Τ.Α. και Οικονομικής Ενίσχυσης Ε.Κ.Ο.Ε.Μ.Α

Το Μετοχικό Ταμείο Αεροπορίας ενημερώνει τους μερισματούχους του Ταμείου ότι, βάσει σχετικής απόφασης του Δ.Σ./Μ.Τ.Α. στην υπ' αριθμ. 24/27-7-16 συνεδρίασή του, αποφασίστηκε η τροποποίηση του χρονοδιαγράμματος καταβολής του μερίσματος Μ.Τ.Α. και οικονομικής ενίσχυσης Ε.Κ.Ο.Ε.Μ.Α, για το χρονικό διάστημα Σεπτεμβρίου – Δεκεμβρίου 2016, ως κάτωθι:

- 5 Σεπτεμβρίου
- 5 Οκτωβρίου
- 3 Νοεμβρίου
- 5 Δεκεμβρίου

Επισημαίνεται ότι η ανωτέρω τροποποίηση καθίσταται αναγκαστική λόγω της υποχρέωσης του Ταμείου μας να προσαρμοσθεί στις δεσμευτικές οδηγίες των αρμοδίων φορέων του Υπουργείου Οικονομικών και του ΥΠΕΘΑ για την αποφυγή αποκλίσεων από τους καθορισθέντες στόχους του Π/Υ μας.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Σας γνωρίζουμε ότι η εκδήλωση στη μνήμη του πρώτου πεσόντος Αξκου στον Ελληνοιταλικό Πόλεμο Υπσγο (Ι) Ευάγγελο Γιάνναρη θα πραγματοποιηθεί στις 6/11/2016 .

Οι επιθυμούντες να συμμετάσχουν μπορούν να το δηλώσουν στους:

- Σμχο Πιέρρο Πλατάνα .....τηλ.: 6983506621 και
- Σμχο Δημήτριο Φαλτάιτς.....τηλ.: 6983494949

Λειτουργία ΚΕΔΑ/Ζ (Αναδίπλωση Μονάδας)

1. Σας αναφέρουμε ότι, η Μονάδα μας, πρόκειται να αναστείλει την λειτουργία της λόγω εργασιών προετοιμασίας χειμερινής περιόδου (αναδίπλωση Μονάδας) **από 27 Σεπτεμβρίου 2016 έως 3 Νοεμβρίου 2016.**

2. Επιπροσθέτως σας αναφέρουμε ότι, **από 4 Νοεμβρίου 2016,** πρόκειται να ξεκινήσει η λειτουργία της Λέσχης Παραθεριστών και η διάθεση δωματίων Μοτέλ στους δικαιούχους από το απόγευμα έως Κυριακή μεσημέρι.

Επετειακή Εκδήλωση 60 ετών 8ης Σειράς ΣΤΥΑ

Στα πλαίσια των αναμνήσεων μας στη Π.Α και της συνάντησης παλαιών συναδέλφων, η 8η σειρά ΣΤΥΑ οργανώνει μια επετειακή εκδήλωση για τα 60 χρόνια από την είσοδο της στη **ΠΑ/ΣΤΥΑ (1956).** Η εκδήλωση αυτή θα γίνει στο αεροδρόμιο Δεκελείας, το Σάββατο 22-Οκτωβρίου-2016, με ώρα προσέλευσης για την Τελετή στο Μνημείο Πεσόντων στις 11:30. Γεύμα στη Λέσχη Αξιωματικών 123 ΠΤΕ στις 13:00. Οι συμμαθητές που επιθυμούν να συμμετέχουν, πρέπει απαραιτήτως να επικοινωνούν με τους:

Κων/νο Ρώτα: 210-2913973, 6983506596,
e-mail rotask39@gmail.com
Δημήτριο Σχίζα: 210-7224100, 6974072206
Δημήτριο Τσουκνίδα: 210-6136856

Η Οργανωτική Επιτροπή.

ΕΙΣΦΟΡΑ ΥΠΕΡ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ, ΑΡΘΡΟ 102 ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ 4387/2016 (ΦΕΚ Α/85/2016)

Με το άρθρο 102 του Ν.4387/2016 (ΦΕΚ Α 85 2016), από 1-7-2016, θεσπίζεται για την οικονομική ενίσχυση των Ομοσπονδιών, Σωματείων και Συνομοσπονδιών Συνταξιούχων, μηνιαία εισφορά 0,20 ευρώ επί όλων των συντάξεων πολιτικών, στρατιωτικών και πολεμικών που χορηγεί το Δημόσιο, η οποία αποδίδεται στον Λογαριασμό Κοινωνικής Πολιτικής του άρθρου 34 του Ν.4144/2013.

Όσοι δεν επιθυμούν την παρακράτηση θα πρέπει να υποβάλλουν σχετική αίτηση, προς την Γενική Διεύθυνση Χορήγησης Συντάξεων Δημοσίου Τομέα – Διεύθυνση Διενέργειας Μεταβολών και Δειγματοληπτικών Ελέγχων, Κάνιγγος 29 Τ.Κ. 10110 Αθήνα.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Στα πλαίσια σύσφιξης σχέσεων μεταξύ των συναδέλφων η 33η σειρά ΣΤΥΑ διοργανώνει εκδήλωση συνάντησης 35 ετών από την εισαγωγή στη σχολή, στο ΚΕΔΑ/ ΖΟΥΜΠΕΡΙ το Σάββατο 12/11/16 στην οποία καλούνται να συμμετέχουν όλοι οι συνάδελφοι της σειράς ε.ε και ε.α.

Όσοι επιθυμούν να συμμετέχουν παρακαλούνται όπως δηλώσουν συμμετοχή έως τις 15/10/16 στο

Σγο ε.α Παπαδόπουλο Βασίλειο
Τηλ. 6983508862
e-mail: vasilis.wine@gmail.com
Το επετειακό αναμνηστικό κοστίζει 10 ευρώ

Επίσης όσοι επιθυμούν διαμονή (διανυκτέρευση) στο ΚΕΔΑ να το δηλώσουν έγκαιρα για να ενημερωθεί η Διοίκηση του ΚΕΔΑ/Ζ.

Η τιμή θα εξαρτηθεί ανάλογα με τις συμμετοχές.

Το πρόγραμμα έχει ως εξής:

16:00 άφιξη συμμετεχόντων.

Παραλαβή: ετικέτας με το όνομα/ειδικότητα - αναμνηστικού-εξόφληση συμμετοχής-κλειδί δωματίου

17:30 Χαιρετισμός
20:30 Δεξίωση

ΗΧΩ των ΑΙΘΕΡΩΝ

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ
ΕΝΩΣΗ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
Χαλκοκονδύλη 5 - 3ος όροφος
Αθήνα Τ.Κ. 10677
e-mail: info@eaaa.gr, www.eaaa.gr

ΕΚΔΟΤΗΣ
Σπυρίδων Καβούρης, Απτχος (Ι) ε.α.
Πρόεδρος ΕΑΑΑ,

Διευθύνεται από Συντακτική Επιτροπή

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ
Ν. Βούλγαρης, Σγος ε.α.
press@eaaa.gr
6983522599 (VPN)

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ-ΜΙΚΡΕΣ ΑΓΓΕΛΙΕΣ
Αθ. Κωνσταντινίδης,
Επγός (ΥΟΚ)
logistirio@eaaa.gr

ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
Χαλκοκονδύλη 5 (7ος όροφος)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΕΑΑΑ
Ηρακλείου
Ιωνίας 16, Τ.Κ. 70201
Τηλ.: 2810-286333
Θεσσαλονίκης
Γ. Θεοχάρη 2, Τ.Κ. 54621
Τηλ. & Fax: 2310-264459
Τηλ. Λέσχης: 2310-261321
Κομοτηνής
Φιλικής Εταιρείας 59, Τ.Κ. 69100
Τηλ.-Fax: 25310-28191
Λάρισας
Λαπηθών 6, Τ.Κ. 41221
Τηλ.: 2410-251548,
Fax: 2410-251913
Μαγνησίας
Τοπάλη 35, Τ.Κ. 38221
Τηλ./Fax: 24210-28522
Μεσσηνίας
Χρ. Παγώνη 10 Καλαμάτα,
Τ.Κ. 24100
Τηλ.: 27210-95044,
Fax: 27210-80182
Πάτρας
Γούναρη 77 Τ.Κ. 26225
Τηλ.: 2610-224179,
Fax: 2610-224225
Πρέβεζας
Π. Τσαλδάρη 2
Τ.Κ. 48100 Πρέβεζα
Τηλ.-Fax: 2682-100323
e-mail: eaaapreveza@gmail.com
Χαλκίδας
Τσιριγώτη 7 Τ.Κ. 34100 Χαλκίδα
Τηλ. 22210-24623
Fax: 22210-75666
Χανίων
Π. Κελαϊδή 8, Τ.Κ. 73100
Τηλ.: 28210-76172,
Fax: 28210-76170

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ-ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Ν.Γ. Παπαδόπουλος
Τηλ. 210-3468268
Τηλ.-Fax: 210-3467155

ΕΚΔΟΤΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ
ΔΕΣΜΟΣ Εκδόσεις
Ε. Γιάνναρη 5, 11853 Αθήνα
Τηλ. 210-3468268
Τηλ.-Fax: 210-3467155

Η ύλη του φύλλου αυτού έκλεισε στις 19/9/2016 και παραδόθηκε στο ταχυδρομείο στις 29/9/2016.
Σε περίπτωση καθυστέρησης παραλαβής της «ΗτΑ» να ενοχλούνται τα κατά τόπους γραφεία των ΕΛΤΑ.

ΟΡΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕ ΤΗΝ «Η.τ.Α.»

Αγαπητοί συνάδελφοι, τα προς δημοσίευση άρθρα σας να τηρούν τη δεοντολογία που υπαγορεύεται από τις αρχές και τις αξίες που υπηρετήσαμε. Τα κείμενα που αποστέλλονται για δημοσίευση στην «Ηχώ των Αιθέρων» θα πρέπει να πληρούν τις εξής προϋποθέσεις:

α. **Να είναι δακτυλογραφημένα** και κατά προτίμηση σε ηλεκτρονική μορφή. **Χειρόγραφα δεν θα λαμβάνονται υπόψη.** Τα κείμενα να είναι περιεκτικά και να μην υπερβαίνουν τις 1300 λέξεις, οι δε επικήδειοι να μην ξεπερνούν τις 250 λέξεις.

β. Να είναι καλώς συνταγμένα, εύληπτα, σαφή, περιεκτικά, ενδιαφέροντα, σε ευπρεπή γλώσσα.

γ. Να μην περιέχουν προσωπικές αιχμές εναντίον συναδέλφων, ύβρεις και συκοφαντίες και να μην προκαλούν αντιπαραθέσεις, οι οποίες υπονομεύουν την ενότητα των μελών.

δ. Να μη στρέφονται κατά των θεσμών και των εθνικών θέσεων και να μην έχουν κομματική χροιά.

ε. Να μην περιέχουν προσωπικούς επαίνους για φιλικά ή συγγενικά πρόσωπα ή δημόσιες ευχαριστίες για παρασχεθείσες υπηρεσίες, οι οποίες ενδεχομένως δρουν διαφημιστικά και δημιουργούν αθέμιτο ανταγωνισμό.

στ. Να μην έχουν δημοσιευθεί σε άλλο έντυπο Αεροπορικού Συλλόγου.

ζ. Να φέρουν το ονοματεπώνυμο, το βαθμό, την υπογραφή και τα τηλέφωνα του συντάκτη και την ένδειξη «προς δημοσίευση». Για τη δημοσίευση στην εφημερίδα του μηνός να έχουν περιέλθει στα γραφεία της ΕΑΑΑ **μέχρι τις 5 εκάστου μηνός**.

Τα προς δημοσίευση άρθρα εξετάζονται από συντακτική επιτροπή, η οποία εισηγείται σχετικά στον Πρόεδρο-εκδότη της εφημερίδας, ο οποίος διατηρεί το δικαίωμα της μη δημοσίευσης, σε περίπτωση που δεν πληρούνται οι όροι συνεργασίας, θίγονται κλαδικά ή εθνικά συμφέροντα ή προσβάλλεται φανερά η ευθυκρισία των συναδέλφων. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις για τη δημοσίευση αποφασίζει το Δ.Σ.. **Τα δημοσιευμένα κείμενα απηχούν τις απόψεις του συντάκτη και όχι κατ' ανάγκην του Δ.Σ. της ΕΑΑΑ.**

Το Δ.Σ. δεν οφείλει να ενημερώσει τους συναδέλφους για τη μη δημοσίευση των κειμένων τους και ούτε να επιστρέφει τα κείμενα αυτά. Τα μη δημοσιευμένα κείμενα καταστρέφονται μετά 4μηνο.

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

Ορκωμοσία Νέων Ανθυποσμηναγών της Πολεμικής Αεροπορίας

Την Πέμπτη 14 Ιουλίου 2016, πραγματοποιήθηκε η ορκωμοσία των νέων Ανθυποσμηναγών της Πολεμικής Αεροπορίας, στη Σχολή Ικάρων, στην Αεροπορική Βάση Δεκέλειας, στο Τατόι.

Τα ξίφη στους νέους Ανθυποσμηναγούς επέδωσε η Αυτού Εξοχότης ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας, κ. Προκόπης Παυλόπουλος, παρουσία του Υπουργού Εθνικής Άμυνας, κ. Πάνου Καμμένου, του Αρχηγού του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας (ΓΕΕΘΑ), Ναύαρχου Ευάγγελου Αποστολάκη ΠΝ και του Αρχηγού του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας (ΓΕΑ), Αντιπτέραρχου (Ι) Χρήστου Βαΐτση.

Στην τελετή παραβρέθηκαν ο Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Άμυνας, κ. Δημήτρης Βίτσας, ο Πρόεδρος της Ένωσης Κεντρώων, κ. Βασίλειος Λεβέντης, εκπρόσωποι των Κομμάτων της Βουλής, ο Σεβασμιότατος Μητροπολίτης Ιλίου, Αχαρνών και Πετρουπόλεως, κ. Αθηναγόρας, οι Αρχηγοί των Γενικών Επιτελείων των Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΔ) και των Σωμάτων Ασφαλείας (ΣΑ), εκπρόσωπος του Αρχηγού του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Φρουράς, ο Αρχηγός Τακτικής Αεροπορίας, Ανώτατοι Αξιωματικοί της Πολεμικής Αεροπορίας, αντιπροσωπείες Αξιωματικών και Υπαξιωματικών των ΕΔ και των ΣΑ, επίτιμοι Αρχηγοί ΓΕΕΘΑ και ΓΕΑ, συγγενείς και φίλοι των νέων Ανθυποσμηναγών.

Συνολικά ορκίστηκαν εβδομήντα έξι (76) Ανθυποσμηναγοί, εκ των οποίων εξήντα οκτώ (68) από την Ελλάδα, επτά (7) από την Κύπρο και ένας (1) από την Ιορδανία.

Ορκωμοσία Νέων Σμηνιών 66ης Σειράς ΣΤΥΑ

Την Παρασκευή 9 Σεπτεμβρίου 2016, πραγματοποιήθηκε η ορκωμοσία των νέων Σμηνιών της 66ης Σειράς της Σχολής Τεχνικών Υπαξιωματικών Αεροπορίας (ΣΤΥΑ), της Πολεμικής Αεροπορίας (ΠΑ), στην Αεροπορική Βάση Δεκέλειας.

Τα πτυχία αποφοίτησης επέδωσε ο Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Άμυνας, κ. Δημήτριος Βίτσας, παρουσία του Αρχηγού του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας, Αντιπτέραρχου (Ι) Χρήστου Βαΐτση.

Στην τελετή παραβρέθηκαν ο Σεβασμιότατος Μητροπολίτης Ιλίου – Αχαρνών και Πετρουπόλεως, κ. Αθηναγόρας, εκπρόσωποι των Αρχηγών των Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΔ) και των Σωμάτων Ασφαλείας (ΣΑ), ο Διοικητή της Διοίκησης Αεροπορικής Εκπαίδευσης, Υποπτέραρχος (Ι) Ιωάννης Μανωλάκος, Ανώτατοι Αξιωματικοί της ΠΑ, αντιπροσωπείες Αξιωματικών των ΕΔ και των ΣΑ, διατελέσαντες Διοικητές της ΣΤΥΑ, εκπρόσωποι των πολιτειακών και θρησκευτικών Αρχών, σύλλογοι καθώς και συγγενείς και φίλοι των νέων Σμηνιών.

Την ΕΑΑΑ εκπροσώπησε το μέλος του Δ.Σ. Σγος ε.α Νικόλαος Βούλγαρης.

Συνολικά ορκίστηκαν εκατόν σαράντα τρεις (143) Σμηνίες, από τους οποίους εκατόν τριάντα οχτώ (138) από την Ελλάδα και πέντε (5) από την Κύπρο.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ – ΔΙΟΡΘΩΣΗ

Στο φύλλο 539, μηνός Ιουνίου 2016 και στην σελίδα 11 σε καταχώρηση του Ασμχου ε.α Χρ. Μπαμιώτη γράφτηκε εκ παραδρομής ότι κατείχε τον τίτλο του «*Γενικού Αρχιμουσικού*», το σωστό είναι ότι κατείχε τον τίτλου του «*Αρχιμουσικού*».

Ορκωμοσία Νέων Σμηνιών 52ης Σειράς ΣΥΔ

Την Τετάρτη 31 Αυγούστου 2016, πραγματοποιήθηκε η ορκωμοσία των νέων Σμηνιών της 52ης Σειράς της Σχολής Υπαξιωματικών Διοικητικών (ΣΥΔ), της Πολεμικής Αεροπορίας (ΠΑ), στην Αεροπορική Βάση Σέδες, στη Θεσσαλονίκη.

Τα πτυχία αποφοίτησης, στους είκοσι έξι (26) ορκισθέντες Σμηνίες, επέδωσε ο Αρχηγός του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας, Αντιπτέραρχος (Ι) Χρήστος Βαΐτσης.

Στην τελετή παραβρέθηκαν ο Μητροπολίτης Κασσανδρείας, κ. Νικόδημος, ο Γενικός Πρόξενος Κύπρου, κ. Αντώνιος Μανδρίτης, ο Διοικητής της Διοίκησης Αεροπορικής Εκπαίδευσης, Υποπτέραρχος (Ι) Ιωάννης Μανωλάκος, αντιπροσωπείες Αξιωματικών των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας, απόστρατοι Αξιωματικοί της ΠΑ, εκπρόσωποι των πολιτειακών και θρησκευτικών Αρχών, καθώς και συγγενείς και φίλοι των νέων Σμηνιών.

Πτήσεις Αξιωματικών (Ι) ε.α στο πλαίσιο Εορτασμού του Προστάτη της Πολεμικής Αεροπορίας

Στο πλαίσιο του Εορτασμού του Προστάτη της Πολεμικής Αεροπορίας (ΠΑ), τη Δευτέρα 7 Νοέμβριου 2016 δύνανται να ιπταθούν έξι (6) Αξιωματικοί (Ι) ε.α της ΠΑ, δύο (2) με αεροσκάφη F-16, δύο (2) με αεροσκάφη M-2000 και δύο (2) με αεροσκάφη F-4E, οι οποίοι θα επιλεγούν έπειτα από κλήρωση και θα πρέπει να πληρούν τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- Να μην έχουν συμπληρώσει το 65ο έτος της ηλικίας τους
- Να έχουν τουλάχιστον εκατό (100) ώρες πτήσης στο συγκεκριμένο τύπο αεροσκάφους
- Να μην έχουν ιπταθεί τα τελευταία 10 χρόνια με αεροσκάφος F-4E και 5 χρόνια με αεροσκάφη F-16 και M-2000
- Να κριθούν ικανοί κατόπιν υγειονομικών εξετάσεων στο Κ.Α.Ι

Κάθε ενδιαφερόμενος δύναται να δηλώσει επιθυμία για πτήση μόνο με ένα τύπο αεροσκάφους.

Εκδήλωση ενδιαφέροντος:

- **Μέχρι την 07 Οκτωβρίου 2016,** στο ΓΕΑ/Επιτελικό Γραφείο Αρχηγού (Τηλ. 210-6591003 και 210-6591008)

14η Σεπτεμβρίου «Ημέρα Εθνικής Μνήμης της Γενοκτονίας των Ελλήνων της Μικράς Ασίας»

Η 14η Σεπτεμβρίου έχει καθιερωθεί με νόμο, ως «Ημέρα Εθνικής Μνήμης της Γενοκτονίας των Ελλήνων της Μικράς Ασίας», με σκοπό να τονίσει και να υπενθυμίσει τα γεγονότα της δραματικής περιόδου της γενοκτονίας και του ξεριζωμού των Ελλήνων της Μικράς Ασίας από τον Τουρκικό Κράτος. Σε αυτό έχει συμβάλλει με αγώνες της, η Ομοσπονδία Προσφυγικών Σωματείων Ελλάδος (ΟΠΣΕ).

Η Περιφέρεια Αττικής και η ΟΠΣΕ διοργάνωσαν στην Αθήνα την Κυριακή 18 Σεπτεμβρίου την εφετινή Κεντρική Εκδήλωση για την 14η Σεπτεμβρίου. Ιδιαίτερο συμβολισμό απέκτησε «Ημέρα Μνήμης της Γενοκτονίας των Ελλήνων της Μικράς Ασίας», διότι για πρώτη φορά, η ΑΕ ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας κος Προκόπης Παυλόπουλος παρέστη στην επιμνημόσυνη δέηση στον Καθεδρικό Ναό Αθηνών και κατέθεσε στεφάνι στο Μνημείο του Άγνωστου Στρατιώτη, εκ μέρους όλων Ελλήνων αποτελώντας υπέρτατη τιμή και αναγνώριση για όλον τον Μικρασιατικό Ελληνισμό.

Πριν από την κατάθεση στεφανιού από την ΑΕ και μετά την επιμνημόσυνη δέηση, ο Πρόεδρος της ΟΠΣΕ κος Αντώνιος Οραήλογλου εκφώνησε λόγο και κατάθεσε στεφάνι στο μνημείο του Χρυσοστόμου Σμύρνης, πίσω από την Μητρόπολη.

Την Κυβέρνηση εκπροσώπησε ο Υφυπουργός Εξωτερικών κος Ιωάννης Αμανατίδης. Την εκδήλωση τίμησαν επίσης με την παρουσία τους, εκπρόσωποι της ΒτΕ, της Περιφέρειας Αττικής, του Δήμου Αθηναίων, των ΕΔ και των ΣΑ, καθώς και πολλοί Μικρασιατικοί Σύλλογοι. Η ΕΑΑΑ εκπροσωπήθηκε από το Γραμματέα/ΔΣ Ασμχο ε.α. κο Κων/νο Αναγνωστάκη.

Κωνσταντίνος Π. Αναγνωστάκης
Ασμχος ε.α Γραμματέας ΔΣ/ΕΑΑΑ

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΝΩΣΕΩΝ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ

Συνέχεια από τη σελίδα 1

2.-Το σχετ.(α) είναι στοχευμένο κατά των στρατιωτικών και η φιλοσοφία του βασίζεται στην αποδέσμευση των συντάξεων των αποστράτων από τους μισθούς των εν ενεργεία και στην εξομοίωσή τους με όλες τις κατηγορίες συνταξιούχων, αγνοώντας προκλητικά την διαφορά που υπάρχει στις ειδικές συνθήκες εργασίας, στα ωράρια εργασίας που δεν πληρώνονται πλήρως, στην επικινδυνότητα της εργασίας, στον τρόπο αποζημείωσης τους για την εργασία που προσφέρουν, την μη συμπλήρωση όλου του απαιτούμενου συνταξιοδοτικού βίου, κλπ. Αγνοεί παντελώς τις αποφάσεις της Ολομέλειας του ΣτΕ 2192 μέχρι 2196 του 2014 που αναγνωρίζουν ότι οι Ε.Δ. και τα Σ.Α. ανήκουν στον σκληρό πυρήνα του Κράτους και ότι χωρίς αυτές δεν θα υπήρχε Κράτος.

Είναι στοχευμένο και στο θέμα των χηρών (άρθρο 12) που εισάγει την παγκόσμια πρωτοτυπία, η λήψη της σύνταξης να εξαρτάται από την ηλικία του/της επιζώντος συζύγου και αφορά κυρίως τις χήρες των στρατιωτικών, γιατί αυτές λόγω των συχνών μετακινήσεων των συζύγων τους δεν είχαν την δυνατότητα να εργασθούν και έτσι να έχουν άλλους πόρους για την επιβίωσή τους, αλλά και γιατί λόγω της φύσεως της εργασίας τους οι στρατιωτικοί φεύγουν από την ζωή σε σχετικά μικρή ηλικία.

Επιπρόσθετα, το σχετ(α) δεν προβλέπει την συμμετοχή αποστράτων αλλά και εν ενεργεία στρατιωτικών στο Εθνικό Συμβούλιο Κοινωνικής Ασφάλειας (Ε.ΣΥ.Κ.Α.) όπως και στον Ενιαίο Φορέα Κοινωνικής Ασφάλειας (Ε.Φ.Κ.Α.), ενώ προβλέπει τη συμμετοχή όλων των άλλων κατηγοριών ασφαλισμένων.

3.-Το σχετ(α) είναι άδικο γιατί πέραν των ανωτέρω :

α.-Το είδος εργασίας των Στρατιωτικών ουδεμία σχέση έχει με των Υπαλλήλων και από πλευράς μόχθου, ευθύνης, ωραρίου, κόπωσης, ψυχολογικής επιβάρυνσης, επιπτώσεως στην υγεία, κ.λ.π.

β.-Οι Στρατιωτικοί δεν διαπραγματεύονται με τον εργοδότή τους (Δημόσιο) τις απολαβές τους, σε αντίθεση με τους Υπαλλήλους που και διαπραγματεύονται και αλλάζουν εργασία εφόσον αυτό είναι επωφελές για αυτούς.

γ.-Οι Στρατιωτικοί αποστρατεύονται βάσει του νόμου "περί Ιεραρχίας και προαγωγών", όποτε το αποφασίσει η Υπηρεσία, χωρίς να έχουν συμπληρώσει τον απαιτούμενο αριθμό ετών για πλήρη συνταξιοδότηση. Ελάχιστοι φτάνουν στο υψηλότερο μισθολογικό κλιμάκιο

δ.-Μετά την αποστρατεία τους παραμένουν σε εφεδρεία με υποχρέωση παρουσίας και εκπαίδευσης και γενικά τρόπου διαβίωσης όπως ως εν ενεργεία.

ε.-Σε περίπτωση που κάποιο από τα Ταμεία που εντάχθηκαν στον Ε.Φ.Κ.Α. έχει μειωμένα έσοδα, λόγω εισφοροαποφυγής, εισφοροδιαφυγής ή αδυναμίας πληρωμών, τότε θα γίνουν περικοπές στις συντάξεις και των άλλων Ταμείων και κυρίως του Δημοσίου, που κατά τεκμήριο, είναι συνεπές προς τις υποχρεώσεις του.

στ.-Οι στρατιωτικοί, με τις μειώσεις που έχουν υποστεί μέχρι τώρα στις συντάξεις τους, που φτάνουν μέχρι το 60%, έχουν συνεισφέρει πέραν των αναλογούντων και των δυνατοτήτων τους στον περιορισμό του συνταξιοδοτικού κόστους, το οποίο με τις άστοχες κινήσεις των Κυβερνήσεων των τελευταίων ετών που έσυραν εκατοντάδες χιλιάδες εργαζομένους στην συνταξιοδότηση και με τον τρόπο που υπολογίζονται οι μειώσεις στις συντάξεις από το ΥΠ.ΟΙΚ. (κρατήσεις, μειώσεις, υγειονομική περίθαλψη, έκτακτες εισφορές, κλπ), δεν είχε την αναμενόμενη μείωση.

ζ.-Στο σχετ.(α) δεν έχουν προβλεφθεί στον υπολογισμό της σύνταξης τα επιδόματα ευθύνης και επικινδυνότητας, προφανώς, γιατί ειδικά τα δεύτερα, ίσχυαν μόνο για τους στρατιωτικούς. Έτσι οι ιπτάμενοι, οι των ειδικών Δυνάμεων, οι Υποβρύχιοι και λοιποί δεν θα λαμβάνουν πλέον ως μέρος της σύνταξής τους τα αναλογούντα προς τα "εξάμηνα " σε αυτές τις Υπηρεσίες υψηλού κινδύνου, τα οποία σημειωτέον τα υπηρέτησαν. Το ίδιο συμβαίνει και με τα επιδόματα ευθύνης που σφράγισαν την στρατιωτική ζωή των αποστράτων.

η.-Η περιβόητη προσωπική διαφορά υπάρχει μόνο στα λόγια, γιατί πρώτον δεν μεταβιβάζεται στις χήρες και δεύτερον λίαν συντόμως με την σίγουρη επιβολή του λεγόμενου "κόφτη " θα εξανεμισθεί..

θ.-Με το σχετ. (α) δεν καταργήθηκαν οι μνημονιακοί νόμοι (3833/10, 3845/10, 3847/10, 3863/10, 3865/10, 3986/11, 4002/11, 4024/11, 4051/12, 4387/16) και ιδίως ο επαίσχυντος και αντισυνταγματικός 4093/2012, παρ όλο που ο κ. Γ.Κατρούγκαλος είχε δεσμευθεί επ αυτού.

ι.-Δεν είναι δίκαιο οι στρατιωτικοί που αγωνίσθηκαν στους διάφορους αγώνες του Έθνους (Β.'Π.Π., Κορέα, Κύπρος) να έχουν ίδιο συνταξιοδοτικό καθεστώς με τους Υπαλλήλους που απολάμβαναν μία ήρεμη και χωρίς προβλήματα οικογενειακή ζωή.

ια.-Η Ελλάδα είναι η μοναδική, ίσως, χώρα που οι συνταξιούχοι πληρώνουν ασφαλιστικές εισφορές, βλέπε εισφορά 5%,10%,15%,20% στα ασφαλιστικά τους Ταμεία, βάσει του ν.4093/2012 και Εισφορά Αλληλεγγύης Συνταξιούχων (Ε.Α.Σ.), χωρίς ουδείς να γνωρίζει το περιβόητο ΑΚΑΓΕ, που σημειωτέον επλήγη βάναυσα από το PSI, τι αποθεματικό έχει τώρα και πως γίνεται η διαχείριση των πόρων του.

ιβ.-Παρά την ισχύ του δικαίου νόμου 4151/2013, άρθρο 4 (σε αντικατάσταση του ν. 3865/2010), με το εργασιακό των νέων συνταξιούχων του σχετ (α) επανέρχονται οι αδικίες και ανισότητες, που ο ν.4151/2013 είχε άρει.

ιγ.-Οι αποστρατευθέντες μέχρι την 30-06-2016 (ημερομηνία υπογραφής του σχετικού ΦΕΚ της αποστρατείας), υπάγονται στο σχετ (α), ενώ θα πρέπει να υπαχθούν στο παλαιό καθεστώς, αναφορικά με τον τρόπο υπολογισμού των συντάξεών τους..

4.-Το σχετ (α) είναι παράνομο γιατί :

α.-Καταργεί τις στρατιωτικές συντάξεις και τις αποδεσμεύει από την υποχρέωση καταβολής τους από το Δημόσιο, εντάσσοντάς τες στο νέο Ε.Φ.Κ.Α. που είναι αντίθετο με το Π.Δ. 169/07 του " Κώδικα Στρατιωτικών και Πολιτικών Συντάξεων " και έχει τεκμηριωθεί απόλυτα στην απόφαση της Ολομέλειας του Ελεγκτικού Συνεδρίου 46/2005. Έχει γίνει δεκτό νομολογιακά ότι η συνταξιοδότηση των δημοσίων λειτουργών, των στρατιωτικών και των υπαλλήλων από το Δημόσιο, διεπόμενη από ιδιαίτερες συνταγματικές διατάξεις (άρθρα 73 παρ.2, 80 παρ.1 και 98 παρ.1 εδ.ε' του Συντάγματος) **δεν εμπίπτει** στην έννοια της κατά το άρθρο 22 παρ.4 του Συντάγματος κοινωνικής ασφαλίσεως γενικώς (πρβλ. ΣτΕ 1808/70, 99/68) και **το Δημόσιο δεν ενεργεί ως Οργανισμός Κοινωνικής Ασφάλισης** κατά την παροχή σύνταξης στους υπαλλήλους του, αλλά δυνάμει της σχέσης που το συνδέει με αυτούς και επί τη βάσει ειδικού συνταξιοδοτικού καθεστώτος (ΣτΕ 1970/2002, 1750/1993). **Ας σημειωθεί ότι η ειδική δικαιοδοσία του Ελεγκτικού Συνεδρίου επί διαφορών από συντάξεις του Δημοσίου κατοχυρώθηκε συνταγματικά ενόψει ακριβώς αυτής της ιδιαιτερότητας του συνταξιοδοτικού καθεστώτος των υπαλλήλων και λειτουργών του Δημοσίου.**

β.-Ενώ το ΣτΕ με τις Αποφάσεις της Ολομελείας του υπ. Αριθ. 2192 μέχρι 2196 του 2014 απαγορεύει την περαιτέρω μείωση των συντάξεων των στρατιωτικών, εν τούτοις με το σχετικό (α) επέρχονται σημαντικές μειώσεις στις συντάξεις.

γ.-Τεχνηέντως αποδεσμεύονται οι συντάξεις από τους μισθούς των εν ενεργεία και έτσι το Κράτος προσδοκά να παρακάμψει τις αποφάσεις της Ολομελείας του ΣτΕ 2192 μέχρι 2196 του 2014 και την 1128 του 2016.

δ.-Το Ελεγκτικό Συνέδριο κατά την επεξεργασία του σχεδίου νόμου (μετέπειτα ν.4387/2016) είχε αποφανθεί ότι αυτό ήταν στα όρια της νομιμότητας κυρίως λόγω ένταξης των συνταξιούχων του Δημοσίου στο ίδιο Ταμείο με τους συνταξιούχους του ιδιωτικού Τομέα.

ε. Οι στρατιωτικοί όταν αποστρατεύονται δεν αποκαλούνται συνταξιούχοι, αλλά με τον αποστρατευτικό βαθμό που τους απονέμει η Πολιτεία με εκδιδόμενο Προεδρικό Διάταγμα π.χ. "Ταξίαρχος εν αποστρατεία". Η απονομή του αποστρατευτικού βαθμού δεν μπορεί να είναι μόνο στα χαρτιά και για το θεαθήναι, πρέπει να έχει και το ανάλογο αντίκρυσμα.

στ.-Με τον ν.4337/2015 (τρίτο μνημόνιο-σελίδα 1021) δεσμεύεται η Κυβέρνηση ότι θα εξεύρει πόρους για την αποκατάσταση των συντάξεων, σύμφωνα με τις αποφάσεις της Ολομέλειας του ΣτΕ, επομένως η μη τήρηση της δέσμευσης αυτής πέραν των άλλων είναι και παράνομη.

5.-Ο Υπουργός Εθνικής Άμυνας κ. Π.Καμμένος έχει πλειστάκις δεσμευθεί ότι το νέο ασφαλιστικό (σχετ. α) δεν θα αφορά τους στρατιωτικούς και τους αποστράτους και επ αυτού υπάρχει σύμφωνη γνώμη του Πρωθυπουργού κ. Α.Τσίπρα. Τελικά φαίνεται ότι οι θέσεις των Υπουργών Εργασίας και Οικονομικών είναι πιο ισχυρές από τις θέσεις του ΥΕΘΑ και συγκυβερνώντος.

6.-Κατόπιν των ανωτέρω καλούμε την Κυβέρνηση και ειδικά τον Πρωθυπουργό κ.Α.Τσίπρα, ως άμεσο βήμα, να εξαιρέσει τους στρατιωτικούς και τους αποστράτους από τον ν.4387/2016, να σταματήσει κάθε περικοπή στις συντάξεις των στρατιωτικών και εφ όσον γίνουν αυτά να εφαρμόσει τις αποφάσεις της Ολομέλειας του ΣτΕ 2192 μέχρι 2196 του 2014 και 1128 του 2016 το αργότερο από την 01-01-2018 (τότε λήγει η πληρωμή αναδρομικών του ν.4307/2014), κατοχυρώνοντάς τες νομοθετικά από τούδε..

7.-Δηλώνουμε προς κάθε κατεύθυνση ότι θα συνεχίσουμε τους δικαστικούς αγώνες σε Ελληνικά και Ευρωπαϊκά δικαστήρια και ως πρώτο βήμα καταθέσαμε σήμερα προσφυγή ενώπιον του ΣτΕ κατά των σχετικών (α) και (β)..

8.-Το παρόν εκφράζει, αναλογικά και τις απόψεις των αποστράτων του Λ.Σ.-ΕΛΛ.ΑΚΤ. και της ΕΛ.ΑΣ, για τους ίδιους νομικούς, ουσιαστικούς και ηθικούς λόγους..

Υποστράτηγος Ε.Δανιάς. ε.α.
Πρόεδρος ΕΑΑΣ
Συνταγματάρχης Ν.Καίσαρης ε.α.
Διευθύνων Σύμβουλος ΕΑΑΣ
Αντιναύαρχος Σ.Περβαινάς Π.Ν. ε.α.
Πρόεδρος ΕΑΑΝ και Συντονιστικού
Αντιπλοίαρχος (Ε) Γ.Γεωργακόπουλος Π.Ν. ε.α.
Διευθύνων Σύμβουλος ΕΑΑΝ
Αντιπτέραρχος (Ι) Σ.Καββούρης Π.Α. ε.α.
Πρόεδρος ΕΑΑΑ
Αντισμήναρχος (Ρ) Ι.Κρανιάς Π.Α.ε.α.
Διευθύνων Σύμβουλος ΕΑΑΑ

Για την ακρίβεια
Ο Πρόεδρος του Συντονιστικού Συμβουλίου
Αντιναύαρχος Σ.Περβαινάς Π.Ν.ε.α.

ΕΞΩΔΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ - ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΤΗΣ ΕΑΑΑ

Συνέχεια από τη σελίδα 1

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 1128/2016 συνημμένη Απόφαση της Ολομέλειας του Συμβουλίου της Επικρατείας ακυρώθηκε η υπ' αριθμ.οικ2/88371/ΔΕΠ/17-11-2014 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών , Εθνικής Άμυνας, Δημοσίας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη και Ναυτιλίας και Αιγαίου (Β'3093/18-11 -2014) καθ' ό μέρος αφορά τα μέλη των Ενώσεων Αποστράτων Αξιωματικών των Ενόπλων Δυνάμεων.

Επειδή, παρά ταύτα δεν έχετε συμμορφωθεί, όπως είσαστε υποχρεωμένοι με τις ανωτέρω αποφάσεις του ΣτΕ .

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ

Σας προσκαλούμε όπως εντός προθεσμίας δύο μηνών από της επιδόσεως της παρούσης να μας καταβάλετε , άνευ ετέρας οχλήσεως μας, άπαντα τα ως άνω οφειλόμενα , άλλως παρερχομένης απράκτου της προθεσμίας αυτής, σας δηλώνουμε ότι θα προβούμε σε όλες τις περαιτέρω νόμιμες ενέργειες.

Αρμόδιος Δικαστικός Επιμελητής παρακαλείται να επιδώσει νομίμως την παρούσα στον καθ' ού Υπουργό Οικονομικών και να αντιγράψει εξ ολοκλήρου αυτή τη σχετική έκθεση επιδόσεως.

Επικολλήθηκε ένσημο ΤΧΔΑ 1,105 Ευρώ.

Αθήνα 15 Σεπτεμβρίου 2016

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΑΑΑ
Σπυρίδων Καββούρης
Αντιπτέραρχος (ι) ε.α.

Επιμνημόσυνη Τελετή στο Γράμμο

Συνέχεια από τη σελίδα 1

Επίσης γνωρίζει ότι με την Ιστορία, το παρελθόν ξαναζεί και μεταβάλλεται σε ενεργητικό στοιχείο του παρόντος, δια τούτο αναζητά με προσεκτική μελέτη και τις χρυσές και τις μελανές σελίδες της Ιστορίας του, οι πρώτες του γεμίζουν υπερηφάνεια και του παρέχουν παραδείγματα φωτεινά προς μίμηση, οι άλλες του προκαλούν μεν θλίψη, δίνουν όμως αφορμή σκέψεων και καταλογισμό ευθυνών και συναγωγής διδακτικών για το μέλλον συμπερασμάτων, προς αποφυγή επαναλήψεως των.

Αυτή ακριβώς την Ιστορική ανάγκη πληροί και η εκδήλωση της σημερινής τελετής .Είναι εκδήλωση για να τιμήσουμε τους αθανάτους νεκρούς μας που έτρεξαν στο κάλεσμα της Πατρίδος μας να πάρουν τα όπλα, για να αντιμετωπίσουν ένα ύπουλο εχθρό.

Όσο όμως κι αν προσπαθούν οι πλαστογράφοι της Ιστορίας, να αλλοιώσουν την πραγματική αλήθεια δεν θα τα καταφέρουν, διότι τα γεγονότα και οι πράξεις καθώς και τα γραπτά κείμενα, αποκαλύπτουν τις επιδιώξεις των.

Με την ελπίδα ότι τα Βογγητά των νεκρών μας ,θα ακουστούν από τους ταγούς της εξουσίας για να αναγνωρίσουν την θυσία των, που χάριν σ' αυτούς απολαμβάνουν τα αγαθά της Ελευθερίας και της Δημοκρατίας και θα συμμετέχουν εις το μέλλον μαζί μας.

Κλείνω τον σύντομο χαιρετισμό μου και καλώ όλους να αναφωνήσουμε

Ζήτω το ΕΘΝΟΣ
Ζήτω οι Ε.Δ.
Ζήτω οι Αθάνατοι Νεκροί μας.

ΑΡΘΡΑ

Η ΕΥΡΩΠΗ ΣΗΜΕΡΑ

Του
Παύλου Χρήστου
Υπτχου ε.α
Γεν. Γραμματέα
του Ελληνορωσικού Συνδέσμου.

Στη μεταπολεμική Ευρώπη πολιτικοί όλων των αποχρώσεων οδηγήθηκαν από μια δυναμική κατανόησης της δημοκρατικής διαδικασίας κατά την οικοδόμηση του κράτους-έθνους. Η επιτυχία του κοινωνικού κράτους αποτέλεσε επιβεβαίωση της σύλληψης μιας κοινωνίας που επενεργεί για τον εαυτό της με πολιτικά μέσα, στα πλαίσια του κράτους-έθνους. Στο μεταλλαγμένο πλαίσιο της παγκόσμιας οικονομίας και κοινωνίας διακυβεύεται αυτή η οργανωτική μορφή και δημοκρατική επενέργεια. Οι αναπτυξιακές τάσεις μεταβάλλουν μια ιστορική αλληλουχία που είχε ως διακριτικό γνώρισμα το ότι κράτος, οικονομία, κοινωνία απλώνονται συνεκτατικά εντός των ίδιων εθνικών ορίων. Τα πραγματικά δεδομένα εξηγούν γιατί οι κρατικοί φορείς δεν είναι σήμερα πλέον οι κόμβοι που εξασφάλιζαν άλλοτε στην παγκόσμια οικονομική ανταλλαγή και συναλλαγή μια δομή διακρατικών ή διεθνών σχέσεων. Αυτή η επέκταση άνευ ορίων της οικονομίας, της κοινωνίας και του πολιτισμού αγγίζει τις υπαρξιακές προϋποθέσεις ενός κρατικού συστήματος, το οποίο ιδρύθηκε στη βάση της εδαφικής επικράτειας. Όμως η δημοκρατική επενέργεια της κοινωνίας πάνω στον εαυτό της έχει, μέχρι τώρα, θεσμοθετηθεί μόνον στο πλαίσιο του κράτους-έθνους. Η δημοκρατία ταιριάζει σε αυτό τον νεωτεριστικό «μόρφωμα» ενός εδαφικού, εθνικού και κοινωνικού κράτους. Οι επιπτώσεις που έχει το γεγονός ότι ένα κράτος που εμπλέκεται όλο και περισσότερο στις αλληλεξαρτήσεις της παγκόσμιας οικονομίας και της παγκόσμιας κοινωνίας υφίσταται απώλειες ως προς την αυτονομία και την ικανότητα δράσης καθώς και τη δημοκρατικότητα του, είναι βαθύτερες. Η απώλεια αυτονομίας σημαίνει, μεταξύ άλλων, ότι το μεμονωμένο κράτος δεν μπορεί πλέον με τις δικές του δυνάμεις να προστατεύει αποτελεσματικά τους πολίτες του απέναντι σε εξωτερικές επενέργειες αποφάσεων άλλων αυτουργών ή απέναντι στις επιδράσεις, που έχουν την αφετηρία τους έξω από τα όρια του. Όσον αφορά τη δημοκρατική ανάγκη για νομιμοποίηση, ανακύπτει πάντα όταν ο κύκλος των συμμετεχόντων σε δημοκρατικές αποφάσεις δεν ταυτίζεται με τον κύκλο όλων όσους αφορούν οι αποφάσεις αυτές. Με την αποδιάρθρωση του εδαφικά περιορισμένου πεδίου δράσης των αυτουργών, που ανήκουν στο κράτος-έθνος από τη μία, αγορών, που έχουν τεθεί σε παγκόσμιο επίπεδο εκτός ορίων, και κινήσεων κεφαλαίων και εργασίας, που έχουν επιταχυνθεί από την άλλη, εξαφανίζεται η λειτουργική πληρότητα της εθνικής οικονομίας. Ο παραγκωνισμός της πολιτικής από την αγορά αποτυπώνεται σε πολλές ευρωπαϊκές χώρες στον κύκλο απώλειας στήριξης του κοινωνικού συστήματος. Οι δημοκρατικές διαδικασίες και διευθετήσεις που παρέχουν στους πολίτες τη δυνατότητα συλλογικού αυτοκαθορισμού και πολιτικής επενέργειας στους κοινωνικούς όρους του βίου τους αποψιλώνονται από κάθε κινητήρια δύναμη, στο βαθμό που το κράτος-έθνος χάνει λειτουργίες και περιθώρια δράσης δίχως να δημιουργούνται αντίστοιχα τους σε υπερεθνικό επίπεδο. Η αμυντική εκδοχή στην παγκοσμιοποίηση έχει αφετηρία ότι ο σε παγκόσμια κλίμακα αποχαλινωμένος καπιταλισμός δεν μπορεί πλέον να τιθασευτεί αλλά μόνον να απορροφηθούν οι κραδασμοί του σε εθνικό επίπεδο. Η επιθετική εκδοχή επενδύει στη διαπλαστική δύναμη μιας πολιτικής που, σε υπερεθνικό επίπεδο, αναπτύσσεται παρακολουθηματικά σε σχέση με τις αγορές που ξεφεύγουν από κάθε έλεγχο. Τούτη η οπτική καθοδηγείται από την υπεροχή της πολιτικής έναντι της λογικής της αγοράς. Η απαίτηση αυτή στρέφει ωστόσο το βλέμμα προς μεγαλύτερες πολιτικές ενότητες και διεθνικά καθεστώτα, τα οποία θα μπορούσαν να αναπληρώσουν τις απώλειες του κράτους-έθνους, δίχως να χρειάζεται να διαρραγεί η αλυσίδα της δημοκρατικές ενότητας. Από πολλούς προτείνεται και προσφέρεται προς τούτο η Ευρωπαϊκή Ένωση. Η πολιτική όμως, η οποία παράγει αγορές, είναι αυτοαναφορική στο βαθμό που κάθε βήμα προς την απορρύθμιση των αγορών σημαίνει ταυτόχρονα και μια αποδυνάμωση ή έναν αυτοπεριορισμό της πολιτικής εξουσίας ως του μέσου για την εφαρμογή συλλογικά δεσμευτικών αποφάσεων. Μια πολιτική ανάκτησης του χαμένου εδάφους αντιστρέφει αυτή τη διαδικασία: είναι μια αναστοχαστική πολιτική υπό ανεστραμμένα πρόσημα.

Παρατηρώντας την μέχρι σήμερα εξέλιξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης από αυτή την οπτική γωνία βλέπει ότι η δημιουργία νέων πολιτικών θεσμών δεν σημαίνει κατæανάγκη υπεροχή της πολιτικής έναντι της οικονομίας. Οι οικονομίες των χωρών-μελών βρίσκονται σε διαφορετικά επίπεδα ανάπτυξης και λειτουργούν με διαφορετικές λογικές. Μέχρις ότου προκύψει μια ολοκληρωμένη ενιαία οικονομία από την ετερογενή αυτή κατάσταση, η διάδραση των μεμονωμένων οικονομικών χώρων θα οδηγεί σε τριβές. Η Ευρωπαϊκή Ένωση τίθεται ενώπιον της εναλλακτικής εκδοχής είτε να χαλαρώσει την πίεση των προβλημάτων- που απορρέουν από τις διαφοροποιήσεις-μέσω της αγοράς, είτε να επεξεργαστεί πολιτικά την πίεση, επιχειρώντας μια σταδιακή προσαρμογή στα σημαντικά ζητήματα, της κοινωνικής πολιτικής, της πολιτικής αγοράς εργασίας και της φορολογικής πολιτικής. Δηλαδή αν θα πρέπει να υπερασπιστεί κανείς μια διακρατική εξισορρόπηση εθνικών συμφερόντων, ή αντίθετα αν θα πρέπει να εξελιχθεί προς μια αυθεντική ομοσπονδία, ξεπερνώντας το σημερινό καθεστώς του συνδέσμου κρατών. Τότε ίσως θα κέρδιζε την πολιτική δύναμη να λαμβάνει διορθωτικές της αγοράς αποφάσεις και να επιβάλλει ρυθμίσεις με αναδιανεμητική επίδραση. Είναι πλέον βέβαιο ότι ένας ευρωπαϊκής εμβέλειας δημοκρατικός σχηματισμός βούλησης, που θα πρέπει να νομιμοποιήσει θετικά συντονισμένες και δραστικές, ως προς την αναδιανομή, πολιτικές και να αποτελέσει το φορέα τους δεν μπορεί να υπάρξει δίχως μια διευρυμένη βάση αλληλεγγύης. Η ίδια η δημοκρατία είναι μια δικαιικά διαμεσολαβημένη μορφή της πολιτικής ολοκλήρωσης. Η τελευταία εξαρτάται από μια πολιτική κουλτούρα την οποία να μοιράζονται όλοι οι πολίτες. Το ερώτημα που πρέπει να απαντηθεί: αν, στο πλαίσιο μιας αναθεωρημένης παγκόσμιας οργάνωσης, ομάδα ικανών για οικουμενική πολιτική δράση αυτουργών μπορεί να αναπτύξει το αρθρωμένο δίκτυο διεθνικών καθεστώτων με τέτοιο τρόπο ώστε να καταστεί δυνατή η αλλαγή κατεύθυνσης προς μια παγκόσμια εσωτερική πολιτική δίχως παγκόσμια κυβέρνηση. Το ερώτημα αυτό δεν κλονίζουν δύο γενικές αποφάνσεις: (α) την υπόθεση ότι οι εθνικές κυβερνήσεις εμπλέκονται ολοένα βαθύτερα σε υπερεθνικά δίκτυα και για το λόγο αυτό εξαρτώνται ολοένα περισσότερο από τα πολιτικά αποτελέσματα που παράγονται σε συνθήκες ασύμμετρης κατανομής ισχύος, και (β) την υπόθεση ότι οι εθνικές κυβερνήσεις, όποιες πολιτικές και αν επιλεγούν είναι υποχρεωμένες να προσαρμοστούν στους επιτακτικούς περιορισμούς των απορρυθμισμένων αγορών και, λόγω της επιβαλλόμενης μείωσης της φορολογίας των επιχειρήσεων και της συρρίκνωσης των κρατικών προϋπολογισμών, να δέχονται αυξανόμενες ανισότητες στην κατανομή του κοινωνικού προϊόντος.

Μεσοπρόθεσμα στην Ευρωπαϊκή Ένωση θα παραμένει το πρόβλημα, αν τα "μικρά" εθνικά κράτη μπορούν μόνο του το καθένα, να διατηρήσουν την ικανότητα δράσης για να αντισταθούν στη μοίρα μιας αφομοίωσης στο κοινωνικό μοντέλο που τους υποδεικνύει το καθεστώς που κυριαρχεί στην παγκόσμια οικονομία.

Οι λαοί της Ευρώπης οφείλουν να αποδεχτούν τις προκλήσεις της ενδεχομενικότητας του υπάρχοντος ευρωπαϊκού κόσμου και να αγωνιστούν για μια νέα Ευρώπη. Ας μην ξεχνούμε ότι η εξέλιξη της Δύσης προς το σοσιαλισμό θα είναι μακροχρόνια και ακόμη δυσκολότερη από την φιλελευθεροποίηση της Ανατολής. Αλλά φαίνεται επίσης αδύνατο να αποφευχθεί. Τρία σημαντικά γεγονότα έχουν εμφανισθεί και είναι πλέον ορατά από τους λαούς :

(α) Η τεχνική ανωτερότητα της προγραμματισμένης παραγωγής από την καπιταλιστική παραγωγή,

(β) Η αδυναμία δημιουργίας μιας πραγματικά ανθρώπινης κοινότητας με βάση κεφαλαιοκρατικές αρχές, και

(γ) η μείωση της αξίας αυτών των αρχών.

Τελικά ο καπιταλισμός δεν έχει στη Δύση παρά αρνητική νομιμότητα-νομιμοποίηση. Ένα πράγμα φαίνεται βέβαιο: Η σύμπτωση Ανατολής και Δύσης προς τον δημοκρατικό σοσιαλισμό!!!

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

ΕΤΗΣΙΟ ΜΝΗΜΟΣΥΝΟ ΠΕΣΟΝΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΩΝ ΣΤΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 23/10/2016

Ενημερώνουμε τα μέλη μας ότι στις 23 Οκτωβρίου 2016 ημέρα Κυριακή και ώρα 11:300 θα τελεσθεί το ετήσιο μνημόσυνο πεσόντων αεροπόρων στην Πλατεία Καραϊσκάκη.

Μετά την τελετή θα παρατεθεί μικρή δεξίωση (καφές, αναψυκτικά, βουτήματα) στο παρακείμενο ξενοδοχείο «Στάνλεϊ». Είναι ευνόητη η παρουσία όλων μας ώστε να τιμήσουμε τους Ήρωες της Π.Α. μας στον Πόλεμο και την Ειρήνη.

Την τελετή θα τιμήσουν με την παρουσία τους η πολιτική και στρατιωτική Ηγεσία.

ΕΚ ΤΗΣ ΕΑΑΑ

ΕΤΗΣΙΟ ΜΝΗΜΟΣΥΝΟ ΠΕΣΟΝΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΩΝ ΣΤΟ ΤΑΤΟΪ 6-11-2016

Το ετήσιο Μνημόσυνο Πεσόντων Αεροπόρων θα πραγματοποιηθεί την Κυριακή στις 6 Νοεμβρίου 2016 και ώρα 11.00 π.μ. Θα ξεκινήσουν 2 λεωφορεία για Τατόϊ στις 09.30 π.μ.από την οδό Μαυρομματαίων (Πεδίο του Άρεως) και από την κεντρική πύλη του Υπουργείου Εθνικής Αμύνης (Παπάγου) και θα περάσει από τον κεντρικό δρόμο Παπάγου για να πάρει την Αττική οδό για Τατόϊ.

Το Δ.Σ. του Πανελληνίου Συλλόγου Οικογενειών Πεσόντων Αεροπόρων

ΟΝΕΙΡΟ ΘΕΡΙΝΗΣ ΝΥΚΤΟΣ

Η ΕΞΟΔΟΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ

Του
Επισμηναγού (Ι) ε.α.
Γεωργ. Β. Κασσαβέτη

Αν υπάρχουν ακόμη Έλληνες που πιστεύουν ότι είναι εφικτή η έξοδος της χώρας όχι μόνο από την οικονομική, αλλά και τη δομική κρίση, την οποία από οκταετίας βιώνει, ή ζουν εκτός Ελλάδος, ή έχουν χάσει την επαφή με την πραγματικότητα, ή τέλος πρέπει να επισκεφθούν ψυχίατρο το ταχύτερο. Για όλους εμάς τους υπόλοιπους τέτοιο ενδεχόμενο δεν παίζει. Κι αυτό τουλάχιστον προκύπτει από τα στοιχεία που βλέπουν καθημερινά το φως της δημοσιότητος, σύμφωνα με τα οποία:

α. Το 2015 αποσύρθηκαν από τις τράπεζες, είτε από φόβο κουρέματος, είτε για να αποπληρωθούν οφειλές για φόρους, ΕΜΦΙΑ, ΟΤΕ, ΔΕΗ, ΕΥΔΑΠ κ.λπ. 46 δισεκατομμύρια ευρώ. Ένα μεγάλο ποσοστό απ' αυτά σήμερα δεν υπάρχει.

β. Σύμφωνα με την έκθεση του ΔΝΤ, οι φορολογικές οφειλές προς το κράτος ανέρχονται στο αστρονομικό ποσό των 87 δις ευρώ (περίπου 50% του ΑΕΠ), κατά τη μαρτυρία δε του Υπουργού Οικονομίας κ. Γεωρ. Σταθάκη εκ του ποσού αυτού, μόνο ένα μικρό τμήμα περί τα 25 δις είναι εισπράξιμα.

γ. Μετά τις αλλεπάλληλες μειώσεις των μισθών και συντάξεων, σύμφωνα με τις δηλώσεις του Υπουργού Εσωτερικών κ. Κουρουμπλή 7 στους 10 Έλληνες αδυνατούν να εκπληρώσουν τις φορολογικές και ασφαλιστικές τους υποχρεώσεις.

δ. Οι ιδιωτικοποιήσεις θυμίζουν έντονα τη λαϊκή παροιμία «έβαλαν το λύκο να φυλάει τα πρόβατα». Και πώς να μην είναι έτσι τα πράγματα όταν π.χ. αρμόδιος υπουργός για την ιδιωτικοποίηση του Ελληνικού είναι ο κ. Σπίρτζης, ο οποίος πέραν της φωτογραφίας του Τσε- Γκεβάρα την οποία έχει ανηρτημένη στο γραφείο του, έχει δηλώσει σχετικά **«η επένδυση του Ελληνικού θα καταστρέψει την Αττική»;**

ε. Σύμφωνα με τις επισημάνσεις του έγκριτου δημοσιογράφου κ. Αθαν. Παπανδρόπουλου, η Ελλάδα έχει περιθωριοποιηθεί. Συνεπώς **«όσα ταξίδια κι αν κάνει ο κ. Τσίπρας στη Βραζιλία, στην Κίνα, στη Ρωσία, ή στο Κατάρ οι επενδύσεις που θα φέρει είναι λόγια και μόνο λόγια, ήτοι αέρας κοπανιστός».**

στ. Όσο η πολυνομία, η κακονομία και η φοροεπιδρομή εναντίον των Επιχειρήσεων συνεχίζεται, επένδυση στην Ελλάδα δεν πρόκειται να γίνει. Διότι ποιος παλαβός θα φέρει τα χρήματά του εδώ, όταν από το 2001εως το 2015 έχουν κατατεθεί 1478 νομοσχέδια, έχουν εκδοθεί 3452 Προεδρικά Διατάγματα και έχουν γίνει 19727 Εξουσιοδοτήσεις, που γέμισαν 59.393 σελίδες ΦΕΚ; Ποιος διακινδυνεύει να φέρει τα χρήματά του σε ένα τόσο ασταθές περιβάλλον, στο οποίο η φορολογία των Επιχειρήσεων κοντεύει να φθάσει εκείνη των φυσικών προσώπων;

Αν λοιπόν μετά τα όσα ανεφέρθησαν παραπάνω υπάρχουν ακόμη Έλληνες που φρονούν ότι μπορεί στην Ελλάδα να γίνουν επενδύσεις και να βγει η χώρα από την κρίση στο ορατό μέλλον, ο πλέον επιεικής χαρακτηρισμός τους είναι «αιθεροβάμονες».

ΑΡΘΡΑ

Έρευνα για Αγνοούμενο αεροπόρο

Κύριοι,

Μετά από αίτημα των οικείων του ήρωα αεροπόρου Ασμία Βασ. Δούκα, μέσω του Απτχου (Ι) ε.α. Δημ. Βιδάκη και του προέδρου της ΕΑΑΑ/Η Μαν. Φρουδάκη, Σμχου ε.α. που σε αεροπορική επιδρομή από τους συμμάχους την 23 Ιουλίου 1943 κατά των Γερμανών στην Κρήτη, όπου επλήγησαν εγκαταστάσεις, καύσιμα, αποθήκες, αεροδρόμια από 184 α/φ εκ των οποίων Ελληνικά της 335 ΜΔ Hurricane II, δύο έπεσαν στην Κρήτη, ο Μαυρ. Λάιτμορ στο Καλό Χωριό Αγίου Νικολάου και ο Βασ. Δούκας στην περιοχή Τυμπακίου σε άγνωστο μέχρι σήμερα σημείο.

Ερευνώντας μέσω κατοίκων της περιοχής Τυμπακίου από δεκατέσσερις (14) πληροφοριοδότες, μόνο ο κ. Σαραντουλάκης Κωνστ. που μας έδωσε τις ακόλουθες πληροφορίες: «Θυμάμαι την ημέρα εκείνη (23-7-43) πολλά αεροπλάνα να βομβαρδίζουν την περιοχή μέσα από πυκνά αντιαεροπορικά πυρά που είχαν μαυρίσει τον ουρανό πάνω από το α/δ, είμαστε μικρά παιδιά από 6-10 ετών, που τα παρακολουθούσαμε και ξεχωρίσαμε ένα, που κατέβαινε σαν να ήταν κτυπημένο, αφού απέρριψε τη δεξαμενή καυσίμων έκανε αναγκαστική π/γ και σήκωσε ένα σύννεφο σκόνη στα χωράφια μεταξύ Αγίας Μαρίνας και Σίβα. Τρέξαμε όλοι προς τα εκεί και είδαμε τον αεροπόρο, ένα ψηλό και όμορφο, να κατεβαίνει από το μονοθέσιο μαχητικό. Διακρίναμε στη δεξιά τσέπη της φόρμας τον χάρτη και στην αριστερή το πιστόλι του. Δεν επρόφθασε να πλυθεί σε κοντινή πηγή και μια ομάδα Γερμανών στρατιωτών έφθασε και συνέλαβε τον αεροπόρο, ο οποίος δεν μίλαγε Ελληνικά. Δεν είδαμε ο πιλότος να δείχνει τραυματίας, το δε α/φ δεν είχε αναφλεγεί αλλά αργότερα οι Γερμανοί το ανατίναξαν καταστρέφοντάς το τελείως.

Οι Γερμανοί με τον αεροπόρο ανεχώρησαν χωρίς επεισόδιο και όπως αργότερα μάθαμε, τον μετέφεραν στο Ηράκλειο και από εκεί στην Αθήνα με αεροπλάνο.

Με προθυμία άνθρωποι σήμερα γ' ηλικίας και νεότεροι από την περιοχή επρόσφεραν πληροφορίες για τον Αγνοούμενο αεροπόρο Βασ. Δούκα θεωρώντας τον ήρωα που πολέμησε για την πατρίδα και μεγάλη τιμή γι' αυτούς, μαθαίνοντας παράλληλα την ιστορία της αεροπορικής επιδρομής 23-7-43 όπου 184 αεροπλάνα συμμαχικά με 8 Ελληνικά της 335 ΜΔ Hurricane II για να κτυπήσουν τους Γερμανούς στην Ιεράπετρα - Αγ. Νικόλαο - Ηράκλειο - Τυμπάκι προσβάλλοντας εγκαταστάσεις, καύσιμα, αποθήκες, αεροδρόμια, τριάντα δε από αυτά δεν επέστρεψαν στην Αίγυπτο μεταξύ των οι δύο Έλληνες Λαϊτμιρ - Δούκας που κατέπεσαν στον Αγ. Νικόλαο (Καλό Χωριό) και περιοχή Τυμπακίου.

Σε συνημμένο χάρτη φαίνεται η πορεία των α/φ πάνω από την Κρήτη της 23-7-43 που στηρίζεται σε προσωπική εμπειρία που γύρω στις 11 π.μ. αντίκρυσα στην περιοχή Ν.Α. Ηρακλείου κοντά στο σπίτι μου στον Αγ. Ιωάννη Βάθειας πολλά μαχητικά α/φ σε χαμηλή πτήση μονοκινητήρια με πορεία από ανατολικά α/δ του Ηρακλείου προς το Τυμπάκι (Μεσσαράς) και από αναφερόμενα και στην αξιόλογη εργασία του Ηλία Καρταλαμάκη Πτχου (Ι) Συγγραφέα «Πετώντας σε ξένους ουρανούς».

Ιστορία της Π.Α. του ΓΕΑ τομ. Δ., Οι Μοίρες της Ερήμου του ΠΑΣΥΒΕΤΑ, ΓΕΑ Λεύκωμα πεσόντων Αεροπόρων 1908-1949.

Με εντυπωσίασε σαν μικρό παιδί το χαμηλό ύψος (500μ περίπου) όπου διέκρινα τα κουλούρια στην άτρακτο με δυο λευκές κάθετες λουρίδες, η διέλευση δε των α/φ ανατολικά των δύο υψωμάτων (κουτσούρες) για να αποφύγουν το φράγμα των αντιαεροπορικών των δύο α/δ Ηρακλείου και Καστελλίου.

Άλλοι κάτοικοι της περιοχής Τυμπακίου αναφέρονται σε πτώσεις και άλλων α/φ χωρίς συγκεκριμένα στοιχεία, εκτός από τον κ. Στέργιο από τα Πιτσίδια που επιβεβαιώνει την αναγκαστική στην Αγ. Μαρίνα, Σίβα και την αιχμαλωσία του πιλότου από τους Γερμανούς.

Ένας άλλος από την περιοχή ο Σηφάκης Γεωργ. θυμάται ότι μετά την αναγκαστική π/γ του παραπάνω, ένα άλλο αεροπλάνο έκανε κύκλους πάνω από το σημείο αλλά είδαμε τον πιλότο στο έδαφος με διάφορα σήματα να τον προτρέπει να φύγει πριν τους Γερμανούς, ένα άλλο α/φ προσγειώθηκε στην παραλία του α/δ Τυμπακίου αλλά ουδείς γνωρίζει για την τύχη του πιλότου.

Ενδιαφέρον είναι άρθρο της εφημερίδας της εποχής «ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ» 25/7/43 που εκδίδετο στο Ηράκλειο Κρήτης όπου αναφέρει ότι «την 8ην πρωινή της 23/7/43 Σμήνος Αγγλικών αεροπλάνων επέδραμεν αιφνιδιαστικώς εναντίον διαφόρων χωρίων του νομού μας και της περιοχής της πόλεώς μας. Τα αεροπλάνα ταύτα ιπτάμενα εις χαμηλόν ύψος, ήρχισαν τρομοκρατικόν καταιγιστικόν πολυβολισμόν αδιακρίτως εναντίον πολιτών και γυναικοπαίδων τόσον εις τα χωρία όσον και εις τας διαφόρους αμαξιτάς οδούς κλπ...» Κρίνω απαραίτητο να ευχαριστήσω τους πολίτες από τη Μεσσαρά και συναδέλφους που με βοήθησαν στην περισυλλογή στοιχείων τους κ.κ. Σκαρπαθιωτάκη, Ασκοξυλάκη, Βογιατζάκη, Σοφιολάκη, Σαραντουλάκη, Μανιαδάκη, Συγγελάκη, Κωστάκη, Καψαλάκη, Γαλανάκη, Κασωτάκη, Σηφάκη, Στέργιο.

Του
Γενγγίου Η. Ορφανάκη
Σμήναρχου (ΤΥΜ) ε.α.
Επίτιμου Προέδρου ΕΑΑΑ/Η

Αφού δεν προέκυψε άλλη πληροφορία για συντριβή άλλων α/φ στην περιοχή, συμπεραίνεται ότι πρόκειται για το αναφερόμενο στην Αγ. Μαρίνα, οπότε οι αρμόδιοι φορείς ΓΕΑ/ΜΠΑ, ΠΑΣΥΒΕΤΑ να ζητήσουν πληροφορίες για τον συλληφθέντα αεροπόρο ως αιχμάλωτο πολέμου των Γερμανών, εκτός και αν ο αναζητούμενος πιλότος ευρίσκεται στον βυθό του κόλπου Μεσσαράς δυτικά του Τυμπακίου μαζί με το α/νο του και πολλά άλλα συντρίμμια καταρριφθέντων α/φ κατά την διάρκεια της κατοχής μόνο το Αγγλικό Προξενείο είναι αρμόδιο όπως για τα καταρριφθέντα α/φ της RAF την ημέρα εκείνη.

Ανεξάρτητα όμως αν βρεθεί άλλος σε άλλο σημείο στην περιοχή Τυμπακίου, η ΕΑΑΑ να εγκρίνει όπως η ΕΑΑΑ/Η στα πλαίσια του εορτασμού της Π.Α. τον ερχόμενο Νοέμβριο 2016, να πραγματοποιηθεί ένα τρισάγιο για τον αγνοούμενο Βασ. Δούκα που δεν έχει γίνει μέχρι σήμερα στο σημείο πτώσης που θα συγκεντρώνει τις περισσότερες πιθανότητες από πληροφορίες των Τυμπακιανών και θα συμμετάσχουν κάτοικοι της περιοχής, απόστρατοι της αεροπορίας της περιοχής και επιζώντες της 23/7/43.

Αισθάνομαι υπερήφανος που ο θεός με αξίωσε να βοηθήσω για τον εντοπισμό ενός ακόμη αγνοούμενου ήρωα της Π.Α.

ΥΣΤΕΡΟΓΡΑΦΟ:

Ο Καραμαλάκης στην εργασία του «Πετώντας σε Ξένους Ουρανούς» και στο Λεύκωμα Πεσόντων Αεροπόρων του ΓΕΑ μαζί με την εργασία του ΠΑΣΥΒΕΤΑ «ΟΙ ΜΟΙΡΕΣ ΤΗΣ ΕΡΗΜΟΥ» 335 ΜΔ 336 ΜΔ αναφέρονται α) Ο Βασ. Δούκας σκοτώθηκε στις 23/7/43 εκτελώντας πολυβολισμό στόχου στην Κρήτη κατά την έξοδό του, αφού κτυπήθηκε από εχθρικά Α.Α. πυρά στην περιοχή Τυμπακίου, άρα δεν έχει σχέση με την αναγκαστική π/γ στην περιοχή Αγ. Μαρίνα-Σίβα. β) Την ίδια ημέρα ο Υπσγός Σκάτζικας Σωτ. έκανε αναγκαστική στην Κρήτη μετά από αντιαεροπορικό κτύπημα, αιχμαλωτίστηκε και απεστάλη στην Γερμανία όπου και εκτελέστηκε στις 23-3-44 κατά τη Μεγάλη Απόδραση από το STALAGLUFT NO III

Άρα αυτός μάλλον έκανε αναγκαστική π/γ στην περιοχή Αγ. Μαρίνα-Σίβα.

Εφόσον μέχρι τώρα δεν έχει εντοπισθεί άλλο σημείο πτώσης στην περιοχή όπως στο Καλό Χωριό Αγ. Νικολάου, ο Βασ. Δούκας βρίσκεται στον πυθμένα του Κόλπου Μεσσαράς.

Η κατάκτηση της Σελήνης
Ένα παγκόσμιο ιστορικό ορόσημο

Του
Γ. Τάγκαλου
Επγού ε.α. (ΤΥΜ)

Στην Ιστορία της Ανθρωπότητας υπήρξαν πάρα πολλά και ιδιαίτερα σημαντικά επιτεύγματα, τα οποία έχουν μείνει ανεξίτηλα στο πέρασμα των χρόνων.

Όμως, η 21η Ιουλίου του 1969 αποτελεί ένα καταπληκτικό επίτευγμα, το οποίο αδίστακτα χαρακτηρίζεται ως η περισσότερο υπερήφανη, ένδοξη, τολμηρή και απαιτητική προσπάθεια στην πορεία του ανθρωπίνου γένους.

Πριν από 47 χρόνια, την 04.56' ώρα Ελλάδας της 21ης Ιουλίου 1969, ο άνθρωπος ΠΑΤΑΕΙ στην επιφάνεια της ΣΕΛΗΝΗΣ. Αυτό το μικρό βήμα ενός ανθρώπου -του Αμερικανού Αστροναύτου ΝΗΛ ΑΡΜΣΤΡΟΝΓΚ- που παρακολουθείται με δέος από εκατομμύρια ανθρώπων, μέσω των ΜΜΕ σ' ολόληρο τον κόσμο, αποτελεί ένα ΓΙΓΑΝΤΙΟ άλμα για την ανθρωπότητα.

Ο άνθρωπος φεύγει από τα "στενά" του όρια στη Γη και με τη βοήθεια των τεραστίων επιτευγμάτων της επιστήμης και της τεχνολογίας αρχίζει την προσπάθεια προς κατάκτηση του Σύμπαντος, με πρώτο σταθμό τη Σελήνη.

Εκατομμύρια χρόνια τώρα, ο χωρίς ατμόσφαιρα σιωπηλός δορυφόρος του πλανήτη μας διαγράφει την ελλειπτική τροχιά του γύρω από τη Γη, μυστηριώδης και απλησίαστος, δείχνοντας πάντα την ίδια του όψη στους γήινους παρατηρητές του.

Τώρα, όμως, ο άνθρωπος τον πλησίασε, τον πάτησε, τον κατέκτησε. Ένα μεγάλο πολυετές και πολυδάπανο εγχείρημα με την ονομασία "ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΟΛΛΩΝ", το οποίο έχει αναληφθεί από την Εθνική Υπηρεσία Αστροναυτικής και Διαστήματος (NASA) των ΗΠΑ, έχει ολοκληρώσει με μεγάλη επιτυχία αυτή την προσπάθεια.

Την Τετάρτη 16 Ιουλίου 1969, μια ομάδα από τρεις Αμερικανούς αστροναύτες (δύο Αξ/κούς της Αεροπορίας και έναν ιδιώτη), επιβαίνοντας του διαστημοπλοίου ΑΠΟΛΛΩΝ 11, το οποίο αποτελούσε το αποκορύφωμα της επιστημονικής και τεχνολογικής προόδου της εποχής, εκτοξευόμενο από το διαστημικό κέντρο του ακρωτηρίου KENNENTY της FLORIDA, φεύγει από τα όρια της Γης για να πραγματοποιήσει ένα όνειρο, το οποίο απασχολούσε το νου των ανθρώπων από τότε που έγινε γνωστό ότι η Σελήνη δεν είναι ένας ουράνιος θεός, αλλά ένα ουράνιο σώμα, που συντροφεύει τη Γη στην αέναη περιστροφή της στο σύμπαν.

Η προσπάθεια για την προσελήνωση του ανθρώπου ήταν έργο τεραστίων διαστάσεων κι αυτό γιατί η Σελήνη δεν πλησιάζεται εύκολα. Η φύση έχει τοποθετήσει πλήθος από εμπόδια στον κοντινό της Γης μας δορυφόρο.

Αρχικά υπάρχει το Σεληνιακό περιβάλλον, το οποίο είναι εντελώς εχθρικό προς οποιοσδήποτε είδος ζωής, όπως τουλάχιστον εμείς το εννούμε. Ακόμα, μεταξύ Γης και Σελήνης υπάρχει μια απόσταση 384.000 χιλιομέτρων κενού διαστήματος, το οποίο επιφυλάσσει άπειρους κινδύνους σ' όποιον τολμήσει να το διασχίσει.

Έτσι, το εγχείρημα "ΑΠΟΛΛΩΝ" αποτελεί ένα τολμηρό, αλαζονικό θα έλεγε κάποιος, έργο. Αποτελεί μια πρόκληση προς το Σύμπαν. Βασίζεται, φυσικά, σε προηγούμενες εμπειρίες, όμως ΔΕΝ υπάρχει προηγούμενο με την κάθοδο ανθρώπου στην επιφάνεια της Σελήνης.

Με τη βοήθεια της ανθρώπινης νόησης, με την επιστημονική και τεχνολογική πρόοδο και με την εργασία χιλιάδων ειδικών που επινοούσαν, κατασκεύαζαν, δοκίμαζαν, παρακολουθούσαν, καθοδηγούσαν, έλεγχαν και επάνδρωναν τα διαστημόπλοια, κατορθώθηκε το ακατόρθωτο. Η κατάκτηση της Σελήνης.

Την 21η Ιουλίου του 1969, όλοι οι λαοί της Γης ξεπέρασαν για λίγο τις διαφορές που τους χώριζαν, αισθανόμενοι τη μικρότητά τους -όσο ισχυροί κι αν ήσαν- έναντι του αχανούς Σύμπαντος και εχαίροντο το μεγάλο επίτευγμα του ανθρώπινου γένους που μεγαλοπρεπώς εκείνες τις στιγμές εκτυλίσσετο εμπρός στα μάτια τους, καθηλωμένοι στις οθόνες των τηλεοράσεων, που, σε παγκόσμια κλίμακα, μετέδιδαν στιγμή προς στιγμή τα δρώμενα εκεί στο διάστημα.

Ήταν πράγματι ένας μοναδικός άθλος της ανθρωπότητας, που το νόημά του περιέχεται μέσα στα λόγια του τότε προέδρου των ΗΠΑ, Νίξον, ο οποίος κατά τη συνομιλία του με τους ευρισκόμενους στην επιφάνεια της Σελήνης αστροναύτες είπε:

"Νιλ και Μπαξ, σας μιλάω από το τηλέφωνο του γραφείου μου, στο Λευκό Οίκο και είναι βέβαιο ότι αυτό είναι το πιο ιστορικό τηλεφώνημα που έγινε ποτέ. Δεν υπάρχουν λόγια για να σας εκφράσω το πόσο υπερήφανοι είμαστε όλοι για ό,τι έχετε επιτελέσει.

Είμαι βέβαιος ότι όλοι οι λαοί του κόσμου, μαζί με τους Αμερικάνους, αναγνωρίζουν τον άθλο που έχετε πραγματοποιήσει. Μετά από αυτό που κάνατε, οι ουρανοί έχουν γίνει τμήμα του ανθρώπινου κόσμου.

Η φωνή σας, που ακούγεται από τη θάλασσα της Γαλήνης, μας εμπνέει για να διπλασιάσουμε τις προσπάθειές μας, για να δημιουργήσουμε πάνω στη Γη συνθήκες ειρήνης και γαλήνης. Για μια ανεκτίμητη στιγμή σ' ολόκληρη την ιστορία της ανθρωπότητας, όλοι οι λαοί αυτής της Γης έχουν αληθινά γίνει ένας."

Αλήθεια, τι υπέροχες στιγμές για την ιστορία της ανθρωπότητας αλλά και για όσους είχαν την τύχη να τις ζήσουν.

Σήμερα 47 χρόνια μετά από εκείνη την ημέρα, παρά τη μορφή ρουτίνας που έχουν πάρει οι διαστημικές πτήσεις, ας μην αφήσουμε τη λήθη να σβήσει από τη μνήμη μας εκείνο το υπέροχο κατόρθωμα.

Ας φέρουμε για λίγο στο νου μας εκείνες τις στιγμές, ας αναλογισθούμε το μέγεθος του εγχειρήματος, ας αποτίσουμε φόρο τιμής στους πρωτεργάτες της κατάκτησης της Σελήνης κι ας ευχηθούμε το Διάστημα να είναι πάντοτε στίβος ειρηνικής άμιλλας των λαών της Γης, για το καλό της Ανθρωπότητας.

ΑΡΘΡΑ

Η σοφία της ελληνικής γλώσσας

Οι συνέπειες της κατάργησης του πολυτονικού συστήματος

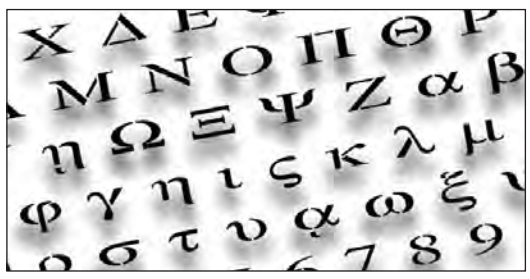
Του
Δημητρίου Κοντογιώργου
Υποπτεράρχου(Ε) ε.α

Έχουν γραφεί και ειπωθεί πολλά και διάφορα κατά καιρούς για το αντικείμενο του θέματος. Ωστόσο κρίνεται σκόπιμο να παρατεθούν κατωτέρω κάποιες ενδιαφέρουσες απόψεις και στοιχεία, που σχετίζονται άμεσα με το εν λόγω θέμα και που είναι κατά το ''μάλλον ή ἧττον '' άγνωστα-ιδιαίτερα κάποιες απόψεις- στο ευρύ κοινό. Ειδικότερα κάποια από τα παρατιθέμενα στοιχεία από γλωσσικής-γραμματικής απόψεως είναι ''εν πολλοίς'' είτε άγνωστα είτε μη πρόσφορα λόγω ''λήθης'', ίσως, για τους παλαιότερους και λόγω ανεπαρκούς διδασκαλίας των αρχαίων ελληνικών για τους νεότερους.Το θέμα αφορά-και πρέπει ν' αφορά- το έθνος μας, όλους τους απανταχού Έλληνες.

''Η αρχαία Ελλάδα μας προσφέρει μια γλώσσα, για την οποία θα πω ακόμα μια φορά οτι είναι οικουμενική...'',είχε πει η Ζακλίν ντε Ρομιγύ, Γαλλίδα Ακαδημαϊκός -απεβίωσε πριν ελάχιστα χρόνια- με ελληνική υπηκοότητα και διατριβή στην ελληνική γλώσσα.

Οι αρετές πράγματι της ελληνικής γλώσσας είναι ίσως σπάνιο φαινόμενο μεταξύ των ευρωπαϊκών τουλάχιστον γλωσσών. Μας φαίνεται λίγο παράξενο να ομιλούμε για ''σοφία της γλώσσας''. Όμως η αναφορά ολίγων και μόνο περιπτώσεων θα μας πείσει για τούτο:

Η μετακίνηση του τόνου, για παράδειγμα, σε μια λέξη σε πολλές περιπτώσεις δημιουργεί θετική ή αρνητική έννοια. Έτσι η λέξη ''ΕΡΓΟΝ'', όταν παρατίθεται με πρώτο συνθετικό μια άλλη λέξη, αποδίδει ιδιότητα με την κατάληξη -ουργος. Π.χ. χειρουργός, πανούργος κ.α. Και εδώ ακριβώς βρίσκεται το μεγαλείο της ελληνικής γλώσσας. Έτσι λοιπόν στην ως άνω περίπτωση, εάν το ''έργον'' είναι για το καλό των ανθρώπων, τότε η λέξη τονίζεται στη λήγουσα. Π.χ μελισσουργός, χειρουργός, σιδηρουργός κ.α. Εάν όμως το ''έργον'' είναι προς ''βλάβην'' των ανθρώπων, τότε ο τόνος μεταφέρεται στην παραλήγουσα. Π.χ. κακούργος, πανούργος, ραδιούργος κ.α.



Γενικότερα ο,τιδήποτε συνδέεται με το καλό με μοναδικό τρόπο τονίζεται στη λήγουσα. Π.χ. ο Χριστός, που είναι η προσωποποίηση του καλού τονίζεται στη λήγουσα. Αλλά ο άνθρωπος που φέρει τ' όνομά Του ονομάζεται Χρίστος, - το ορθότερο είναι ΧρΙστος και όχι ΧρΗστος- επειδή δεν μπορεί να ταυτισθεί με το απόλυτο καλό. Ο Θεός είναι Λαμπρός· όσοι όμως επιθυμούν να έχουν στ' όνομά τους αυτήν την ιδιότητα φέρουν το όνομα Λάμπρος.

Η λέξη βίος και βιοτή= ζωή έχει σχέση με τη βία, διότι ο άνθρωπος ζει με ''βία'' και ανάγκη. Γι'αυτό οι αρχαίοι χρησιμοποιούσαν τη λέξη βίος(βιοῦν) μόνο για τους ανθρώπους, ενώ τη λέξη ζωή (ζῆν) και γι' ανθρώπους και για ζώα. Η ζωή λέγεται ότι είναι χρήση ψυχής δηλ. αιώνια, ενώ βίος η λίγη ζωή. Ο βίος διαφέρει από τη ζωή, διότι η λέξη βίος τίθεται στα λογικά ζώα δηλ. μόνο στους ανθρώπους, ενώ η ζωή τίθεται (ως στοιχείο) και για ανθρώπους και για τ' άλογα ζώα.

Ο σπουδαίος Γάλλος συγγραφέας και μεταφραστής νεοελληνικών έργων Ζακ Λακαρριέρ -απεβίωσε το 2005- έκθαμβος εμπρός στο μεγαλείο της ελληνικής γλώσσας, είχε δηλώσει: ''Η ελληνική γλώσσα έχει το χαρακτηριστικό να προσφέρεται θαυμάσια για την έκφραση όλων των ιεραρχιών με μια απλή αλλαγή του πρώτου συνθετικού. Αρκεί κανείς να βάλει ένα παν-πρωτο-αρχι-υπερ- ή μια οποιαδήποτε άλλη πρόθεση μπροστά σ' ένα θέμα ''και συνεχίζει: ''Και αν συνδυάσει κανείς μεταξύ τους αυτά τα προθέματα λαμβάνει μια ατελείωτη ποικιλία διαβαθμίσεων· τα προθέματα εγκλείονται τα μεν στα δε σαν μια σημασιολογική κλίμακα, η οποία ορθώνεται προς τον ουρανό των λέξεων''.

Και όμως αυτή η ωραία γλώσσα καταστρέφεται δυστυχώς από τους ίδιους τους Έλληνες. Η κατάργηση των τόνων αλλά και των αρχαίων ελληνικών παλαιότερα οδήγησαν στον ευτελισμό του γλωσσικού μας οργάνου...

Η εκ πρώτης όψεως αθώα ''μονοτονική'' μεταρρύθμιση έχει σοβαρές επιπτώσεις στη μόρφωση των παιδιών μας, όπως καταδεικνύει η πείρα από την πολυετή εφαρμογή του νέου γλωσσικού ιδιώματος.

Αλλά και η επαναφορά των αρχαίων ελληνικών στο γυμνάσιο, έπειτα από πολλούς αγώνες και γενική κατακραυγή και ο τρόπος με τον οποίον διδάσκονται αυτά (τα αρχαία) σήμερα κάνουν τους μαθητές, μάλλον, να μισούν το μάθημα. Και τούτο γιατί οι συνεχείς αλλαγές-μεταρρυθμίσεις στην εκπαίδευση γενικά, ιδιαίτερα δε σ' ό,τι αφορά τ' αρχαία ελληνικά(περιορισμός ωρών διδασκαλίας-τρόπος διδασκαλίας αυτών, όπως μνημονεύεται ανωτέρω, κ.α),από Υπουργούς Παιδείας, που ''παραβλέπουν'' τη σοφία της ελληνικής γλώσσας λόγω ''πολιτικών ιδεοληψιών'' ,έχουν ως αποτέλεσμα, πέραν της ημιμάθειας, να προκαλούν εκνευρισμό και σύγχυση στους μαθητές.

> *Η εκ πρώτης όψεως αθώα ''μονοτονική'' μεταρρύθμιση έχει σοβαρές επιπτώσεις στη μόρφωση των παιδιών μας*

Η επιβεβαίωση όλων αυτών έρχεται από ξένα χείλη. Ο Ελληνιστής Ελληνο-Ιταλός Μάρο Βίττι, καθηγητής της νεοελληνικής γλώσσας σε πανεπιστήμιο της Ιταλίας, είχε δηλώσει σε αθηναϊκή εφημερίδα, δυστυχώς για μας: ''Βλέπω στα Ελληνόπουλα που έρχονται να σπουδάσουν στην Ιταλία μια αισθητή άγνοια στην ελληνική γλώσσα, ακόμα και σε σύγκριση με τους Ιταλούς νέους! Και αυτό είναι κάτι που τους εμποδίζει να φθάσουν στο ευρωπαϊκό επίπεδο, όπου οι περισσότεροι νέοι έχουν κλασσικές γνώσεις!''Τα δικά μας σχόλια περιττεύουν.

Η σπουδαία Γαλλίδα Ακαδημαϊκός και Ελληνίστρια Ζακλίν ντε Ρομιγύ-μνημονεύεται και παραπάνω- είχε διαπιστώσει από την πολυετή ενασχόλησή της με την αρχαία Ελληνική Γραμματεία το πόσο οι ξένοι καταφεύγουν στο αστείρευτο ελληνικό ''γλωσσικό ύδωρ'' και είχε πει ανάμεσα στα άλλα: ''Αναπνέουμε τον αέρα της Ελλάδος κάθε στιγμή χωρίς να το ξέρουμε· η Ευρώπη που σφυρηλατούμε έχει ελληνικό όνομα....'' Και εδώ αξίζει πράγματι να μνημονευθεί, ότι η θαυμάσια αυτή γλώσσα έχει ''εμπλουτίσει'' με πλήθος λέξεων το λεξιλόγιο ξένων γλωσσών!

Ενώ λοιπόν οι ξένοι διανοούμενοι τιμούν αφάνταστα την ελληνική γλώσσα (αρχαία και νέα) και ενώ τ' αρχαία ελληνικά διδάσκονται και στο εξωτερικό, εμείς γινόμαστε οι νεκροθάφτες της...Αλλά και αν υπάρχουν κάποιοι που υψώνουν τη φωνή τους, αγνοούνται παντελώς. Ο ακαδημαϊκός Αγαπητός Τσοπανάκης είχε δηλώσει με αγανάκτηση: ''Καταργήθηκαν και δεν διδάσκονται πια ούτε το Συντακτικό ούτε η Γραμματική. Είναι δυνατόν να μπορέσει να οικοδομήσει κανείς χωρίς σχέδιο; Ό,τι και να είναι αυτό, ακόμα και ένα τραπέζι θέλει σχέδιο...''

Ακούμε συχνά τους θιασώτες του μονοτονικού να επικαλούνται ως επιχείρημα, πλην των άλλων, το ότι οι αρχαίοι Έλληνες δεν είχαν τόνους. Οι αρχαίοι δεν εχρειάζοντο τους τόνους. Οι τόνοι και τα πνεύματα υπήρχαν στην προσωδιακή προφορά των αρχαίων. Η αρχαία γλώσσα είχε ''μουσικότητα''. Η προφορά των λέξεων ελάμβανε διαφορετική κάθε φορά χροιά, ανάλογα με το τι έπρεπε να τονισθεί σε συγκεκριμένο χρόνο. Δηλ. η φωνή εγένετο οξεία ή βαρεία (βαργιά) ή περιεσπάτο, έκανε δηλ. περισπασμούς(περισπωμένη). Γι' αυτό δεν εχρειάζοντο τους τόνους οι αρχαίοι. Έτσι λοιπόν το αυτί του απλού πολίτη ήταν εξασκημένο, ώστε να ''έπιανε'' και την πιο ασήμαντη παραφωνία. Παρατίθεται εδώ η πλέον αποκαλυπτική περίπτωση από το έργο ''ΟΡΕΣΤΗΣ''του Ευριπίδη:

Όταν ο τότε ηθοποιός Ηγέλοχος, που υπεδύετο τον Ορέστη, έφθασε στην απαγγελία του στίχου 279 που έλεγε: ''ἐκ κυμάτων αὖθις γαλήν' ὁρῶ '',που σημαίνει '' μετά την τρικυμία αντικρύζω και πάλιν γαλήνη'', έκαμε ένα λάθος· το ''γαλήν','' με απόστροφο= γαληνά, ουδέτερο πληθυντικού που σημαίνει ησυχία, γαλήνη οξύνεται. Και η Γραμματική εδώ λέει: Όταν μια λέξη λήγει σε βραχύ φωνήεν (πλην του υ) και η επομένη λέξη αρχίζει απο φωνήεν γίνεται έκθλιψη. Εάν το φωνήεν που εκθλίβεται ετονίζετο και η εκθλιβομένη λέξη είναι κλητή, τότε ο τόνος αναβιβάζεται στην παραλήγουσα. Έτσι το γαληνά έγινε ''γαλήν' '' με απόστροφο. Ο Ηγέλοχος όμως έκαμε το λάθος και το πρόφερε με περισπωμένη, δηλ.με τόνο, ο οποίος περιεσπάτο στη μέση της προφοράς του, γιατί ''σπάει'', πέφτει προς τα κάτω, κάνει δηλ. περισπασμούς. Ο χρόνος αυτός βεβαίως είναι κλάσματα δευτερολέπτου. Και όμως, το εξασκημένο αυτί του κοινού ''έπιασε'' το λάθος. Γιατί ''γαλῆν'' με περισπωμένη σημαίνει γάτα-εδώ σε αιτιατική πτώση-, οπότε όλοι οι θεατές άρχιζαν να νιαουρίζουν, αποδοκιμάζοντας τον ηθοποιό..... Απ' αυτό και μόνο το παράδειγμα αντιλαμβάνεται κανείς, γιατί οι αρχαίοι δεν εχρειάζοντο τόνους και πνεύματα.

Τα πράγματα όμως σήμερα είναι διαφορετικά ·διότι εκτός των άλλων, χωρίς το πολυτονικό σύστημα γραφής δημιουργείται σύγχυση σε πλήθος λέξεων. Ας δούμε μερικές πειστικές περιπτώσεις:

-Το ρήμα εἴργω (με ψιλή) σημαίνει εμποδίζω την είσοδο σε κάποιον, ενώ το ρήμα ειργω (με δασεία) σημαίνει εμποδίζω την έξοδον σε κάποιον ,''ἐξ' οὗ''και η λέξη κάθειρξη.

- Η λέξη Σῦρος (με περισπωμένη) σημαίνει το νησί Σύρος, ενώ η λέξη Σύρος(με οξεία) είναι ο κάτοικος της Συρίας!

-Η λέξη ὥρα (με δασεία) σημαίνει την ώρα της ημέρας, ενώ η λέξη ὤρα (με ψιλή) σημαίνει φροντίδα ''ἐξ'ῆς'' και θυρωρός, αυτός που φροντίζει την θύρα.

Ο Μαρξιστικών ιδεολογιών μεγάλος διανοητής και φιλόσοφος Καστοριάδης τόνιζε: ''Αν θέλετε, κύριοι του Υπουργείου, να κάνετε φωνητική ορθογραφία, τότε πρέπει ν'αφήσετε τους τόνους και τα πνεύματα, διότι αυτοί που τα βάλανε, ξέρανε τι κάνανε. Δεν υπήρχαν στ' αρχαία ελληνικά, διότι απλούστατα υπήρχαν μέσα στις ίδιες τις λέξεις. Αυτοί που έκαναν αυτές τις μεταρρυθμίσεις δεν ξέρουν τι είναι γλώσσα, δεν ξέρουν αυτό που ήξερε η κόρη μου στα τρία της χρόνια: Μάθαινε μια λέξη και μετά έψαχνε για τις συγγενείς της. Αυτό είναι μια γλώσσα. Ένα μάγμα, ένα πλέγμα, όπου οι λέξεις παράγονται οι μεν από τις δε, όπου οι σημασίες γλιστράνε από την μια στην άλλη· είναι μια οργανική ενότητα από την οποία δεν μπορείς να βγάλεις και να κολλήσεις πράγματα. Η κατάργηση των τόνων και των πνευμάτων είναι η κατάργηση της ορθογραφίας, που είναι τελικά η καταστροφή της ορθογραφίας, η καταστροφή της συνέχειας...Ήδη τα παιδιά μας δεν μπορούν να καταλάβουν Καβάφη, Σεφέρη, Ελύτη, διότι αυτοί είναι γεμάτοι από τον πλούτο των αρχαίων Ελληνικών. Δηλαδή πάμε να καταστρέψουμε ό,τι κτίσαμε πριν από πολλά χρόνια. Αυτή είναι η δραματική μοίρα του σύγχρονου Ελληνισμού....''

Συμπερασματικά: Ο νέος τρόπος γραφής της γλώσσας μας (μονοτονικό) σε συνδυασμό με την κατάργηση, σχεδόν, των αρχαίων ελληνικών και την εσφαλμένη χρήση της καθομιλουμένης Νέας Ελληνικής γλώσσας (Δημοτική), που καθιερώθηκε επί υπουργείας στο Υπουργείο Παιδείας του Γεωργίου Ράλλη, ο οποίος ''παρείδε'' τη σοφία της Ελληνικής γλώσσας, συνέβαλε βαθμιαία στη γλωσσική σύγχυση και στην κακοποίηση της γλώσσας μας. Ο Γεώργιος Ράλλης αργότερα μετενόησε για τη δική του εσφαλμένη εκπαιδευτική πολιτική· ήταν όμως αργά.

Κανείς όμως δεν ξέρει τι μπορεί να συμβεί στο μέλλον...

(.....με απόψεις και από τα ''Ηπειρώτικα Γράμματα'')

Τηλέφωνα: 210-9732451, 6983527380.

ΑΡΘΡΑ

Η πρώτη πτήση του Ελληνικού HCUAV

(Hellenic Civil Unmanned Air Vehicle) RX-1

Με απόλυτη επιτυχία πραγματοποιήθηκε στις 4 Αυγούστου η πρώτη πτήση του υπό ανάπτυξη ελληνικού αεροχήματος MALE HCUAV (Hellenic Civil Unmanned Air Vehicle). Το HCUAV είναι ένα πειραματικό πρωτότυπο που σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε στα πλαίσια ενός ερευνητικού Έργου που χρηματοδοτήθηκε από κονδύλια ΕΣΠΑ και Εθνικά κονδύλια, στην δράση ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ-2011 της ΕΥΔΕ-ΕΤΑΚ.

Η πρόταση για το HCUAV κατατέθηκε το 2011 αλλά στην πρώτη φάση δεν εγκρίθηκε η χρηματοδότησή του, διότι θεωρήθηκε από τους αξιολογητές ότι δε θα συνεισέφερε με κάτι ουσιαστικό στην διάχυση της τεχνογνωσίας μεταξύ Ανώτατο Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (ΑΕΙ) και εταιρειών (που ήταν και ο βασικός στόχος της δράσης ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ-2011).

Τελικά, το 2012 έγινε αντιληπτό από την Πολιτεία ότι η πρόταση άξιζε χρηματοδότησης και τον Σεπτέμβριο του 2013 εντάχθηκε στη δράση ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ-2011.

Η διάρκεια του Έργου καθορίστηκε από το πλαίσιο ΕΣΠΑ στους 25 μήνες, ενώ η πρόταση του Έργου βασιζότανε σε διάρκεια 36 μηνών. Παρ' όλα αυτά έγινε ό,τι ήταν ανθρωπίνως δυνατόν από τους Μηχανικούς και τους Τεχνικούς της κοινοπραξίας και σε 25 μήνες σχεδιάστηκε από λευκό χαρτί ένα Ελληνικό Μη-επανδρωμένο Αερόχημα για επιχειρήσεις πολιτικής προστασίας.

Στο έργο συμμετείχαν 6 Φορείς, και πιο αναλυτικά 3 ΑΕΙ, το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ – Εργαστήριο Μηχανικής Ρευστών & Στροβιλομηχανών), το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ – Εργαστήριο Αυτόματου Ελέγχου) και το Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης (ΔΠΘ – Εργαστήριο Ρομποτικής και Αυτοματισμών) και 3 μεγάλες Ελληνικές εταιρείες, η Spacesonic, η MLS και η Intracom Defense Electronics (IDE).

Συντονιστής του Έργου και Chief Engineer ήταν ο αν. καθ. Κύρος Υάκινθος από το ΑΠΘ.

Ο αεροδυναμικός και κατασκευαστικός σχεδιασμός του HCUAV έγινε από το ΑΠΘ, η ανάπτυξη του συστήματος ελέγχου και αυτόματου πιλότου από το ΕΜΠ, η ανάπτυξη του λογισμικού αντίληψης περιβάλλοντος από το ΔΠΘ, η κατασκευή του αεροχήματος από σύνθετα υλικά, από την Spacesonic, το σύστημα GPS και οι χάρτες τα επιμελήθηκε η MLS.

Τέλος οι εργασίες για τη σωστή διαχείριση της ισχύος στο αερόχημα, η κατασκευή των ηλεκτρονικών συστημάτων λήψης και αποστολής δεδομένων, η ολοκλήρωση του ηλεκτροπτικού συστήματος, η κατασκευή του Ground Control Station και ο εξοπλισμός του, υλοποιήθηκαν και ολοκληρώθηκαν από την Intracom Defense Electronics (IDE).

Οι επικοινωνίες του HCUAV στηρίζονται στο καινοτόμο σύστημα ευρυζωνικών ασφαλών επικοινωνιών Spart@n της Intracom Defense Electronics (IDE), το οποίο παρέχει υπερσύγχρονη και αξιόπιστη υποδομή ασφαλών δίκτυο-κεντρικών επικοινωνιών με εξελιγμένες δυνατότητες μεταφοράς δεδομένων τακτικής κατάστασης και εικόνας σε πραγματικό χρόνο.

Το HCUAV σχεδιάστηκε για να εκτελεί αποστολές πολιτικής προστασίας.

Τα χαρακτηριστικά του το κατατάσσουν στην κατηγορία των MALE UAV.

Το Ελληνικό αερόχημα έχει βάρος απογείωσης 220 κιλά, εκπέτασμα πτερύγων 6.5 μέτρα, μήκος ατράκτου και ουραίου 4.5 μέτρα, αυτονομία 11 ωρών, επιχειρησιακή ταχύτητα 140 χλμ/ώρα, μέγιστη ταχύτητα 200 χλμ/ώρα, εμβέλεια 150 χλμ η οποία με δορυφορική σύνδεση μπορεί να είναι πολύ μεγαλύτερη (άνω των 200 χλμ), βάρος εξοπλισμού 35 κιλά.

Το επιχειρησιακό ύψος πτήσης είναι 2 χλμ (6.500 πόδια) και το μέγιστο ύψος πτήσης 4.5 χλμ (14.770 πόδια).

Οι επιδόσεις του Ελληνικού αεροχήματος περιορίζονται μόνον από το είδος του κινητήρα δεδομένου ότι το πλαίσιο χρηματοδότησης δεν υπήρχε καμία ευελιξία για να μπορεί η κοινοπραξία να αγοράσει πιο ισχυρό (άρα και πιο ακριβό) κινητήρα...

Με ένα ισχυρότερο κινητήρα το HCUAV μπορεί να ξεπεράσει την προαναφερθείσα επιχειρησιακή οροφή και να πετάξει σε μεγαλύτερο ύψος. Κατά τον σχεδιασμό του δόθηκε ιδιαίτερη έμφαση στην μείωση της οπισθέλκουσας και την βελτίωση των αεροδυναμικών του επιδόσεων, σε συνδυασμό με την κατασκευαστική του αντοχή με ελαφριά σύνθετα υλικά.

> *Η εκ πρώτης όψεως αθώα "μονοτονική" μεταρρύθμιση έχει σοβαρές επιπτώσεις στη μόρφωση των παιδιών μας*

Έτσι, το HCUAV έχει μικρή ταχύτητα απώλειας στήριξης ενώ έχει έτοιμη την υποδομή για να ενσωματωθούν σε αυτό τεχνολογίες ενεργού ελέγχου της ροής με παραγωγή πλάσματος για τον ιοντισμό του αέρα γύρω από τις πτέρυγές του.

Ήδη, στο ΑΠΘ διεξάγονται πειράματα στην αεροδυναμική σήραγγα του Εργαστηρίου Μηχανικής Ρευστών & Στροβιλομηχανών του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών, σε μοντέλα του HCUAV προκειμένου να ενσωματωθεί σε αυτό η τεχνολογία ενεργού ελέγχου της ροής για την περαιτέρω μείωσης της οπισθέλκουσας, αλλά και για την περαιτέρω μείωση της ταχύτητας απώλειας στήριξης.

Βέβαια, όλα αυτά γίνονται με αυτοχρηματοδότηση, εκτός προγράμματος το οποίο αξίζει να σημειωθεί έληξε τον Οκτώβριο του 2015. Το πρώτο πειραματικό πρωτότυπο του HCUAV φέρει τον κωδικό RX-1.

Το RX-1 δοκιμάστηκε εξαντλητικά στο έδαφος, τροχοδρομήσεις, δυναμομετρήσεις και έλεγχο της συμπεριφοράς του πριν την απογείωση. Υπήρξαν αποτυχίες, αλλά η επιτυχία ήρθε με μία 15λεπτη ομαλότατη πτήση στις 4 Αυγούστου.

Οι δοκιμές θα συνεχιστούν προκειμένου το πειραματικό πρωτότυπο, μαζί με το GCS, να φτάσει στο TRL9 ώστε να γίνει ένα έτοιμο προϊόν προς πώληση, εφόσον βέβαια υπάρξει το ενδιαφέρον από δημόσιους φορείς (περιφέρειες κλπ), την Πολιτεία ή ακόμη και από άλλες χώρες. Σε κάθε περίπτωση, όλοι οι Φορείς της κοινοπραξίας απέκτησαν μία υψηλού επιπέδου τεχνογνωσία στον σχεδιασμό και την λειτουργία μη επανδρωμένων αεροχημάτων για επιτήρηση και πολιτική προστασία.

Και αυτή τη τεχνογνωσία ξεκινά από τους πρώτους υπολογισμούς για το σχεδιασμό του αεροχήματος και το πρώτο byte του software που υπάρχει εγκατεστημένο σε αυτό, μέχρι και την τελευταία βίδα και το τελευταίο καλώδιο πάνω στο αερόχημα...

Σμχος ε.α Ιωάννης Τρούλος

ΠΗΓΗ:

http://greeknation.blogspot.gr/2016/08/hcuav-hellenic-civil-unmanned-air.html

"ΕΚΑΣ... ΒΕΒΗΛΟΙ ΚΑΙ ΑΧΡΕΙΟΙ"

Του
Ηλία Νικ. Κάτρη
Υποπτεράρχου(Ι) ε.α

"Και μεσ' τη καταχνιά", που θάλεγε και ο ποιητής μας Γιάννης Ρίτσος, σαν να μη μας έφταναν τα τόσα δεινά που βιώνει η τάξη μας, μας προέκυψε και η εμφάνιση της πιο ρυπαρής "συναδελφικής" (;)! ανώνυμης συκοφαντικής αλητείας. Πρόκειται ασφαλώς για το λυπηρό πλην εξοργιστικό περιεχόμενο του σημειώματος με τίτλο "ΣΗΜΕΙΑ ΤΩΝ ΚΑΙΡΩΝ", που δημοσιεύτηκε στην ΗΤΑ φύλλο Ιουνίου υπ' αριθ. 539. Η ανωνυμία και η προβιά κάτω από την οποία κρύπτονται ανθρωποειδή εκμέσσοντας, ως άλλη έχιδνα το συκοφαντικό δηλητήριό τους και εκ του ασφαλούς πάντοτε, δεν είναι μόνον συνώνυμη της δειλίας, αλλά ο χαρακτηρισμός του κοινού αυνάνος, συνήθεια διαχρονική αυτοϊκανοποίησης κατά τη διάρκεια της εφηβείας πραγματοποιηθείσα και δυστυχώς για μερικούς "φανατικούς" εκπροσώπους του ανδρικού φύλου... (τρομάρα τους!) συνεχίζουσα και μη εισέτι διακοπείσα. Να ήταν τουλάχιστον η εμετική, βδελυρή και τρισάθλια ενέργειά τους απόρροια γεροντικής άνοιας, να δώσεις τόπο στην οργή και να προσπεράσεις. Αλλά εδώ, κάποιοι έβαλαν τα πόδια πάνω στο τραπέζι και ανακάτωσαν εικονίσματα σπιλώνοντας αχρείως ανθρώπινες υπολήψεις. Όθεν, την μα(κ)κακία, πως ο μύλος λεβεντιάς των βάναυσα θιγομένων να την αλέσει και η μεγαλοσύνη να συγχωρέσει; Αυτά τα κομπλεξικά θρασύμια που έμαθαν να κυκλοφορούν ΜΟΝΟΝ στο σκοτάδι, θεωρώντας εαυτούς άνδρες επειδή κάποτε ενεγράφη σαν στα Μητρώα Αρρένων δήμων και κοινοτήτων αγνοούν προφανώς ότι ο ανδρισμός συνίσταται από αρετές και προτερήματα όπως γενναιότητα, μεγαλοψυχία, ανεκτικότητα λεβεντιά και ανθρωπιά, που πολύ εύστοχα επισημαίνονται στο επίμαχο σημείωμα "Σημεία των καιρών". Τα όσα περιγράφονται, είναι όντως τραγικά, απίστευτα και προϊόντα βοθρολυμμάτων που δεν τα χωράει ο νους κάθε καθαρόαιμου αεροπόρου, καθώς εγγίζουν τα όρια ιεροστυλίας. Αν αυτά τα κοινωνικά σκουπίδια και κατακάθια, φόρεσαν κάποτε την τιμημένη στολή του Ικάρου και δεν εντοπίσθηκαν εγκαίρως, ώστε να εξοβελισθούν πάραυτα και άνευ ετέρας στο πυρ το εξώτερο, παραδιδόμενα στην κοινή χλεύη και καταφρόνηση, ώστε προτού μαγαρίσουν την αεροπορική ιδέα και βρομίσουν την αεροπορική οικογένεια, τους πληροφορούμε ότι εκτός από την αέναη αυτοϊκανοποίηση, όμηροι νοσηρής εξάρτησης από την οποία διακατέχονται, υπάρχει και η αυτοχειρίαση - για τους οιονεί άνδρες βεβαίως. Ας τολμήσουν λοιπόν το χαρακίρι, τουλάχιστον για την εξιλέωσή τους, αντί να ζουν με το άγχος της τυχόν αποκάλυψης και διαπόμπευσή τους. Ως γνωστόν, άλλωστε, ουδέν κρυπτόν υπό τον ήλιο, και όχι για πολύ.

Αν διαθέτουν ίχνος τσίπας έστω και σεβόμενοι αν μη τι άλλο, τους δίδυμους υπό τα σκέλη γενετήσιους αδένες τους. Αυτή η μαφιόζικης προέλευσης νοοτροπία και τακτική χτυπήματος κάτω από τη μέση, όχι μόνον δεν συνάδει με τη λεβεντιά και αξιοπρέπεια του Έλληνα Αεροπόρου, αλλά προσβάλλει βάναυσα και αδυνατίζει ταυτόχρονα την εικόνα της πολεμικής αεροπορίας μας στα μάτια του απλού Έλληνα πολίτη, που συνεχίζει παρά τη γενική κατάπτωση αρχών και αξιών, να την βλέπει με δέος, με καμάρι, θεωρώντας την ως το πλέον υγιές κύτταρο της κοινωνίας. Και αυτό το ολέθριο σφάλμα παίρνει πλέον ΚΑΙ εθνικές διαστάσεις.

Περαίνων, αν και εφόσον, η ταπεινή άποψή μου, θεωρηθεί ότι έχει κάποια αξία, θα προσέθετα: Αγαπητοί εκλεκτοί συνάδελφοι του Δ.Σ. της ΕΑΑΑ, έχετε νωπή την ετυμηγορία της πλειονότητας των μελών που επάξια σας εξέλεξε, οπότε οίκοθεν νοείται ότι απολαμβάνετε δικαίως της απόλυτης εμπιστοσύνης τους. Παράλληλα και ουχί έλασσον, έχετε το προνόμιο και την εύνοια της τύχης να συνεργάζεσθε με τον εξαίρετον και εγνωσμένης αξίας, ήθους, σύνεσης και πραότητος, τον πρώτον μεταξύ ίσων, συνάδελφον κύριον Σπυρίδωνα Καβούρη. Στοιχηθείτε μαζί του και σαν μια ομονοούσα οικογένεια αφεθείτε απερίσπαστοι στην διεκπεραίωση του όντως σοβαρού και δύσκολου έργου που έχετε επωμισθεί, επ' ωφελεία πάντοτε των συμφερόντων όλων ανεξαιρέτως των ε.α. συναδέλφων. Και με το πέρας της θητείας σας, ασφαλώς και θα κριθείτε για τα πεπραγμένα σας, με αυστηρά κριτήρια μεν, με δικαιοσύνη και ευθυκρισία δε, και προπάντων επώνυμα και τεκμηριωμένα. Κλείστε τα αυτιά σας από τις διάφορες εμπαθείς, κακόβουλες και συκοφαντικές σειρήνες, που δεν έμαθαν ούτε να σέβονται ούτε να ανέχονται την όποια αξία και υπεροχή του άλλου. Ηλίου φαεινότερον τυγχάνει, άλλωστε, ότι οι ικανότητές τους, οριοθετούνται μεταξύ ραδιουργίας, ίντριγκας και ασχημιάς, το μόνο άθλημα εις το οποίον έχουν διαπρέψει. Για τους άθλιους, συνήθως νομοτελειακά, έσεται ήμαρ, κάποια στιγμή στο φως της αλήθειας θα ψάχνουν πέτρα να κρυφτούν, σκεπάζοντας τη γύμνια τους. Οι μυθοποιοί, οι συκοφάντες, οι ανόητοι, οφείλουν να γνωρίζουν ότι μόνος - και βέβαιος- καρπός της τακτικής τους είναι η εκδίκηση του καταγελαστού με αξιώσεις (έννοια που ασφαλώς τους είναι εξαιρετικώς οικεία...). Εκας οι βέβηλοι και αχρείοι. Εμείς, οι εκτός των τειχών διαβιούντες συνάδελφοι, τους ευχαριστούμε, ναι καλά ακούσατε, τους ευχαριστούμε που μας έδωσαν την ευκαιρία να ντρεπόμαστε γι' αυτούς.

Κατά τα λοιπά, να είστε όλοι καλά και επιτυχία στο έργο σας. Με ιδιαίτερη εκτίμηση και συναδελφικούς χαιρετισμούς.

ΑΡΘΡΑ

ΙΣΛΑΝΔΙΑ

Αποτελεσματική αντιμετώπιση πτώχευσης

του
Υπτχου (Ε) ε.α
Μιχαήλ Ανδρικόπουλου

1. Το 2008 επτώχευσε η Ισλανδία η οποία με μία βοήθεια από το εξωτερικό και με μία σωστή εσωτερική και εξωτερική οικονομική πολιτική, κατόρθωσε γρήγορα να ανακάμψει, χωρίς να χάσει την εθνική της κυριαρχία, ούτε να διαλύσει το κοινωνικό κράτος, καθώς επίσης και να μην ξεπουλήσει στους ξένους την εθνική της περιουσία.

2.Εντύπωση προκαλεί το γεγονός, ότι ο τρόπος που αντέδρασε με επιτυχία σε αυτή τη κρίση η πολύ μικρή σε πληθυσμό αυτή χώρα δεν έλαβε τόσο πολύ δημοσιότητα, τόσο στη χώρα μας όσο και διεθνώς

3.Υπήρξαν όμως και μερικοί άξιοι και σοβαροί Έλληνες δημοσιογράφοι όπως επίσης και ξένοι επιφανείς πολιτικοί, δημοσιογράφοι, οικονομολόγοι κλπ διανοούμενοι, που ερεύνησαν επισταμένως την πορεία προς την πτώχευση, την πτώχευση, την ανάκαμψη και τον τρόπο με τον οποίο η Ισλανδία αντιμετώπισε το χρέος της. Τα αποτελέσματα δε της έρευνάς των, οι ως ανωτέρω Έλληνες και ξένοι, τα εδημοσίευσαν στο διαδίκτυο και νομίζω ότι παρουσιάζουν εξαιρετικό ενδιαφέρον και ότι θα ήτο πολύ χρήσιμο να τα ελάμβαναν υπόψιν των οι υπεύθυνοι χειρισμού τέτοιων κρίσεων.

Ποια είναι η Ισλανδία

4.Η Ισλανδία είναι μια νησιωτική χώρα που βρίσκεται στο βόρειο Ατλαντικό ωκεανό, λίγο νοτιότερα από τον αρκτικό κύκλο και είναι ανάμεσα στη Γροιλανδία,

στις νήσους Φερόες και στη Νορβηγία. Έχει έκταση 103.000 τ.χ. και ο πληθυσμός σήμερα(2016) ανέρχεται σε 332.529 κατοίκους.

5.Η οικονομία της χώρας στηρίζεται στην αλιεία, η οποία συμμετέχει κατά 27% στο ΑΕΠ της χώρας και απασχολεί άμεσα 9000 εργαζομένους και έμμεσα άλλους 25000 έως 35000 εργαζομένους, που αντιπροσωπεύουν πάνω από το περίπου του εργατικού δυναμικού της χώρας.

Άλλες πλουτοπαραγωγικές πηγές της χώρας είναι ο τουρισμός, η βιομηχανία σύγχρονης τεχνολογίας (κυρίως παραγωγή λογισμικού και τεχνολογίας), η βιομηχανία τσιμέντων, η βιομηχανία αλουμινίου (10η χώρα στη παραγωγή στον κόσμο) και η άφθονη υδροηλεκτρική και γεωθερμική ενέργεια, της οποίας τα μεταποιητικά προϊόντα αποτελούν το 36% των εξαγωγών της Ισλανδίας.

6.Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΔΝΤ του 2007 το ακαθάριστο κατά κεφαλή εισόδημα, κατέτασσε την Ισλανδία ως τη 4η πλουσιότερη χώρα στον κόσμο

7.Η Ισλανδία δεν έχει τακτικό στρατό, παρά μόνο αστυνομία και ακτοφυλακή και από το 1949 είναι μέλος του ΝΑΤΟ

Πορεία προς την πτώχευση

8.Με την επικράτηση στην Δύση του νεοφιλελευθερισμού, στις δεκαετίες 1980 και 1990, άρχισε να γίνεται αποδεκτή και στην Ισλανδία η ανάγκη ιδιωτικοποίησης των τραπεζών.

9.Έτσι το 2003 η ιδιωτικοποιήθησαν και στην Ισλανδία όλες οι τράπεζες, με στόχο την προσέλκυση ξένων επενδύσεων.

10.Την εποχή εκείνη στις ΗΠΑ, υπήρχε η πολιτική του κεντρικού τραπεζίτου Γκρίσπαν με τα χαμηλά επιτόκια και διεθνώς διετίθετο άφθονο ρευστό χρήμα.

11.Οι τράπεζες προσέφεραν Online Banking και με τη συνδρομή χαμηλοτέρου κόστους παρουσίαζαν μεγάλα ποσοστά κέρδους. Στην Βρετανία και στην Ολλανδία, οι τρεις μεγαλύτερες Ισλανδικές τράπεζες (Kaupthing, Landsbanki και Clitner) είχαν ανοίξει θυγατρικές τράπεζες, οι οποίες είχαν προσελκύσει πολλούς Βρετανούς και Ολλανδούς μικρούς επενδυτές, των οποίων οι καταθέσεις ξεπερνούσαν τα 3,5 δισεκατομμύρια ευρώ.

12.Έτσι άρχισε ένας ξέφρενος δανεισμός των Ισλανδικών Τραπεζών, το ύψος του οποίου (δια τις ως άνω τρεις μεγαλύτερες τράπεζες τις Ισλανδίας) ξεπέρασε το 85 δισεκατομμύρια δολλάρια.

13.Με την αύξηση όμως του δανεισμού, αυξανόταν και το εξωτερικό χρέος της χώρας, το οποίο από το 200% του ΑΕΠ το 2003 έφτασε στα 900% του ΑΕΠ το 2008.

14.Στο μεταξύ, στο εσωτερικό της Ισλανδίας τα χαμηλότοκα δάνεια, άνοιξαν την όρεξη των Ισλανδών για απεριόριστο δανεισμό.

Η κοινωνία στο σύνολό της παγιδεύτηκε σ' αυτή την εξέλιξη και κανένα επικριτικό σχόλιο δεν υπήρχε. Όλοι οι υπεύθυνοι, ακόμα και η κυβέρνηση παρέμεναν σιωπηλοί.

15.Ο κόσμος υπερέβαλλε αγοράζοντας τα πάντα, ταξίδευαν στο εξωτερικό, αγόραζαν καινούργια αυτοκίνητα και προέβαιναν σε παντός είδους καταναλωτικές δαπάνες

16.Στον ξέφρενο αυτό δανεισμό συμμετείχαν και οι τραπεζίτες, όπως και τα μεγάλα στελέχη των τραπεζών, οι οποίοι εδανείζονταν από τις τράπεζές τους, με μικρά η καθόλου εχέγγυα, τεράστια ποσά για προσωπικές επενδύσεις. Οι προσωπικές δε αυτές επενδύσεις, φανερώνουν πως ο καλύτερος τρόπος να ληστέψει κανείς μια τράπεζα είναι να την έχει δική του.

17.Με τη μεγάλη αυτή χρηματοπιστωτική ανάπτυξη ένα μεγάλο μέρος του εργατικού δυναμικού της Ισλανδίας, άφησε παραδοσιακά επαγγέλματα και η ησχολείτο πλέον με χρηματοπιστωτικές συναλλαγές, οι οποίες δεν είχαν πραγματική παραγωγή αλλά είχαν υψηλές αποδοχές.

18.Όταν την 15/09/2008 η Lehman Brothers κατέρρευσε εδημιούργησε πανικό σε όλες τις τράπεζες, οι οποίες άρχισαν να μαζεύουν ρευστό χρήμα για να καλύψουν τα ανοίγματά τους. Το ίδιο έκαναν και οι καταθέτες, που φοβόντουσαν μην χάσουν τις καταθέσεις που είχαν στις τράπεζες.

19.Όπως αναγράφεται ανωτέρω, οι τρεις μεγαλύτερες τράπεζες της Ισλανδίας χρωστούσαν 85 δισεκατομμύρια δολλάρια και κατά μία άλλη αναφορά 102 δισεκατομμύρια δολλάρια.

20.Οι ξένοι δανειστές αξίωναν την επιστροφή των χρημάτων τους, τα οποία οι τράπεζες δεν τα είχαν στα θησαυροφυλάκιά τους διότι τα είχαν δανείσει.

21.Η κεντρική τράπεζα της Ισλανδίας ήταν αδύνατο να καλύψει τα ποσά αυτά που χρωστούσαν οι εν λόγω τράπεζες. Άλλωστε την περίοδο εκείνη, η Ισλανδική κυβέρνηση εβρίσκετο σε διαπραγματεύσεις με το ΔΝΤ για ένα δάνειο ύψους 2,1 δισεκατομμυρίων δολλαρίων. Από την άλλη μεριά το ανωτέρω ποσόν το χρωστούσαν αυτές οι τράπεζες που ήταν ιδιωτικές και αν το ανελάμβανε η κεντρική τράπεζα της χώρας με κάποιον εξωτερικό δανεισμό, ή με ξένη αναχρηματοδότηση, το μεγάλο αυτό ιδιωτικό χρέος θα επροστίθετο στο δημόσιο χρέος της χώρας και τελικά θα επεβάρυνε όλους τους Ισλανδούς πολίτες, κάτι βέβαια που δεν το επιθυμούσε η Ισλανδική κυβέρνηση.

23.Κατόπιν αυτού η Ισλανδική κυβέρνηση εκήρυξε στάση εξωτερικών πληρωμών και παράλληλα για να προστατεύσει την οικονομία της Χώρας και για να την καταστήσει πιο ανταγωνιστική, επροχώρησε στην υποτίμηση του εθνικού νομίσματος (κορώνα) κατά 50%, επέβαλε έλεγχο στην κίνηση κεφαλαίων, εθνικοποίησε αυτές τις τρεις μεγάλες τράπεζες και στην συνέχεια έλαβε άλλα μέτρα που περιλαμβάνονται στο κεφάλαιο της ανάπτυξης.

Πτώχευση

24.Η υποτίμηση της κορώνας ήταν αρχικά 50% αλλά σιγά σιγά έφτασε και στο 85%. Τα εισοδήματα των νοικοκυριών και οι αξίες των περιουσιακών στοιχείων μειώθηκαν ανάλογα σε αξία, έναντι των ξένων νομισμάτων.

25.Η αξία των εισαγωγών αυξήθηκε ανάλογα και η εισαγωγή τους περιορίστηκε σημαντικά. Τα εισαγόμενα αγαθά που εχρειάζοντο για την εγχώρια παραγωγή, καθιστούσαν ακριβή την εσωτερική παραγωγή που εχρησιμοποιούσε αυτά τα αγαθά και οι καταναλωτές περιόριζαν τη ζήτηση.

26.Οι επιχειρήσεις που εξηρτόντο από την εισαγωγή ξένων αγαθών περιόριζαν συνεχώς τη δραστηριότητά τους και προέβαιναν σε απολύσεις.

27.Σε απολύσεις προέβη και ο κλάδος των χρηματοπιστωτικών συναλλαγών, ο οποίος περιορίστηκε σημαντικά. Το ίδιο συνέβη και με τις 4000 οικοδομές που ανεγείροντο και σταμάτησαν, διότι δεν υπήρχε αγοραστικό ενδιαφέρον και χρηματοδότηση.

28.Πολλοί βιοτέχνες και επιχειρηματίες βλέπουν τις εργασίες του να συρρικνώνονται δραματικά λόγω της μείωσης της αγοραστικής δύναμης των καταναλωτών και αναγκάζονται να κάνουν απολύσεις και κατά συνέπεια η ανεργία να μεγαλώνει.

29.Τα δάνεια προς τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις σταμάτησαν, διότι όλοι σχεδόν ήταν υπερχρεωμένοι με τον αλόγιστο δανεισμό τους κατά το παρελθόν.

30.Εκείνα όμως που έπνιγαν τα νοικοκυριά ήταν τα στεγαστικά και τα καταναλωτικά δάνεια που εκαλούντο να εξοφλήσουν. Μάλιστα υπήρχαν πολλά δάνεια με ρήτρα ξένων νομισμάτων, των οποίων η ονομαστική αξία σε κορώνες είχε σε πολλές περιπτώσεις υπερδιπλασιαστεί. Το ίδιο περίπου συνέβαινε με τα δάνεια που ήταν σε κυμαινόμενο επιτόκιο.

31.Έτσι πολλά νοικοκυριά περιόριζαν την κατανάλωση σε άλλα αγαθά, για να ανταποκριθούν στην εξυπηρέτηση των δανείων τους και με τον περιορισμό αυτόν της κατανάλωσης, περιοριζόταν και ο κύκλος δραστηριότητος πολλών επιχειρήσεων με συνέπεια νέες απολύσεις.

32.Πολλά δάνεια άρχισαν να μην είναι δυνατόν να εξυπηρετηθούν και ο αριθμός αυτός συνεχώς αυξανόταν, επειδή οι εργαζόμενοι απελύοντο και είχαν πάψει να έχουν εισόδημα.

33.Με τη μη εξυπηρέτηση των δανείων άρχισαν οι πλειστηριασμοί και οι εξώσεις των οφειλετών από τα σπίτια τους. Σε πολλές δε περιπτώσεις εξώσεων οφειλετών υπήρξαν και υπερβολές οι οποίες προκαλούσαν την οργή τους λαού, όπως.

Κάποια γυναίκα που τη βγάζουν με τη βία από το σπίτι της και της το παίρνουν επειδή δεν είχε να πληρώσει τις 2 τελευταίες δόσεις του δανείου της.

Άλλη γυναίκα καταγγέλει ότι είχε πάρει δάνει 16,5 εκατομμύρια κορώνες το 2005 και είχε αγοράσει σπίτι με τοκοχρεωλύσιο 130.000 κορώνες και το 2011, λόγω του κυμαινομένου επιτοκίου, παρά τις δόσεις που είχε καταβάλει, το χρέος της ήταν 20 εκατομμύρια κορώνες και η αξία του σπιτιού ήταν σημαντικά μικρότερη.

Μέχρι το τέλος του 2011 που σταμάτησαν οι πλειστηριασμοί σε αυτή την χώρα, των 120.000 νοικοκυριών, είχαν χάσει τα σπίτια τους 2.700 νοικοκυριά.

34.Η προσπάθεια της κυβέρνησης για εξασφάλιση ενός αναγκαίου δια τη χώρα δανείου, έβρισκε κλειστές πόρτες (για λόγους που περιγράφω κατωτέρω στο κεφάλαιο του χρέους) και έτσι η έλλειψη ορισμένων απαραιτήτων εισαγομένων αγαθών εσυνεχίζοντο.

35.Ο κόσμος ξεσηκώθηκε και βγήκε στους δρόμους, το κοινοβούλιο εβρίσκετο σε συνεχή πολιορκία. Η αστυνομία υποχρεώθηκε να αντιμετωπίζει τους διαδηλωτές με δακρυγόνα, η αναταραχή όμως εσυνεχίζετο διότι πολλοί Ισλανδοί αντιμετώπιζαν σοβαρό πρόβλημα επιβίωσης.

Τέτοια εικόνα είχε να παρουσιάσει ο ήσυχος Ισλανδικός λαός από το 1949 τότε που πολλοί Ισλανδοί είχαν ξεσηκωθεί, διότι δεν ήθελαν να ενταχθεί η χώρα τους στο ΝΑΤΟ.

Ανάκαμψη

36.Η ισλανδική κυβέρνηση για να αντιμετωπίσει την κρίση. που εδημιουργούσε η κήρυξη στάσης εξωτερικών πληρωμών και η εξ' αυτής πτώχευση της χώρας, επροχώρησε στη λήψη των κατωτέρω μέτρων.

α.Υποτίμηση του εθνικού νομίσματος (κορώνα)

β.Επιβολή ελέγχου κίνησης κεφαλαίων

γ.Εθνικοποίηση τραπεζών

δ.Μείωση κρατικών δαπανών

ε.Διατήρηση του κοινωνικού κράτους

στ.Διατήρηση μισθών και συντάξεων στο ίδιο ονομαστικό ποσόν

ζ.Ίδρυση κοινωνικών παντοπωλείων δια τους απόρους Ισλανδούς

η.Παροχή ευνοϊκών ρυθμίσεων προς τους δανειολήπτες και τέλος

θ.Προσπάθεια σύναψης εξωτερικού δανείου για κάλυψη των απαραιτήτων εισαγωγών

α. Υποτίμηση Κορώνας

37.Η υποτίμηση της κορώνας είχε σαν αποτέλεσμα την αύξηση της τιμής των εισαγομένων αγαθών και κατά συνέπεια την μείωση των εισαγωγών και τη μείωση εκροής συναλλάγματος.

Συνέχεια στο επόμενο φύλλο

ΑΡΘΡΑ

ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΑΙΣΘΗΜΑ

Η ΕΠΙΒΡΑΒΕΥΣΗ ΤΟΥ τ. ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΕΑΑΑ ΚΩΝ. ΙΑΤΡΙΔΗ

Του
Σμηνάρχου ε.α.
Σπύρου Βεσκούκη

Με κάποια καθυστέρηση πληροφορηθήκαμε την επιβράβευση της χειρότερης προεδρικής θητείας στη μακρόχρονη ιστορία της ΕΑΑΑ, με την απονομή του τίτλου του επίτιμου Προέδρου στον απελθόντα Πρόεδρο Απτχο ε.α κ. Κων/νο Ιατρίδη. Η είδηση δεν σκόρπισε μόνο λύπη και απογοήτευση, αλλά οργή και αγανάκτηση στη συντριπτική πλειοψηφία των μελών της ΕΑΑΑ. Και η αιτία δε βρίσκεται στο φθόνο έναντι του τιμηθέντος, αλλά διότι η τιμή δεν είναι συμβατή προς το έργο, το οποίο προσέφερε ο εν λόγω συνάδελφος, προς τα δεινοπαθούντα μέλη της Ενώσεως μας κατά τη σύντομη θητεία του.

Διαβάζοντας το σχετικό ΦΕΚ μείναμε άναυδοι όταν είδαμε ότι ο επίζηλος τίτλος απονεμήθηκε στον κ. Ιατρίδη **«για τις υπηρεσίες που προσέφερε προς τους εν αποστρατεία συναδέλφους του και την προσφορά του στην ανάπτυξη του αεροπορικού πνεύματος εν γένει.»**

Είναι απορίας άξιο, πως δε συνέχισε την «επιτυχημένη» θητεία του, όταν άλλοι πράγματι επιτυχημένοι πρόεδροι, υπηρέτησαν την Ένωση επί 12 χρόνια, γιατί εκείνος άφησε ορφανό το πολυδιαφημισμένο «σχέδιο δράσης του» στην πρώτη κιόλας τριετία. Αν είχατε ενημερωθεί καλύτερα κ. Υπουργέ, θα είχατε αποφύγει να τιμήσετε έναν άνθρωπο, ο οποίος δίχασε βαθύτατα τους συναδέλφους και έφερε την Ένωση ένα βήμα πριν την διάλυση, έναν Αξιωματικό ο οποίος ποινικοποίησε την ενωσιακή μας δραστηριότητα και εγκαινίασε τη διαγραφή από το Δ.Σ. εκείνων που είχαν το θάρρος να διαφωνούν με τους αυταρχικούς χειρισμούς του.

Το πραγματικό έργο του κ. Ιατρίδη κ. Υπουργέ, ατυχώς δεν είναι εκείνο το οποίο σας παρουσίασαν οι συνεργάτες σας, αλλά το εξής:

Παρά τη νομική πρόβλεψη ότι τα μέλη της ΕΑΑΑ είναι ισότιμα, το οποίο σημαίνει ότι έχουν τα ίδια δικαιώματα και τις ίδιες υποχρεώσεις, εκείνος διέκρινε τα μέλη ανάλογα με το βαθμό, την προσέλευση και την ειδικότητα. Απόδειξη της παραπάνω νοοτροπίας του η περικοπή της επιστολής του προς το Δ.Σ. του ΣΑΣ, στην οποία διαβάζομε τα εξής: **«Η νοοτροπία των εξ Ανθυπασπιστών προερχόμενων Αξιωματικών κυριαρχούμε στις Ενώσεις γιατί είμαστε πλειοψηφία και ως συνταξιούχοι Αξιωματικοί είμαστε όλοι ίσοι και δεν υπάρχουν βαθμοί, δεν ανταποκρίνεται καν στην κοινή λογική, αφού παραγνωρίζει τις ευθύνες των Αξιωματικών υψηλής ευθύνης και το επικίνδυνο της αποστολής των ιπταμένων... Όλοι πρέπει να κατανοήσουμε ότι έχουμε δικαιώματα ανάλογα με τις ευθύνες που αναλαμβάνουμε στη σταδιοδρομία μας. Η ισότητα των ανίσων είναι η μεγαλύτερη ανισότητα, δηλώνει ο μέγας Αριστοτέλης». Προφανώς ο κ. Ιατρίδης δε μπόρεσε να αντιληφθεί ότι στην εποχή του Αριστοτέλη υπήρχαν ακόμη δούλοι.**

Η προσφορά του κ. Ιατρίδη στη δημιουργία του αεροπορικού πνεύματος συνίσταται κυρίως στις μηνύσεις εναντίων των στενών συνεργατών του στο Δ.Σ., **στις συχνές κλήσεις της Αστυνομίας, προκειμένου ο εν υπηρεσία Αστυφύλακας να επιβάλλει την τάξη σε ένα Δ.Σ. ΑΝΩΤΕΡΩΝ ΚΑΙ ΑΝΩΤΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ, με συνέπεια τον εξευτελισμό και των ίδιων των μελών του Δ.Σ. και του υπερήφανου Όπλου στο οποίο υπηρετήσαμε, και τέλος στις μεθοδεύσεις του, με τις οποίες κατάφερε να διαγράψει από το Δ.Σ. εντελώς παράνομα, το παλαιότερο και πλέον έμπειρο μέλος του Δ.Σ.**

Τελειώνοντας δράττομαι της ευκαιρίας κ. Υπουργέ να σας ενημερώσω ότι η ενέργειά σας βρίσκεται σε κραυγαλέα αντίφαση προς το δημόσιο αίσθημα. Η ακολουθηθείσα από τον αρμόδιο Α/ΓΕΑ διαδικασία πληρούσε μεν τον τύπο, πλην έπασχε εξ όψεως ουσίας. Διότι εκείνοι που γνώριζαν πραγματικά το έργο του κ. Ιατρίδη στην ΕΑΑΑ ήταν το νόμιμο αιρετό Δ.Σ. και οι χιλιάδες ξεχασμένοι από εσάς και την Κυβέρνηση στην οποία εκπροσωπείτε συνάδελφοι.

Δυστυχώς η βεβιασμένη απόφασή σας για την απονομή του επίτιμου τίτλου δεν επέτρεψε να ερωτηθεί, έστω και προσχηματικά, το καθ ύλην αρμόδιο Δ.Σ..Όπως όμως και να έχουν τα πράγματα, για όλους εμάς που βιώσαμε το ολέθριο πέρασμα του κ. Ιατρίδη από την Ένωση, αλλά και για το ίδιο το νομικό πρόσωπο της Ενώσεως, ο τίτλος αυτός αποτελεί εύνοια που δεν δικαιούται κατά την άποψή μας ο αναφερόμενος Αντιπτέραρχος.

ΥΠΑΡΧΕΙ ΚΑΙ Η ΑΛΛΗ ΕΛΛΑΔΑ

Γράφει ο
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δ. ΜΥΛΩΣΗΣ
ΣΓΟΣ (ΥΥΔ) ε.α.
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΑΡΑΡΤ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ/ΕΑΑΑ

Σε μια χρονική περίοδο που η Χώρα μας βρίσκεται σε μια κρίσιμη καμπή και η ελληνική κοινωνία αντιμετωπίζει πρωτίστως ζητήματα μίζερης καθημερινότητας υπάρχει και η ΑΛΛΗ ΕΛΛΑΔΑ. Αυτή των αξιών και των άξιων.

Αντιπροσωπευτικό παράδειγμα οι ολυμπιονίκες αθλητές μας, αλλά και όλοι αυτοί που συμμετείχαν στους Ολυμπιακούς αγώνες εκπληρώνοντας ένα όραμα αθλητικής ζωής.

Ο αθλητισμός για χρόνια τώρα αποτελεί τον καλύτερο πρεσβευτή της Ελλάδας σε Παγκόσμιο επίπεδο και η Πολιτεία οφείλει να αναδείξει ότι ως χώρα επενδύει στην αθλητική κυψέλη ευκαιριών για ανοδική πορεία, Με εξασφάλιση συνθηκών, που θα εγγυώνται ότι τόσο η σημερινή και οι μελλοντικές γενιές θα έχουν τις εγκαταστάσεις, τον εξοπλισμό, το έμψυχο δυναμικό υποστήριξης και γενικά όλα τα «εργαλεία» που θα συμβάλλουν στην επιτυχία.

Οι ενέργειες δεν είναι εύκολες και οι δυσκολίες θα μπαίνουν διαρκώς μπροστά μας για να μας απογοητεύσουν και να μας βγάλουν εκτός στόχων,.

Και τότε αναδεικνύεται ένα χαρακτηριστικό του Γένους μας, Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ. η οποία συμβάλλει στην επίλυση των προβλημάτων και κατορθώνει να επιτύχει την ανάδειξη της αξίας του να προσπαθείς και να επιτυγχάνεις.

Η ΕΛΛΑΔΑ λοιπόν δεν είναι μόνο αυτή που από τον καναπέ θεωρεί μοιραίες τις εξελίξεις. Υπάρχει και η ΑΛΛΗ ΕΛΛΑΔΑ που δεν το βάζει κάτω, αλλά αγωνίζεται, και προσπαθεί για το καλύτερο.

Όλοι μας οφείλουμε να αντιμετωπίσουμε τις προκλήσεις των καιρών επιλέγοντας δημιουργικούς δρόμους και πρότυπα. Όπως αυτά των Ολυμπιονικών και των υπολοίπων αθλητών, των οποίων διαβάζοντας κανείς την πορεία τους μέχρι το Ριο της Βραζιλίας, θα ανακαλύψει δικές του προσωπικές στιγμές και καταστάσεις και δυσκολίες, που πολλές φορές τον οδήγησαν στην απόσυρση από τον αγώνα και σε απογοήτευση και άλλες φορές σε εντατικοποίηση της προσπάθειας και επινόηση λύσεων που κατέληξαν στην επιτυχία.

Από την εποχή της τεχνητής και επίπλαστης ευμάρειας, έχουν αλλάξει σχεδόν τα πάντα. Είμαστε μπροστά σε μία τεράστια πρόκληση όπου για να μείνουμε όρθιοι, πρέπει να ενώσουμε τα δυνάμεις μας και να οργανώσουμε συνέργειες. Εφαρμόζοντας καλές και δοκιμασμένες πρακτικές καινοτομίας, ποιότητας, αξιοπιστίας, συνέπειας, προσήλωσης στον τελικό στόχο, τότε θα οδηγηθούμε στην κατάκτηση της θέσης του νικητή, με έπαθλο την έξοδο από την κρίση.

Οι Ολυμπιονίκες μας δείχνουν την κατεύθυνση. Ευθύνη μας είναι να την επιλέξουμε και να αποδείξουμε ότι ανήκουμε σε αυτή την ΑΛΛΗ ΕΛΛΑΔΑ, που μας αξίζει.

ΑΡΓΕΝΤΙΝΗ

Πτώχευση-Ανάκαμψη-Χρέος

Στο δημοσιευθέν στην Ηχώ των Αιθέρων τον Ιούλιο 2016 κείμενο μου, για την πτώχευση της Αργεντινής, δεν απεστάλει εκ παραδρομής και κατά συνέπεια δεν δημοσιεύθηκε η τελευταία σελίδα του άρθρου μου, η οποία έχει ως κατωτέρω.

Πηγές

[43] Τα στοιχεία του παρόντος άρθρου μου ελήφθησαν από δημοσιεύματα Ελλήνων και ξένων δημοσιογράφων που ασχολήθηκαν με την πτώχευση της Αργεντινής.

[44] Οι ανωτέρω δημοσιογράφοι έλαβαν τα στοιχεία του ύψους του ΑΕΠ της Αργεντινής από στατιστικές υπηρεσίες της Αργεντινής, ή του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου, ή άλλων δημοσίων ή ιδιωτικών οργανισμών, ή από εφημερίδες κ.λ.π., δηλαδή από διαφορετικές πηγές, οι οποίες ως γνωστόν πολλές φορές παρουσιάζουν διαφορές στους δημοσιευομένους αριθμούς.

[45] Επειδή όμως ορισμένοι αριθμοί, παρουσιάζουν σχετική απόκλιση από τα στατιστικά στοιχεία της παγκόσμιας τράπεζας, χωρίς ουσιαστική σημασία, γι' αυτό παραθέτω κατωτέρω σχετικό πίνακα για πληρέστερη γνώση.

Προσωπική άποψη

[46] Οι εις την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου αναγραφόμενοι εκλεκτοί συμπατριώτες μας, οι οποίοι παρουσίαζαν την Αργεντινή ως παράδειγμα προς αποφυγήν διά τη Χώρα μας, φαίνεται ότι είχαν ενημερωθεί μόνο για τις συνέπειες της πτώχευσης της Αργεντινής

Όσον αφορά όμως

α) Την οικονομική πολιτική που εφαρμόστηκε και που οδήγησε την Αργεντινή στην πτώχευση, όπως επίσης

β) Την οικονομική πολιτική που εφαρμόστηκε μετά την πτώχευση και οδήγησε την Αργεντινή σε θεαματική ανάπτυξη και

γ) Τον τρόπο με τον οποίο η Χώρα αυτή αντιμετώπισε το θέμα του χρέους της

φαίνεται ότι οι ανωτέρω συμπατριώτες μας να μην είχαν ενημερωθεί, ή να μην είχαν δώσει τη δέουσα σημασία

Μιχ. Ανδρικόπουλος
Υπτχος (Ε) εα

Πίνακας
Ύψους ΑΕΠ Αργεντινής σε δισεκατομμύρια $

ΕΤΟΣ	1983	1988	1989	1998	1999	2002	2010	2013
Παγκόσμια τράπεζα	104	126,2	76,64	362,1	343,4	123,6	462,7	609,9
Συντακτες Δημοσιευμ.	110	120	80	300	280	97	370	610

Μικρές Αγγελίες

Γ. ΚΑΤΣΑΡΙΔΗΣ • Α. ΚΙΤΣΙΟΥ
& ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ

Το Δικηγορικό μας γραφείο ιδρυθέν από τον Γεώργιο Δ. Κατσαρίδη (υιό συναδέλφου) εξειδικεύεται **στο Ν. 3869/2010 (Υπερχρεωμένα φυσικά πρόσωπα – Νόμος Κατσέλη)** σε θέματα προστασίας καταναλωτών, σε ζητήματα τραπεζικών συμβάσεων καθώς και στο δίκαιο των αυτοκινητικών διαφορών (τροχαία ατυχήματα) με έμφαση στην εξατομικευμένη προσέγγιση της υποθέσεως του κάθε εντολέα.

Διεύθυνση γραφείου: Φειδίου 7, Αθήνα
Τηλ.: 210-38 46 435, Fax: 210-38 46 635,
Κιν.: 6976-145135, 6947-693200,
email: info@k-klaw.gr web: www.k-klaw.gr

Μελία Μιχαηλίδου - Χριστοπούλου MD, MSc
Ορθοπαιδικός Χειρουργός

- Υπέρηχος νεογνικού ισχίου
- Εφηβική Σκολίωση: διάγνωση και παρακολούθηση
- Υπέρηχος μυοσκελετικού παίδων και ενηλίκων
- Αθλητικές κακώσεις παίδων και ενηλίκων
- Διάγνωση και επανορθωτική χειρουργική οστεοαρθρίτιδας ισχίου-γόνατος
- Παιδοορθοπαιδική
- Οστεοπόρωση

Αναγνωσταρά 34, Καλαμάτα
2ος όροφος

τηλ.: 2721 402730 κιν.: 6909 941 991
www.orthokalamata.gr
info@orthokalamata.gr

Συμβεβλημένη με τα ταμεία
του ΓΕΕΘΑ και του Λιμενικού Σώματος

ΟΙΚΟΣ ΤΕΛΕΤΩΝ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ & ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΟΥΤΣΑΚΗΣ

- Τελετές
- Αποτεφρώσεις
- Μεταφορές από και προς το εξωτερικό
- Αίθουσες δεξιώσεων & παραμονής σορού
- Συνεργασία με όλα τα ασφαλιστικά ταμεία σε προσιτές τιμές

Νεοχωρίου 5, Θεσσαλονίκη
τηλ. 2310.523112 - 2310.531256
Κιν. 6973235407 - 6937193505

MILITARY FAMILY S.A.
Insurance Agency

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΕΙΧ

ΓΙΑ ΤΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΩΝ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ ΚΑΙ ΣΩΜΑΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Το ασφαλιστικό μας γραφείο, Γ. ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΣ & ΥΙΟΙ ΑΕ - Ασφαλιστικής Πρακτόρευσης, με πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο τον Γεώργιο Παπαχρήστο, πρώην αξιωματικό της πολεμικής Αεροπορίας, συνεχίζοντας την παράδοση των 20 και πλέον ετών, δημιούργησε εκπτωτικά τιμολόγια για τα ΕΙΧ των εν ενεργεία και αποστράτων αξιωματικών ενόπλων δυνάμεων & σωμάτων ασφαλείας, σε συνεργασία με τους μεγαλύτερους ασφαλιστικούς ομίλους της Ελληνικής ασφαλιστικής αγοράς, συνυπολογίζοντας την δύσκολη οικονομική συγκυρία των ημερών.

ΕΞΑΜΗΝΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ

ΙΠΠΟΙ	6-9	10	11-12	13-14
ΚΟΣΤΟΣ	87€	91€	97€	94€

Επιπλέον 12 άτοκες ΔΟΣΕΙΣ

ΒΑΣΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ :	ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΠΡΟΣΘΕΣΕΤΕ:
• Αστική Ευθύνη • Ζημιές από ανασφάλιστο όχημα • Οδική Βοήθεια συνεπεία ατυχήματος • Φροντίδα ατυχήματος • Αστική Ευθύνη από την χρήση ρυμουλκούμενου	• Θραύση κρυστάλλων με 11€ το 6μηνο • ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΜΕ 8€ ΤΟ 6-ΜΗΝΟ • Νομική Προστασία με 9€ το 6μηνο

*Οι παραπάνω τιμές είναι ενδεικτικές και αυξομειώνονται λόγω ηλικίας οδηγού και αυτοκινήτου.

Εκτός Αττικής τα ασφάλιστρα είναι ακόμα περισσότερο μειωμένα

Για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε μαζί μας καθημερινά από 09:00 πμ. έως 17:00 μμ.

ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΣ Α.Ε.
3ης Σεπτεμβρίου 96, Πλ. Βικτωρίας, Αθήνα
Τηλ: 2108251823 Φαξ: 2108251824
email: info@papachristos.gr

ΑΦΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
ΖΑΝΤΕΣ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ
ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ - ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ

1. ΦΑΒΙΕΡΟΥ 62 • ΧΑΪΔΑΡΙ
ΤΗΛ. 210 5820 372 - 210 5321 045 FAX 210 5818 889
2. ΘΗΒΩΝ 50 & ΤΖΩΝ ΚΕΝΝΕΝΤΥ • ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ
ΤΗΛ. 210 5767 277 - 210 5767 057
3. ΑΛΕΞΙΟΥΠΟΛΕΩΣ 16 • ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ
ΤΗΛ. 210 9969 930 - 210 9969 931-32
4. ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ 668 • ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
ΤΗΛ. 210 4014 140 - 210 4014 141 - 210 4014 142
5. ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 309 • ΑΙΓΑΛΕΩ
ΤΗΛ. 210 5310 010 - 210 5310 014

www.elastika-oikonomou.gr

ΑΦΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
ΖΑΝΤΕΣ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ
ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ - ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

GOODYEAR, UNIROYAL, AVON TYRES, Barum, BFGoodrich, Continental, DEESTONE, DUNLOP, Kleber, Mitas, MICHELIN, PIRELLI, TOYO TIRES, YOKOHAMA

Η εταιρεία ΑΦΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ συμμετέχει δυναμικά στο χώρο των ελαστικών εδώ και 35 χρόνια. Η εμπειρία μας στο χώρο του αυτοκινήτου, μας επιτρέπει να βοηθάμε τους πελάτες μας σε οποιοδήποτε θέμα τους απασχολεί, σχετικά με τα ελαστικά, τις ζάντες και τις αναρτήσεις του αυτοκινήτου τους. Εμπιστευτείτε τις γνώσεις, την ποικιλία των προϊόντων, την άψογη εξυπηρέτηση αλλά και τις χαμηλές μας τιμές.

www.elastika-oikonomou.gr

Μικρές Αγγελίες

• **ΓΙΩΡΓΟΣ Π. ΣΑΡΗΓΙΑΝΝΟΓΛΟΥ**
(Εγγονός απόστρατου Αξ/κού)
ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΩ ΤΗΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ ΛΟΓΩ ΘΑΝΑΤΟΥ (έξοδα κηδείας, βιβλιάρια ασθενείας, πιστοποιητικά εγγυτέρων συγγενών, βοηθήματα θανάτου,μερίσματα κ.λπ.) ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΥΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΥΣ
Αχιλλέως 8 Βριλήσσια 15235 Τηλ.: 210 6132022, κιν.: 6932065296

Ακουστικά Κέντρα Αττικής
Κατάστημα Περιστερίου
Χρυσούλα Ασημάκη
Ακοοπροθετιστής
Σαρανταπόρου 24, Περιστέρι
Τηλ.: 210 5753 053
www.akoustikavarikoias.com

Η κατασκευαστική εταιρεία **LP CONSTRUCTIONS,** αναλαμβάνει πάσης φύσεως οικοδομική εργασία ανακαίνιση και επισκευή οικίας ή επαγγελματικού χώρου.
Ολοκληρωμένα πακέτα ανακαίνισης από 3800 ευρώ
Δωρεάν μελέτη και σχέδιο από έμπειρους μηχανικούς μας.
Ειδικές τιμές και αποπληρωμή σε πολλές δόσεις με πιστωτική κάρτα στους **Δημότες Παπάγου-Χολαργού.**
Τηλ. επικοινωνίας: 210 3632 132 / 697 4382 747
Κεντρικά Γραφεία Χειμάρας 2 & Ιωνίας Παπάγου
Email: lp1constructions@gmail.com

Πακέτο Ανακαίνισης Smart
από 3800€
Προσφορά ανακαίνισης σπιτιού έως 60m², η οποία περιλαμβάνει:
• **Χρωματισμοί** στο εσωτερικό της οικίας με άριστης ποιότητας χρώματα δικής σας επιλογής.
• **Σχεδιασμός και κατασκευή νέας κουζίνας έως 6m²** που περιλαμβάνει πορτάκια πάγκους νεροχύτη πλακάκια σωληνώσεις από υψηλής ποιότητας υλικά που θα εξυπηρετεί τις ανάγκες μιας σύγχρονης κατοικίας.

• **Τοποθέτηση θωρακισμένη πόρτα ασφαλείας** με διπλή θωράκιση από φύλλο γαλβανισμένης λαμαρίνας και σιδερένιους κοιλοδοκούς με 13 σημεία κλειδώματος, πανοραμικό ματάκι αυτόματο ανεμοφράκτη σε επιλογή πέντε κλασικών χρωμάτων (δρυς, καρυδιά, κερασιά, οξιά, wegge)
• **Τρεις νέες εσωτερικές πόρτες** με επένδυση laminate σε διάφορες αποχρώσεις επιλογής του πελάτη.
• **Έλεγχος ηλεκτρολογικής εγκατάστασης** και τοποθέτηση καινούργιων πριζοδιακοπτών
• **Επίβλεψη από έμπειρους μηχανικούς**
• Εγγύηση **διασφάλιση ποιότητας** σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο ISO 9001

παραρτήματα

Θεσσαλονίκη

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΣΤΕΛΕΧΩΝ Ε.Δ. ΚΑΙ Σ.Α.

Την Τετάρτη 6/7/2016 η ΕΑΑΑ/ΠΑΡΑΡΤ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ σε συνεργασία με τον ΣΕΕΝΣΑ και την ΕΣΠΕΚΜ, συνδιοργάνωσαν ενημερωτική ημερίδα με θέματα που αφορούν τα ε.ε. και ε.α στελέχη των Ε.Δ. και Σ.Α. (Ασφαλιστικό, συνταξιοδοτικό, μισθολογικό κλπ) Η μαζική συμμετοχή των συναδέλφων πέρα από τη χρησιμότητα απόκτησης γνώσεων επί των θεμάτων που μας απασχολούν, θεωρείται και ιδιαίτερα κρίσιμη για την ενότητα των στελεχών και για τον καθορισμό της περαιτέρω στάσης τους και ο τρόπος που θα εκφράσουν τις ανησυχίες τους, σε όσα θα ακολουθήσουν.

ΑΝΩΤΑΤΗ ΔΙΑΚΛΑΔΙΚΗ ΣΧΟΛΗ ΠΟΛΕΜΟΥ

Την Παρασκευή 8 Ιουλ 2016, πραγματοποιήθηκαν στην έδρα της ΑΔΙΣΠΟ

1. Τελετή Ονομασίας του προαύλιου χώρου της Σχολής σε "ΣΓΟΥ ΗΛΙΑΚΗ" ως ελάχιστο φόρο τιμής.

2.Απονομή Πτυχίων Διακλαδικού Επιτελούς

Την ΕΑΑΑ/Παραρτ. Θεσσαλονικης εκπροσώπησε ο Πρόεδρος Ασμχος ε.α. ΑΘ.. ΔΑΝΙΗΛΙΔΗΣ

ΑΣΚΗΣΗ "ΓΟΡΔΙΟΣ ΔΕΣΜΟΣ"

Στην Άσσηρο ολοκληρώθηκε , η στρατιωτική άσκηση "Γόρδιος Δεσμός" του Ελληνικού Στρατηγείου Ταχείας Ανάπτυξης του ΝΑΤΟ, που εδρεύει στο Γ' Σώμα Στρατού στη Θεσσαλονίκη. Την τελική φάση και απενημέρωση παρακολούθησε ο Πρόεδρος της ΕΑΑΑ/ΠΑΡΑΡΤ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Ασμχος ε.α κ. ΑΘ. ΔΑΝΙΗΛΙΔΗΣ.

ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΣΥΔ

Την Παρασκευή 22 Ιουλίου 2016, πραγματοποιήθηκε στην Αεροπορική Βάση Σέδες, στη Θεσσαλονίκη, η τελετή παράδοσης – παραλαβής της Διοίκησης της Σχολής Υπαξιωματικών Διοικητικών

Την ΕΑΑΑ/Παραρτ. Θεσσαλονίκης εκπροσώπησαν ο Πρόεδρος Ασμχος ε.α ΑΘΑΝ. ΔΑΝΙΗΛΙΔΗΣ, ο Γραμματέας Σγος ε.α ΝΙΚ.ΜΥΛΩΣΗΣ και ο Ταμίας Επγός ε,α ΣΥΜ. ΓΙΑΝΝΑΚΙΔΗΣ

ΕΟΡΤΑΣΜΟΣ ΠΡΟΦΗΤΟΥ ΗΛΙΑ ΣΤΗ Α/Β ΣΕΔΕΣ 360 ΠΚΒ

Με αφορμή τον εορτασμό του Προφήτη Ηλία , την Τετάρτη 20 Ιουλίου 2016 τελέσθηκε Δοξολογία στην Α/Β Σέδες, 350 ΠΚΒ, στον ομώνυμο Ιερό Ναό

Την ΕΑΑΑ/Παραρτ. Θεσσαλονίκης εκπροσώπησε ο Γραμματέας Σγος ε.α ΝΙΚ.ΜΥΛΩΣΗΣ

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΑΜΕΙΟΥ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ

Το Δ.Σ του Παραρτ. Θεσσαλονίκης της ΕΑΑΑ απεφάσισε ομόφωνα στα πλαίσια της κοινωνικής πολιτικής που πρέπει να εφαρμόσει το Παράρτημα, τη δημιουργία Ταμείου Κοινωνικής Αλληλεγγύης μέσω του οποίου θα μπορεί το Παράρτημα να ενισχύει οικονομικά οικογένειες συναδέλφων που αντιμετωπίζουν οξύ οικονομικό πρόβλημα. Το αποθεματικό του Ταμείου αυτού θα δημιουργείται από εθελοντική συνεισφορά των μελών και θα διαχειρίζεται επιτροπή στην οποία θα συμμετέχουν ένα μέλος του ΔΣ, ο υπεύθυνος του εθελοντικού τμήματος κοινωνικής πολιτικής και ένα ή δύο μέλη του Παραρτήματος.

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

Το Δ.Σ του Παραρτ. Θεσσαλονίκης της ΕΑΑΑ απεφάσισε ομόφωνα στα πλαίσια της υποστήριξης των μελών σε θέματα απασχόλησης και επιχειρηματικότητας , τη συνεργασία με το Γραφείο Ενημέρωσης της ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΥΠΑΙΘΡΟΥ «ΝΕΦΕΛΗ»

<u>Ενδεικτικές παρεχόμενες υπηρεσίες προς τους ανέργους</u>

Ενημέρωση για θέσεις εργασίας στο Δημόσιο και στον Ιδιωτικό τομέα, τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό.

Ενημέρωση για εκπαίδευση και επιμόρφωση (σπουδές μετά το λύκειο, μεταπτυχιακά, επιδοτούμενα σεμινάρια κατάρτισης κ.ο.κ.).

Ενημέρωση για χρηματοδοτικά προγράμματα που αφορούν στη δημιουργία νέας επιχείρησης.

Επαγγελματικός προσανατολισμός

Τεστ επαγγελματικού προσανατολισμού

Σύνταξη βιογραφικού σημειώματος

Προετοιμασία για τη συνέντευξη επιλογής προσωπικού κ.ο.κ.

Επίσης, οι ενδιαφερόμενοι, μέσω συγκεκριμένης ιστοσελίδας έχουν τη δυνατότητα, υποβάλλοντας το βιογραφικό τους σημείωμα, να ενημερώνονται αυτόματα μέσω e-mail για όλα τα παραπάνω θέματα.

Τέλος, δίνεται η δυνατότητα στους ανέργους επισκέπτες της ιστοσελίδας του γραφείου, εφόσον το επιθυμούν, να αποστέλλεται το βιογραφικό τους σε επιχειρήσεις του ενδιαφέροντος τους οι οποίες αναζητούν προσωπικό.

<u>Ενδεικτικές παρεχόμενες υπηρεσίες προς τις επιχειρήσεις:</u>

Βοήθεια στην εύρεση προσωπικού μέσω:

Της δωρεάν καταχώρησης αγγελιών στην ιστοσελίδα του γραφείου.

Της αποστολής βιογραφικών υποψηφίων σχετικών με τη θέση εργασίας, με γνώμονα τις ανάγκες της επιχείρησης.

Την άμεση ενημέρωση της κάθε επιχείρησης για τα ενεργά προγράμματα που αφορούν στη βοήθεια της επιχείρησης για την πρόσληψη προσωπικού (π.χ. κάλυψη των ασφαλιστικών εισφορών των εργαζομένων από τον Ο.Α.Ε.Δ.).

Άμεση ενημέρωση μέσω e- mail ή fax για ενεργά προγράμματα χρηματοδότησης της επιχείρησης, ανάλογα με τα ενδιαφέροντα της.

Ανακοίνωση: Ραντεβού στα εξωτερικά ιατρεία 424 ΓΣΝΕ

Αγαπητοί Συνάδελφοι,

Σας γνωρίζουμε ότι ύστερα από αναφορές μελών της ΕΑΑΑ/Παραρτ. Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με τις οποίες αντιμετωπίζονται δυσκολίες επικοινωνίας με το 424 ΓΣΝΕ για κλείσιμο ραντεβού, έγινε παρέμβαση προς τη Διεύθυνση του Νοσοκομείου και ο Δντης Υπτγος Μιχ. Τσελεντάκης εξέδωσε εγκύκλιο σύμφωνα με την οποία

Α. Για την καλύτερη εξυπηρέτηση των εν αποστρατεία δικαιούχων και μελών των οικογενειών τους, οι Ενώσεις Αποστράτων μπορούν να αποστέλλουν κάθε Τρίτη και Πέμπτη με FAX στο 2310 381010, συμπληρωμένη κατάσταση με τα αιτήματα ραντεβού στα Εξωτερικά Ιατρεία του Νοσκομείου.

Β. Το Τμήμα των τηλεφωνικών ραντεβού εφόσον επεξεργαστεί τις αιτήσεις, θα επιστρέφει την κατάσταση, με συμπληρωμένη την ημερομηνία που καθορίστηκε για επίσκεψη στα Εξωτερικά Ιατρεία.

Γ. Θα ενημερώνεται ο δικαιούχος από την ΕΑΑΑ και σε περίπτωση μη αποδοχής, της οριζόμενης ημερομηνίας για την Ιατρική Εξέταση, κρίνεται σκόπιμο να ενημερώνεται το 424 ΓΣΝΕ είτε μέσω της ΕΑΑΑ είτε απευθείας στο Τμήμα τηλεφωνικών ραντεβού, ώστε να αντικατασταθεί από άλλον.

Κατόπιν τούτου τα μέλη του Παραρτήματος Θεσσαλονίκης της ΕΑΑΑ που δυσκολεύονται να επικοινωνήσουν με το 424 ΓΣΝΕ για κλείσιμο ραντεβού, μπορούν για το σκοπό αυτό να επικοινωνούν με τα Γραφεία του Παραρτήματος στα τηλ/φαξ 2310 264459 ή 2310 421321, Δευτέρα έως Παρασκευή από 10.00 έως 12.00 και email eaaathessaloniki@yahoo.gr.

Η προαναφερόμενη διαδικασία δεν καταργεί το σύστημα των τηλεφωνικών ραντεβού που μπορεί να το χρησιμοποιεί όποιος επιθυμεί.

Παρακαλούμε τα μέλη μας να καταφεύγουν στη διαδικασία αυτή μόνο εάν υπάρχει πραγματική αδυναμία επικοινωνίας με το 424 ΓΣΝΕ.

Με εκτίμηση
Το Δ.Σ. του Παραρτήματος Θεσσαλονίκης/ΕΑΑΑ

Ηράκλειο

Τελευταίο αντίο στον Σμχο ε.α Γεώργιο Μυλωνάκη

Στις 24 Αυγούστου 2016, απεβίωσε ο εκλεκτός Συνάδελφος, Σμήναρχος ε.α Γεώργιος Μυλωνάκης του Αντωνίου, της 9ης Σειράς Σ.Τ.Υ.Α.

Η νεκρώσιμος ακολουθία εψάλλει στον ιερό Ναό του Αγίου Δημητρίου Κατσαμπά και ετάφη στο πρώτο νεκροταφείο Ηρακλείου στις 25 Αυγ. 2016.

Ο εκλιπών είχε διατελέσει Πρόεδρος στο Παράρτημα Ηρακλείου την περίοδο 1993 έως 1995.

Διακρινόταν για το ήθος του, την εντιμότητα του, την ευγένεια του.

Το Δ.Σ Παραρτήματος Ηρακλείου με έκτακτο ψήφισμα του, αποφάσισε τα εξής:

α. Να του απονεμηθεί η Ελληνική Σημαία

β. Εκ μέρους όλων των Συναδέλφων να κατατεθεί στεφάνι

γ. Να εκφωνηθεί επικήδειος λόγος από τον Πρόεδρο του Παραρτήματος.

Επίσης εκφράζομαι εκ μέρους όλων των Συναδέλφων Μελών μας, τα θερμά μας συλλυπητήρια στην οικογένεια του εκλιπόντος.

Αιωνία του η Μνήμη.

Εκ του Δ.Σ Παραρτήματος ΕΑΑΑ Ηρακλείου

ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

Δεν είναι πια μαζί μας

•Σμχος (ΥΑΑ) Χρήστος Λυκάκης
Γεννήθηκε το 1933 στα Καλάβρυτα-. Εισήλθε στην Αεροπορία το 1954 (1η Σειρά ΣΥΔ) και αποστρατεύθηκε το 1984.
Ήταν παντρεμένος πατέρας μίας κόρης. Η κηδεία έγινε στις 18-7-2016 στο Νέο Κοιμητήριο Αχαρνών.

•Ασμχος (ΥΠΛ) Κωνσταντίνος Μερενίδης
Γεννήθηκε το 1960 στην Περαχώρα Δράμας. Εισήλθε στην Αεροπορία το 1979 (23η Σειρά ΣΥΔ) και αποστρατεύθηκε το 2011.
Ήταν παντρεμένος πατέρας τριών γιων. Η κηδεία έγινε στις 26-7-2016 στο Κοιμητήριο Περαχώρας Δράμας.

•Επγος (ΤΤΗ) Νικόλαος Κόττης
Η κηδεία του έγινε στις 29-7-2016 στο Κοιμητήριο Χαλανδρίου.

•Ασμχος (ΤΣΕ) Νικόλαος Κάππας
Γεννήθηκε το 1938 στην Αθήνα. Εισήλθε στην Αεροπορία το 1957 (7η Σειρά ΣΤΥΑ) και αποστρατεύθηκε το 1988.
Ήταν παντρεμένος πατέρας ενός γιου. Η κηδεία έγινε στις 4-8-2016 στο Γ' Κοιμητήριο Αθηνών.

•Ανθσγος (ΓΕΟ) Δημήτριος Κυρικλίδης
Γεννήθηκε το 1934. Εισήλθε στην Αεροπορία το 1954 (3η Σειρά ΣΤΥΑ) και αποστρατεύθηκε το 1980.
Ήταν παντρεμένος πατέρας δύο κοριτσιών. Η κηδεία του έγινε στις 4-8-2016 στο Κοιμητήριο Κολχικού Λαγκαδά Θεσσαλονίκης.

•Επγος (ΤΜΑ) Βασίλειος Κελεπούρης
Γεννήθηκε το 1966 στη Θεσσαλονίκη. Εισήλθε στην Αεροπορία το 1983 (35η Σειρά ΣΤΥΑ) και αποστρατεύθηκε το 2012.
Ήταν παντρεμένος πατέρας δύο κοριτσιών. Η κηδεία του έγινε στις 5-8-2016 στο Κοιμητήριο Ευόσμου Θεσσαλονίκης.

•Επγός (ΙΓΥ) Εμμανουήλ Ναούμ
Η κηδεία του έγινε στις 7-8-2016 στο Κοιμητήριο Πέτρας Βοιωτίας.

•Ασμχος (ΤΤΗ) Ευάγγελος Σταματόπουλος
Γεννήθηκε το 1940 στο Ραψωμάτι Αρκαδίας. Εισήλθε στην Αεροπορία το 1959 (9η Σειρά ΣΤΥΑ) και αποστρατεύθηκε το 1989.
Ήταν παντρεμένος πατέρας μίας κόρης ενός γιου. Η κηδεία του έγινε στις 16-8-2016 στο Κοιμητήριο Αγίου Δημητρίου (Μπραχάμι).

•Σμχος (ΠΔ) ε.α Απόστολος Τριαντάρης
Από το Ελληνόπυργο Καρδίτσας, η κηδεία του έγινε στις 4/8/2016.

•Επγός (ΤΕΦ) Νικόλαος Δαρμάνης
Η κηδεία του έγινε στις 17-8-2016 στο Α' Κοιμητήριο Αθηνών.

•Ταξχος (ΕΑ) Ιωάννης Ιωαννίδης
Γεννήθηκε το 1955 στις Σέρρες. Εισήλθε στην Αεροπορία το 1975 (7η Σειρά ΕΑ/ΣΙ) και αποστρατεύθηκε το 2010.
Ήταν παντρεμένος πατέρας δύο γιων. Η κηδεία του έγινε στις 20-8-2016 στο Κοιμητήριο Θέρμης Θεσσαλονίκης.

•Ασμχος (ΤΜΑ) Ευθύμιος Σκαρίμπας
Γεννήθηκε το 1946 στην Ιτέα Φωκίδας. Εισήλθε στην Αεροπορία το 1963 (15η Σειρά ΣΤΥΑ) και αποστρατεύθηκε το 1994.
Ήταν παντρεμένος πατέρας μίας κόρης. Η κηδεία του έγινε στις 22-8-2016 στο Κοιμητήριο Ιτέας Φωκίδας.

•Ασμχος (ΤΜΜ) Ευθύμιος Χριστόπουλος
Γεννήθηκε το 1944 στη Βυτίνα Αρκαδίας. Εισήλθε στην Αεροπορία το 1962 (14η Σειρά ΣΤΥΑ) και αποστρατεύθηκε το 1993.
Ήταν παντρεμένος πατέρας δύο γιων. Η κηδεία του έγινε στις 27-8-2016 στο Κοιμητήριο Κυλλήνης Ηλείας.

Η ΕΑΑΑ εύχεται, να είναι ελαφρύ το χώμα που σκέπασε τους αείμνηστους συναδέλφους μας και στους οικείους τους την εξ ύψους παρηγοριά.

Επικήδειοι λόγοι

Τελευταίος Χαιρετισμός''Στον Πτέραρχο Ιωάννη Αναγνωστόπουλο Επίτιμο Αρχηγό ΑΤΑ''

Σεβαστέ Αρχηγέ,

Φύγατε από τη ζωή μετά τη συμπλήρωση εκατό (100) ετών εντόμου και ενδόξου βίου (1916-2016). Ο Παντοδύναμος σας χάρισε πολύν χρόνο οικογενειακής ευτυχίας και εκπλήρώσεως του προς την πατρίδα ιερού χρέους σας ως Έλληνος αεροπόρου πολεμιστού.

Ο αεροπορικός σας βίος άρχισε το 1937 με την είσοδο στη Σχολή Ικάρων και ο μακρός πολεμικός βίος σας άρχισε το 1940, όταν ως νέος Ανθυποσμηναγός κτυπούσατε σκληρά τους εισβολείς της Πατρίδος μας , υπηρετώντας στις τότε πολεμικές Μοίρες μας. Όταν η Ελλάς εκάμφθη από τα μαζικά πλήγματα των δυο αυτοκρατοριών του φασισμού και του ναζισμού, εσείς πιστός στον όρκο σας ως Έλλην στρατιώτης, τιμητής των αιωνίων αρετών της φυλής μας, συνεχίσατε τον αγώνα σας κατά των εισβολέων, από ξένη γη τη Βόρειο Αφρική, μαζί με τους ηρωικούς συναδέλφους σας, της εις την ξένην Ελληνικής Αεροπορικής Δυνάμεως της Μέσης Ανατολής, συνεργαζόμενοι με τους τότε συμμάχους μας Άγγλους, Αυστραλούς και Νεοζηλανδού.

Στις 29 Οκτωβρίου του 1942 κατά την εκτέλεση πολεμικής αποστολής, η πολεμική σας δεινότης και η αεροπορική πτητική δεξιότης σας, έφερε στο σκοπευτικό του χαρικένν που πετούσατε ένα γερμανικό Μέσσερσμιθ 109Ε, το καλύτερο τότε καταδιωκτικό των Γερμανών, το οποίο καταρρίψατε, γενόμενος πρώτος Έλλην αεροπόρος διώκτης των Ελλήνων αεροπόρων της Μέσης Ανατολής.

Συνεχίσατε τις νικηφόρες πολεμικές αποστολές σας, αλλά η τόλμη σας στις αρχές Νοεμβρίου 1942, σε αποστολή προσβολής εχθρικής φάλλαγας οχημάτων, επέτρεψε σε γερμανικά Α/Α πυρά να πλήξουν καίρια το α/φος σας και να υποχρεωθείτε σε αναγκαστική προσγείωση, όπου και συνελληφθήκατε από γερμανική περίπολο. Ακολούθησε μακρά σκληρή περίοδος αιχμαλωσίας σε ιταλικά στρατόπεδα αιχμαλώτων πολέμου. Την ημέρα της συνθηκολογήσεως της Ιταλίας τον Σεπτέμβριο του 1943 με τόλμη δραπετεύσατε από το στρατόπεδο και μετά μακρές περιπέτειες επιτύχατε στη σύνδεσή σας με τους μαχόμενους στην Ιταλία συμμάχους και επανακάμψατε στην 336 ΜΔ/Β, συνεχίζοντας τον πόλεμό σας κατά των κατακτητών της Πατρίδας μας.

Μετά την απελευθέρωση της Ελλάδας τον Οκτώβριο του 1944 και την επάνοδο των πολεμικών μοιρών μας στην Πατρώα γη, επανήλθατε μαζί με τους Βετεράνους αεροπόρους στην Μητέρα Πατρίδα, ως διακεκριμένος αεροπόρος πολεμιστής και γυρίσατε τα ειρηνικά έργα της Αεροπορίας μας.

Η μαύρη διχόνοια της φυλής μας που μας καταδιώκει επί χιλιάδες χρόνια, άρχισε τα δόλια πλήγματα της κατά των ενδόξων Ελληνικών Δυνάμεων ήδη από τη μέση Ανατολή. Στην Ηπειρωτική Ελλάδα από το 1943 κτυπούσε με το θανατερό δρεπάνι της κάθε ελεύθερο Έλλην, που δεν ήθελε η Μακεδονία να γίνει σλάβική. Το 1946 η Ελλάς κινδύνευε σοβαρά από τον διεθνή κομμουνισμό και τα μίσθαρνα στη χώρα μας όργανα του. Τότε, το ιερό προς την κινδυνεύουσα Πατρίδα χρέος σας, σας έφερε στις πρώτες γραμμές των αγωνιζομένων για την προάσπιση της ελευθερίας και της δημοκρατίας των Ελλήνων. Κτυπούσατε αλύπητα τους μητραλοίες (δολοφόνους της μητέρας τους) και προδότες των ιερών και οσίων της φυλής μας. Επιχειρούσατε με α/φη σπιτφαϊρ κατά των ξενοκίνητων εχθρών. Ήταν τότε που χάρη στην αυτοθυσία σας και την ανδρεία σας, τον Ιούλιο του 1947, πετάξατε υπό επικίνδυνες καιρικές συνθήκες, προσβάλλατε και διαλύσατε φάλλαγες συμμοριών που βάδιζαν κατά των Ιωαννίνων, τα οποία ο Ελληνικός στρατός αδυνατούσε να προστατεύσει και τα σώσατε από βεβαία κατάληψη.

Αρχηγέ, είστε ο πρώτος Έλλην αεροπόρος που πετάξατε το Σουτινκσταρ το καταδιωκτικό της USAF το 1948, όταν ευρίσκεσθε εις ΗΠΑ ως υπεύθυνος της στρατιωτικής αγωγής των εκπαιδευομένων εις USAF Ικάρων της 21ης σειράς. Επιστρέφοντας στην Ελλάδα ιδρύσατε σχολείο Πτήσεως δι οργάνων και διδάξατε πολλούς αεροπόρους στις πτήσεις εντός νεφών των οργάνων.

Διακεκριμένος Αξ/κος και αεροπόρος μετά την αποφοίτηση σας από τη Σχολή Επιτελών του ΝΑΤΟ, αναλάβατε το 1958 την Διοίκηση της 111 ΠΜ με τις 4 πολεμικές μοίρες F/RF 84 και ένα σμήνος Τ 33. Ήταν τότε η μεγαλύτερη μονάδα της αεροπορίας. Εκεί, υπό τη διοίκησή σας οι Τέσσερεις ''Μοίραρχοι'', Σμηναγοί Γ.Βαγιάκος, Ν. Αναγνώστου, Παν. Ρούσσος και Παν Διακουμάκος, είχαμε την τιμή και την εξαιρετική τύχη να διδαχθούμε και να παραδειγματιστούμε από τις ορθές αρχές Διοικήσεως που εφαρμόζατε, προσπαθώντας παραλλήλως να σας πλησιάσουμε στις τακτικές μάχες και ιδιαιτέρως τις εναέριες βολές που μας διδάσκατε. Μετά την 111 ΠΜ ως Ταξίαρχος αναλάβατε τον Ά κλάδο επιχειρήσεων του ΓΕΑ, όπου και πάλι είχα την τιμή και την τύχη να υπηρετήσω υπό τας διαταγάς σας ως επιτελής επιχειρήσεων. Τότε εισαγάγατε στην Αεροπορία μας με τις φωτιστικές βόμβες νυκτερινές προσβολές επίγειων στόχων και τις τακτικές του ανορθόδοξου αεροπορικού πολέμου ημέρας και νύκτας. Υπό τις άμεσες οδηγίες σας και υπό τον αυστηρό ανελλιπή έλεγχο σας, ολοκληρώθηκε η εκπαίδευση εκλεγμένων πολεμικών μοιρών και η ΠΑ απέκτησε προωθημένες επιχειρησιακές δυνατότητες ημέρας και νυκτός.

Το 1967 ως Υποπτέραρχος αναλάβατε τα καθήκοντα του Αρχηγού της Τακτικής Αεροπορίας . Ήταν τότε που οι Τούρκοι μας προκαλούσαν στο Αιγαίο και δοκίμαζαν τις αντοχές μας. Οι τουρκικές ασύνετες προκλήσεις, τότε προσέκρουσαν στην άκαμπτη θέληση σας και στην ακατανίκητη αποφασιστικότητά σας να διαφυλάξετε τις θερμοπύλες του Αιγαίου με οποιοδήποτε κόστος. Τότε σεις Αρχηγέ, το Νοέμβριο του 1967 με την Πολεμική Αεροπορία πανέτοιμη να δράσει, αποστείλατε το ιστορικό τελεσίγραφο στο ΝΑΤΟ και στους Τούρκους: «Εάν συνεχιστούν οι τουρκικές προκλήσεις, από της 6ης πρωϊνής της 9ης Νοεμβρίου, θα καταρρίπτεται κάθε τουρκικό Α/φος που θα εισέρχεται παρανόμως στον Ελληνικό Εναέριο Χώρο του Αιγαίου». Οι αμερικανοί στρατηγοί του ΝΑΤΟ τρόμαξαν και νύκτα έσπευσαν στο Αρχηγείο σας, να σας διαβεβαιώσουν ότι οι Τούρκοι θα παύσουν να σας προκαλούν. Οι Τούρκοι λούφαξαν αλλά καιροφυλακτούσαν. Τότε είχα την τιμή να υπηρετώ υπό τας διαταγάς σας, ως Διοικητής της 111ΠΜ με πολεμικές Μοίρες αναχαιτίσεως. Κάθε λεπτό κάθε 24ώρου τις επί πολλές ημέρες Ελληνοτουρκικής κρίσεως του Νοεμβρίου 1967, εσείς αρχηγέ κυριαρχούσατε στο Αιγαίο, ελέγχοντας πλήρως την επιχειρησιακή κατάσταση με όλο το προσωπικό της ΠΑ να κυριαρχείται από τον πολεμικό οίστρο που εσείς εμπνεύσατε, μακαρίζοντας την αγαθή τύχη, που εσείς αναλάβατε στις δύσκολες αυτές συνθήκες την ευθύνη της από αέρος αμύνης της Ελλάδος, εμπιστευόμενο πλήρως τις επιχειρησιακές επιλογές σας, έχοντας τη βεβαιότητα ότι η οποιαδήποτε πολεμική αναμέτρηση θα ήτο νικηφόρος.

Οι καιροί άλλαξαν και οι ανερμάτιστες επιλογές ποταπών και ανάξιων σφετεριστών της εξουσίας , σας απεστράτευσαν το Δεκέμβριο του 1967. Έκτοτε η χώρα μας ταπεινωμένη , χωρίς ελευθερία και δημοκρατία και χωρίς ελπίδα για το αύριο, εσύρετο υβριζόμενη και περιφρονημένη. Οι Τούρκοι άρπαξαν την ευκαιρία και τον Ιούλιο του 1974 κατέλαβαν το 40% της Κύπρου. Εμείς οι ταπεινωμένοι Έλληνες τότε δεν πολεμήσαμε γιατί δεν είχαμε ηγέτες και οι εμπειροπόλεμοι στρατιωτικοί μας Ταγοί, είχαν εκδιωχθεί από τις Ένοπλες Δυνάμεις. Δεν υπήρχαν πολεμιστές να οδηγήσουν τους γενναίους αεροπόρους μας στη μάχη. Τότε Αρχηγέ, δεν υπήρξε στην Αεροπορία, ούτε ένας από την εγκάθετη δουλόφρονα ηγεσία, να είναι όμοιος στον πολεμιστή Ιωάννη Αναγνωστόπουλο. Για να πολεμήσει για την Κύπρο και να οδηγήσει στη δόξα και τιμή τους γενναίους Ικάρους.

Σεβαστέ Αρχηγέ, τώρα φεύγετε πλήρης τιμών και δόξης. Αφήνετε ως παρακαταθήκη στη διακεκριμένη οικογένειά σας ένα τιμημένο όνομα πολεμιστού. Στους επιγενόμενους αεροπόρους αφήνετε ως ιερή παρακαταθήκη ότι ο κάθε Έλλην πολεμιστής οφείλει, ες αεί να τιμά το «εις οιωνός άριστος αμύνεσθαι περί πάτρις»

Καλό σας ταξίδι Αρχηγέ.

Παν. Διακουμάκος
Αντιπτέραρχος (Ι) ε.α.
Επίτιμος Αρχηγός Τακτικής Αεροπορίας

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟ

Με τον παρόν θα ήθελα να ευχαριστήσω όλο το ιατρικό και νοσηλευτικό προσωπικό και ιδιαιτέρως το διευθυντή Κωνσταντίνο Παπαδημητρόπουλο και την επιστημονική του ομάδα της Α' χειρουργικής κλινικής του 251 Γενικού Νοσοκομείου Αεροπορίας (ΓΝΑ) για τις υψηλού επιπέδου υπηρεσίες και τη φροντίδα που μου προσέφεραν κατά τη διάρκεια της νοσηλείας μου.
Ασμχος ε.α. Γεώργιος Επισκόπου

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟ

Ευχαριστώ πολύ τον Δ/ντη της Β' Χειρουργικής Κλινικής του 251 ΓΝΑ, Σμχο κ. Βουγιουκλάκη Δημήτριο και όλο το νοσηλευτικό προσωπικό για την θεραπεία του προβλήματος της υγείας μου. Επίσης θέλω να ευχαριστήσω τους ΣΕΙΔ ιατρούς κα. Χριστοδουλάκη Ελένη και κ. Δημονίτσα Μάνο για την βοήθειά τους στο έργο της κλινικής. Θα ήταν παράλειψη να μην ευχαριστήσω και τον ιατρό Ασμχο κ. Μάκρα Πολυζώη για την έγκαιρη διάγνωσή του, και τις οδηγίες του.
Εύχομαι καλή δύναμη σε όλους στο νοσοκομείο μας γιατί είστε νησίδα αξιοπρέπειας και επιστήμης σε δύσκολες για όλους στιγμές.
Με τιμή

Αναστασάκης Νίκος
Επγος ε.α

«Η Αγορά του Αιώνα»

Γράφει ο
Αντιπτέραρχος ε.α
Γρηγόριος Δημ. Νούσιας

Ο Δημοσθένης, ναι, ο μέγιστος της ρητορικής τέχνης κατά την αρχαιότητα, σε όλους τους δικανικούς του λόγους, Φιλιππικούς και Ολυνθιακούς, έχει ως στόχο την αβελτηρία και την αδράνεια του αθηναϊκού λαού. Η επεκτατική πολιτική του Φιλίππου είναι δεδομένη. «Το αισχρόν και ανόσιον έργο του» έμοιαζε με κίνηση ηγεμονεύσεως σε όλη την Ελλάδα. Αποικίες και σύμμαχοι των Αθηνών χάνονται και το γόητρο της αθηναϊκής πολιτείας μοιάζει ανεπανόρθωτα λαβωμένο. Για τον τριαντατετράχρονο δημεγέρτη, που τον ενέπνεε μια «τρικυμισμένη φιλοπατρία», αυτό ισοδυναμεί με εθνική προδοσία. Με λόγους, που πολλές φορές εμπεριέχουν ύβρεις, προς την εκκλησία του δήμου, πασχίζει να απαλλάξει τους Αθηναίους από τη ραθυμία και να τους μετακινήσει από την άμυνα στην επίθεση. Ναι, πασχίζει να τους εμπεδώσει τη δογματική παραδοχή, ότι εκείνοι που φιλοδοξούν να διεξάγουν νικηφόρα έναν πόλεμο, δεν ακολουθούν τα πράγματα, αλλά προπορεύονται αυτών. Και εν πάση περιπτώσει, οφείλει η Αθήνα «αεί περί πρωτείων και τιμής και δόξης αγωνιζομένην».

Το δικτατορικό καθεστώς, του Παπαδόπουλου αλλά και του μοιραίου Δημ. Ιωαννίδη, προβαίνει σε ηχηρές παραγγελίες οπλικών, κυρίως αεροπορικών, συστημάτων. Ίσως με τη σκέψη, ότι «όταν παύει μία πολιτεία να ορίζει αυτόνομα την εξωτερική της πολιτική και συνακόλουθα τη δράση των ενόπλων δυνάμεων, είναι φανερό πως έχει απεμπολήσει το ουσιαστικότερο τμήμα της πολιτικής της ελευθερίας». Είναι γεγονός, ότι μέχρι τότε η δομή, ο εξοπλισμός και εν πολλοίς ο προσανατολισμός των ελληνικών ενόπλων δυνάμεων έφεραν ΝΑΤΟική σφραγίδα. Αλλά ο ελληνισμός δέχεται πιέσεις και η εθνική μας αξιοπρέπεια δοκιμάζεται. Η επεκτατική πολιτική της «συμμάχου» Τουρκίας είναι εμφανής και οι Τούρκοι πολιτικοί προτιμούν την αδιαλλαξία. Η απειλή είναι πλέον ορατή. Πολλά τα επεισόδια. Τον Νοέμβριο του .67 ζήσαμε την αποκορύφωση της κρίσης. Παρ'ολίγον πόλεμος Ελλάδος–Τουρκίας, με αφορμή τα γεγονότα της Κοφίνου στην Κύπρο. Η σύρραξη αποφεύχθηκε με τη διαμεσολάβηση τρίτων, και ο ΟΗΕ αναλάμβανε την εκρίζωση των αιτίων, ενώ το στρατιωτικό καθεστώς συμφωνούσε ή αναγκαζόταν να αποσύρει, την 29η Νοε. 1967, από την Κύπρο, την ελλαδική Μεραρχία, την οποία είχε στείλει μυστικά ο τότε υπουργός Εθνικής Αμύνης, Πέτρος Γαρουφαλιάς, με την έγκριση του πρωθυπουργού Γεωργίου Παπανδρέου, μετά τα, επίσης, κρίσιμα γεγονότα της Μανσούρας-Κοκκίνων, 1963-64. Το απολειφάδι δε του όλου ζητήματος ήταν η ανακήρυξη της «Προσωρινής Τουρκοκυπριακής Διοίκησης». Οι Τούρκοι εμφανίζονται πλέον όχι ως μειονότητα ή κοινότητα αλλά ως οντότητα. Η συνέχεια θα είναι πιο οδυνηρή! Και, βεβαίως, θα σχετίζεται, σε μεγάλο βαθμό, με το ζήτημα της απόσυρσης της Μεραρχίας. Ήταν, λοιπόν, προδοσία των κρατούντων, μωρία του ενός, ή υποσχέσεις τρίτων που ελήφθησαν τοίς μετρητοίς; Όχι, ήταν στρατήγημα στη θολούρα της διεθνούς διπλωματίας. Ναι, ήταν εγκληματική υποχώρηση, που θα οδηγήσει σε εθνική τραγωδία.

Μετά την ανάληψη των καθηκόντων του, ως Αρχηγού ΓΕΑ, τον Νοέμβριο του '73, ο Αλέξανδρος Παπανικολάου με τον υπουργό Εθνικής Άμυνας, Ευστάθιο Λατσούδη, της κυβερνήσεως Ανδρουτσόπουλου, επισκέφθηκαν το αεροδρόμιο Αράξου, όπου εφιλοξενείτο η 336 Μοίρα/F-104G, με κύριο νατοϊκό ρόλο strike (πυρηνικά όπλα) και Διώξεως/Βομβαρδισμού για την υποστήριξη εθνικών σχεδίων. Κατά την ενημέρωση των χειριστών, στο «οίκημα 104», ο Α/ΓΕΑ μάς ετόνισε την ανάγκη να ενισχυθεί η Αεροπορία με νέα οπλικά συστήματα και χωρίς περιστροφές μάς περιέγραψε τις παραγγελίες που είχαν ήδη γίνει, ή επρόκειτο να γίνουν. Ναί, ήταν εκκωφαντικές! Επτά νέες πολεμικές Μοίρες Αφών F/RF-4 Phantom, Mirage F-1C και A-7E Corsair, καθώς και μεταγωγικά C-130 Hercules και εκπαιδευτικά T-2E. Μάλιστα ο παρευρισκόμενος Υπουργός τόνισε, ότι διαθέτομε τα χρήματα, αλλά οι αγορές δεν μας δίνουν αυτά που θα θέλαμε και όσα θα θέλαμε. Ήταν το πολιτικό σχόλιο για την περίπτωση, θα λέγαμε. Το 1975, ο Κωνσταντίνος Καραμανλής, ως πρωθυπουργός, από του βήματος της Βουλής θα σχολιάσει, ''ναι, το προηγούμενο στρατιωτικό καθεστώς προέβη σε μαζικές παραγγελίες οπλικών συστημάτων, αλλά η δική μου Κυβέρνηση θα κληθεί να τα αποπληρώσει''.

Αλλά γιατί τόσες παραγγελίες; Είμαστε ενώπιον εξελίξεων; Περνάμε από την άμυνα στην επίθεση; Ή, πρώτα αγοράζομε και μετά σχεδιάζομε; Μήπως αυτές συνιστούν καπρίτσια εξουσιαστών με τρικυμισμένη φιλοπατρία; Υπάρχει βέβαια και η αδιαμφισβήτητη παραδοχή, ότι ένα δικτατορικό καθεστώς καταφεύγει πάντοτε στη δημιουργία «εξωτερικού γεγονότος» για την εδραίωσή του. Ίδωμεν!

Τα πρώτα μαχητικά α/φη θα φθάσουν στην Ελλάδα τον Απρίλιο του 74. Δέκα χρόνια μετά την παραλαβή των πρώτων F-104G, α/φη δεύτερης γενιάς, τα οποία εγκαινίαζαν την αστραφτερή εποχή των 2 mach, καθώς και των F-5A. Τώρα, η Πολεμική Αεροπορία γυρίζει σελίδα. Αποκτά νέες δυνατότητες, ενισχυόμενη με α/φη τρίτης γενιάς, και μάλιστα με εθνικές πιστώσεις, σε ικανό ποσοστό. Αλίμονο όμως. Τα γεγονότα θα μας προλάβουν και η Πολεμική Αεροπορία δεν θα έχει στη διάθεσή της, παρά ένα μικρό τμήμα των νέων παραγγελιών.

Ως εκ τούτου, δεν θα μπορέσει να δράσει ενισχυμένη, ή δεν θα της επιτρέψουν να επιχειρήσει. Το βέβαιο είναι ότι δεν θα αποτρέψει το μοιραίο, παρεόλο που, πιστεύομε, μπορούσε. Και όλοι μας, οι έλληνες αεροπόροι εκείνης της περιόδου, θα μείνομε με την απορία, γιατί δεν έγινε «αποδέσμευση δυνάμεων» την 20η Ιουλίου 1974; Κενό εξουσίας; Ή ορθολογικότερη επιχειρησιακή προσέγγιση; Πρέπει, όμως, να καταστεί σαφές ότι σχεδιάζομε μόνον με τη λογική, αλλά επιχειρούμε με πατριωτικά αισθήματα και πνεύμα θυσίας. Ναι, περιμέναμε την πράσινη φωτοβολίδα για την εφαρμογή των σχεδίων Ε' και Κ', για να «αμυνώ δε και υπέρ ιερών και υπέρ οσίων και την πατρίδα ουκ ελάσσω παραδώσω».

Η ένωση της Κύπρου με τη μητέρα Ελλάδα ισοδυναμούσε με εθνικό πόθο δεκαετιών. Αποτελούσε διαχρονικό εθνικό και πολιτικό στόχο. Ναι, και ο πολύς Ζαχαριάδης είχε λάβει, το 1945, θέση, έστω για λόγους κομματικής τακτικής και κομιντερνίστικης σκοπιμότητος, υπέρ της προσαρτήσεως της Κύπρου στην Ελλάδα. Μετά, όμως, τους αγώνες της ΕΟΚΑ, τις Συμφωνίες Λονδίνου-Ζυρίχης και την ίδρυση της Κυπριακής Δημοκρατίας, την πολυπόθητη ένωση ο εθνάρχης Μακάριος αρχίζει να την τορπιλίζει. Είχε δε ενταχθεί στην «κίνηση των Αδεσμεύτων», με τη συμμετοχή του στη σχετική διάσκεψη στο Βελιγράδι, το 1961, και αμέσως άρχισε τα ανοίγματα προς την τότε Σοβιετική Ένωση. Αναταραχή στον Αμερικάνικο παράγοντα. Ανησυχία στο ΝΑΤΟ. Γενικώς, η τακτική που ακολουθούσε συνοψίζεται στη ρήση του γέρου Γεωργίου Παπανδρέου, «άλλα συμφωνούμε εις Αθήνας και άλλα πράττετε εις Λευκωσίαν». Με άλλα λόγια, η ελληνική Κυβέρνηση επιζητεί λύση ένωσης και η κυπριακή ηγεσία την ναρκοθετεί.

Ήρθε, λοιπόν, η στιγμή που «ο άγιος γινόταν διάβολος». Ο δυτικός παράγων προσδοκούσε την «εξαφάνιση» του Κάστρο της Μεσογείου, για λόγους γεωστρατηγικούς, είμαστε ακόμη στην περίοδο του ψυχρού πολέμου, το δε εσωτερικό κατεστημένο επεδίωκε την εξόντωση του Μιχαήλ Μούσκου, για τη δημιουργία του «εξωτερικού γεγονότος», που θα κατέληγε στην ένωση της Νήσου με τη μητέρα πατρίδα και στην μακροημέρευση του δικτατορικού καθεστώτος. Αλίμονο όμως, οι προσδοκίες και οι επιδιώξεις μετουσιώθηκαν στις πρωτοβουλίες δύο μόνον προσώπων! Στον πράκτορα της CIA, που θα άναβε το πράσινο φώς της υπερατλαντικής δύναμης και του μόνου ισχυρού της Ελλάδος, Ταξίαρχου Ιωαννίδη, ο οποίος, προφανώς, με υπερχειλίζουσα πατριωτική πληρότητα, ως εκφραστής κάποιας μεγάλης ιδέας, μιάς άλλης κόκκινης μηλιάς, ίσως ως νεώτερος Ευαγόρας, θα πραγματοποιούσε τα όνειρα των ελληνοκυπρίων.

Έχομε μία πιθανότητα, να αποτύχει η ανατροπή του Μακαρίου που σχεδιάζεται από πολλών ετών και μία βεβαιότητα, την αντίδραση της Τουρκίας, ως εγγυήτριας δύναμης, αφορμή που, επίσης, ψάχνει από πολλών ετών. Επομένως, στη σκέψη των εξουσιαστών, ένας γενικευμένος πόλεμος μεταξύ Ελλάδος και Τουρκίας δεν θα πρέπει να είναι ενδεχόμενος; Με ποιά προετοιμασία θα τον διεξάγομε; Πώς θα εξουδετερώσομε το μεγάλο επιχειρησιακό βάθος της Τουρκίας; Πώς θα επιχειρήσομε στην Κύπρο; Πού είναι τα αεροσκάφη μεγάλης ακτίνας δράσεως; Η ανεπάρκεια της ΠΑ το .64 και το .67 δεν μας έδωσε κανένα μάθημα;

Απαντήσεις στα ερωτήματα αυτά, εφαίνετο ότι έδιναν οι εκτεταμένες παραγγελίες για την επιχειρησιακή ενίσχυση του οπλοστασίου της ΠΑ με τα κατάλληλα αεροσκάφη, κυρίως τα A-7 Corsair. Όταν, όμως, στις 15 Ιουλίου 1974 εκδηλώθηκε το πραξικόπημα κατά του Μακαρίου, η ΠΑ μόλις είχε παραλάβει την πρώτη Μοίρα F-4E Fantom. Η δεύτερη Μοίρα F-4 θα συγκροτηθεί πολύ αργότερα, οι δε συμβάσεις για 60 αφη A-7 Corsair και 40 Mirrage F-1C είχαν υπογραφεί δύο μόλις μήνες πρίν. Τι εθνικός σχεδιασμός ήταν αυτός; Επρόκειτο για ασυγχώρητη βιασύνη, ή για παράτολμες αποφάσεις; Ναι, επρόκειτο για εγκληματικές ενέργειες/παραλείψεις, που έδωσαν την αφορμή, αλλά και τη δυνατότητα στην εγγυήτρια δύναμη, την Τουρκία, να εισβάλλει στην Κύπρο, όχι με απόβαση, αλλά με απλή αποβίβαση στρατιωτικών δυνάμεων, με την Πολεμική Αεροπορία της Χώρας μας καθηλωμένη. Και εκλήθησαν τα αφη NORATLAS με τα πληρώματα, να σώσουν την χαμένη τιμή, σε αποστολές αυτοκτονίας. Η Ελλάς ευγνωμονούσα! Η αποφασιστικότητα δε και το πατριωτικό φρόνημα των πληρωμάτων των μαχητικών αφών, εκείνων των ημερών, αντανακλάται στον σεμνό, αλλά ψυχωμένο συνάδελφο Γιάννη Δινόπουλο, που με την μοναδική κατάρριψη του τούρκικου F-102 πήρε θέση στις καρδιές όλων μας. Η πατρίδα, όμως, δυσκολεύεται να αναγνωρίσει την προσφορά του!

Μέχρι το 1978, με σκληρή δουλειά όλου του προσωπικού, κυρίως τεχνικής και εφοδιαστικής υποστήριξης και με προεξάρχουσα τη στιβαρότητα, αλλά και την επιβαλλόμενη αυστηρότητα του τότε Αρχηγού ΓΕΑ, Περικλή Οικονόμου, η ΠΑ αποκτούσε τη μεγαλύτερη δύναμη πυρός και μεγάλη ακτίνα δράσεως. Όταν σε κάποια υποδοχή του, στο αεροδρόμιο του Ελληνικού, ο πρωθυπουργός Κωνσταντίνος Καραμανλής ακούμπησε το εθναρχικό του χέρι στον ώμο του Α/ΓΕΑ, ως επιβράβευση των προσπαθειών, έ, όλη η Ελλάδα ψέλλισε, ναι, στην Αεροπορία μας στηριζόμαστε. Ήταν όμως αργά. Η Κύπρος, με τους Αττίλα Ι, 20 Ιουλίου 1974 και Αττίλα ΙΙ, 14 Αυγούστου 1974, είχε χάσει το ένα τρίτον του εδάφους της, αλλά... είχε ξανακερδίσει τον Μακάριο! Και ο ελληνισμός, απαλλαγμένος από το Ιωαννιδικό καθεστώς και με ενισχυμένα τα «δημοκρατικά αισθήματα», στρέφει πλέον «με αξιώσεις» την προσοχή του στις αποφάσεις του Συμβουλίου Ασφαλείας. Τρομάρα μας! Ποιά ήταν άραγε τα αισθήματα των Αθηναίων, όταν ο Φίλιππος κατέλαβε τη μισή Ελλάδα και απείλησε ακόμη και τη Σπάρτη; Αλλά αυτή, που ήξερε να παίρνει στρατιωτικές αποφάσεις, στο σχετικό τελεσίγραφο, απάντησε με το λακωνικό...«Αν»!

Οι αμυντικές δαπάνες της Χώρας, έκτοτε, θα είναι ενισχυμένες. Ψηφίζονται ασυζητητί, ακόμη και από το νομιμοποιηθέν, ήδη, ΚΚΕ. Οι επιχειρησιακές μονάδες αποκτούν ακόμη και... πολυτελή σαλόνια! Η ΠΑ διαθέτει ένδεκα πολεμικές Μοίρες, με τριακόσια μαχητικά αφη, πρώτης, δεύτερης και τρίτης γενιάς, έξι διαφορετικών τύπων. Πάντως, για «αγορά του αιώνα» δεν έχει γίνει λόγος, ακόμη. Δείχνουμε, βεβαίως, πυγμή και αποφασιστικότητα στο Αιγαίο. Έντονη παρουσία στις όποιες παραβάσεις-παραβιάσεις της τουρκικής αεροπορίας. Αλλά, συγχρόνως, προσφέρομε στα τουρκικά πληρώματα ανεπανάληπτη εκπαίδευση στην εναέρια μάχη, και μάλιστα πάνω από το υγρό στοιχείο, που μέχρι τότε ήταν για αυτούς έως απαγορευτική υπόθεση. Ήταν λάθος και δύσκολο στη συνέχεια να διορθωθεί.

"Προκειμένου διατηρηθεί η ισορροπία δυνάμεων στο Αιγαίο και εξασφαλιστεί μακροπρόθεσμα η ακεραιότητα του εθνικού μας εδάφους και το απαραβίαστο του εθνικού μας χώρου, εθνικά συμφέροντα των οποίων η εξασφάλιση δεν δύναται να βασιστεί στην καλή πίστη των αντιπάλων μας, απαιτείται διαρκής παρακολούθηση της απειλής και έγκαιρη-ανάλογη ενίσχυση του οπλοστασίου της ΠΑ με σύγχρονα μαχητικά αεροσκάφη''. Αυτή ήταν η εισαγωγή σχετικής εισήγησης που είχα την τιμή να κάνω προς το Ανώτατο Αεροπορικό Συμβούλιο, την 4η Αυγούστου 1981, ως προϊστάμενος του Τμήματος Επιχειρησιακών Απαιτήσεων του ΓΕΑ, με θέμα: «Ταυτότητα Νέου Μαχητικού Αεροσκάφους», με βασικά επιχειρήματα την πολυτυπία των μαχητικών αεροσκαφών, που είχε καταστεί σύγχρονη οικονομική λερναία ύδρα, και την ακτίνα δράσεως. Όταν την προηγουμένη παρέδωσα το κείμενο στον Δντή Α' Κλάδου προς έγκριση, ο Ευστράτιος Καμπιώτης, με το αδιαμφισβήτητο επιχειρησιακό εκτόπισμα που διέθετε, αλλά και την πολιτική στήριξη, είχε χρηματίσει υπασπιστής του Ευάγγελου Αβέρωφ, ο οποίος ήταν ακόμη ΥΕΘΑ και είχε διατυπώσει το δόγμα ότι ''η άμυνα της Χώρας βρίσκεται στα ελληνικά αεροδρόμια'', χωρίς περιστροφές, πήρε την πέννα με το ανοικτό γαλάζιο χρώμα και συμπλήρωσε τον αριθμό 120, στο κενό που είχα αφήσει. Η ολοκληρωμένη πρόταση, λοιπόν, ήταν: ο εκσυγχρονισμός της ΠΑ, κατά την τρέχουσα 10ετία, με 120 μαχητικά αφη, ενός μόνον τύπου, διπλού ρόλου. Τη συζήτηση στο ΑΑΣ, προεδρεύοντος του Αρχηγού ΓΕΑ, Δημ. Παπαγεωργίου, μονοπώλησε ο και καθ' ύλην αρμόδιος Αρχηγός ΑΤΑ, Παν. Διακουμάκος, υπερθεματίζοντας με εύστοχες τοποθετήσεις και την έκλεισε ο Υπαρχηγός ΓΕΕΘΑ, Νικ. Κουρής, με τον λακωνικό αφορισμό, «αγοράζω την εισήγηση του Νούσια ως έχει»Χμ !

Είχε ήδη, προ πολλού, αρχίσει η έρευνα αγοράς. Τη σχετική επιτροπή αποτελούσαν ο επικοινωνιακός και με μεγάλη εκπαιδευτική και επιχειρησιακή εμπειρία, Ιωάν. Μπέκας, ως πρόεδρος, οι ιπτάμενοι Κων. Καλαμπάκας, Αναστ. Μπουραντάς και Γρηγ. Νούσιας, καθώς και οι τεχνικοί Κων. Δρομάζος, Κων. Πρασόπουλος, Ιωάν. Διοκμετζίδης, Στεφ. Τσολακίδης και Γεώρ. Γούλιος. Με αλληλογραφία εκατοντάδων σελίδων με τις κατασκευάστριες εταιρίες και απανωτές συσκέψεις και συζητήσεις, η short list περιέλαβε τέσσερις τύπους αεροσκαφών τα οποία αξιολογήθηκαν, στο έδαφος και στον αέρα, και συγκεκριμένα: Το F-18L/A τον Δεκέμβριο 1979 και Ιούνιο 1980 στο Los Angeles και St Louis. Το Mirrage 2000 τον Φεβρουάριο 1980 και Μάρτιο 1981 στο Istres. Το F-16 τον Μάρτιο 1980 στο Texas, και το Tornado τον Φεβρουάριο1981 στο Warton της Αγγλίας και στο Μόναχο. Σωρευμένη και ανεπανάληπτη γνώση και εμπειρία, την οποία έπρεπε να μετουσιώσομε σε πρόταση προς το ΑΑΣ, με βάση τα θεσπισθέντα κριτήρια και τεχνικά χαρακτηριστικά, καθώς και την ταυτότητα του ΝΜΑ. Κλεισθήκαμε, σαράντα ημέρες, στην 114 ΠΜ, όπου ο πρόεδρος ήταν Διοικητής, το καλοκαίρι του 1981. Ομόφωνα, λοιπόν, καταλήξαμε ότι το αεροσκάφος που πληρούσε τους στόχους της Πολεμικής Αεροπορίας και της Χώρας ήταν το F-18L. Ένας τύπος με λίαν ικα-

νοποιητικές επιδόσεις στο air superiority και air to ground και με μεγάλη ακτίνα δράσεως. Ναί , για την περίπτωσή μας, ήταν το α/φος που εξασφάλιζε την αποτροπή και δημιουργούσε προϋποθέσεις για ανάληψη πρωτοβουλιών. Το εθνικό σύνθημα για την ακρωτηριασμένη και αιματοβαμμένη Κύπρο ήταν...''Δεν Ξεχνώ'' ! Και οι τουρκικές απαιτήσεις στο Αιγαίο ήσαν πλέον ορατές. Οι εισηγήσεις της επιτροπής επισημοποιήθηκαν με σχετική απόφαση του ΓΕΑ.

Τον Οκτώβριο του 1981 το πολιτικό σκηνικό αλλάζει. Τα πάντα περί τα εξοπλιστικά, και όχι μόνον, παγώνουν, στο όνομα της δήθεν «αλλαγής». Οι έλληνες με σύνθημα το «Αντρέας», αερολογούν περί κοινωνικού μετασχηματισμού και προσπαθούν να εντοπίσουν την εξωτερική πολιτική της Χώρας μεταξύ του «βυθίσατε το Χόρα», του «ΕΟΚ και ΝΑΤΟ» το ίδιο συνδικάτο, της «Κίνησης των Έξι» και άλλων φληναφημάτων. Ναι, οι προσωπικότητες είναι που κινούν μιά εποχή, και όχι οι θεσμοί και οι αρχές. Έτσι, μετά από τρία χρόνια, και συγκεκριμένα στις 31 Ιουλίου 1984, ο ελληνικός λαός, αλλά και η ηγεσία της Αεροπορίας επληροφορείτο από τηλεοράσεως την απόφαση του Ενός για δύο τύπους αεροσκαφών, και μάλιστα του ιδίου ρόλου, περιορισμένης ακτίνας δράσεως. Ο πρωθυπουργός, λοιπόν, της Χώρας και Υπουργός Εθνικής Άμυνας, Ανδρέας Παπανδρέου, αυτός μόνος, παρακάμπτοντας θεσμούς και αρχές, αποφάσισε για την απόκτηση 40 αφών F-16 και 40 Mirrage 2000. Αυτοστιγμεί, μεταξύ κομματικών σκοπιμοτήτων και δημοσιογραφικών υπερβολών, γίνεται λόγος για «Αγορά του Αιώνα»! Και βέβαια, ο Νίκος Κουρής, Αρχηγός ΓΕΑ από τον Ιανουάριο 1982, «αγοράζει την απόφαση του Αρχηγού του ΠΑΣΟΚ ως έχει» και άνευ αντιλογίας.

Από τη στιγμή που θα έπρεπε να εξοφληθεί το πολιτικό γραμμάτιο προς τον Φρανσουά Μιτεράν, ο όλος σχεδιασμός της ΠΑ κατέληγε σε μια κακογουστιά από επιχειρησιακής απόψεως, ενώ ο κωδικός στον εθνικό μας προϋπολογισμό, για τη λειτουργία δύο γραμμών υποστήριξης και εφοδιασμού, θα έπαιρνε δυσβάστακτες διαστάσεις, χωρίς να επιτυγχάνονται οι ενδιάμεσοι εθνικοί στόχοι. Οικονομοτεχνικές μελέτες κατεδείκνυαν ότι το κόστος αποκτήσεως 120 αφών F-18L δεν διέφερε από το κόστος αποκτήσεως των 80 αφών F-16 και Mirrage 2000. Ο καθένας μας έχει επί του θέματος τις δικές του εμπειρίες. Ταυτόσημες είναι, πάντως, οι απόψεις ότι η έντονη παρουσία της ΠΑ στο Αιγαίο, προφανώς και για να δικαιολογηθεί η απόκτηση των δύο νέων τύπων αφών, του ιδίου ρόλου, επιβάρυνε απαγορευτικά τα εθνικά κονδύλια. Πέσαμε, δυστυχώς, στην παγίδα της τουρκικής αεροπορίας και δόθηκε τόση έμφαση στο θέμα των παραβάσεων-παραβιάσεων, ώστε να νομίζει κάποιος ότι όλα γίνονται για τα τηλεοπτικά παράθυρα των οκτώ. Τώρα, λόγω της κρίσεως, μήπως περάσαμε στο άλλο άκρο;

Γίνεται αποδεκτό, ότι και το πιο τέλειο σύστημα αεράμυνας παρουσιάζει εγγενείς αδυναμίες. Ο εχθρός θα βρεί τρόπους να το διεμβολίσει. Η ελληνική αναχαίτιση στο Αιγαίο δεν επαρκεί. Πόσο μάλλον όταν οι αντίπαλοί μας μπορούν να υποστηρίξουν τους αντικειμενικούς τους σκοπούς από την απέναντι ακτή. Τιμούμε και είμαστε υπερήφανοι για τους συναδέλφους μας που υπηρετούν στην αναχαίτιση. Αλλά ο εχθρός θα πρέπει να νοιώσει την ανάσα της Αεροπορίας μας στις βάσεις εξορμήσεως. Όσο και αν είναι το επιχειρησιακό του βάθος. Αυτή η δυνατότητα, μόνον, εξασφαλίζει την αποτροπή και την υπεροχή αέρος. Τώρα, με την απόσυρση και των Corsair, τι; Χρειάζεται εθνικός σχεδιασμός χωρίς μεσάζοντες. Χρειάζεται κάποιος να μιλήσει, πρίν είναι αργά, για εθνικούς στόχους. Ο Δημοσθένης, πάντως, αυτοκτόνησε κρυπτόμενος μακράν των Αθηνών!

Life Power

Αταλάντη, 15/07/2016

Αξιότιμοι Κύριοι,

Καταρχήν, επιθυμώ να σας ευχαριστήσω μέσα από την επιστολή μου αυτή, για το χρόνο που μας διαθέσατε και την εποικοδομητική συζήτηση που έλαβε χώρα κατά τη χθεσινή μας συνάντηση.

Συζήτηση στην οποία διαπιστώσατε και εσείς τα σημαντικά ωφελήματα των ιατρικών παροχών μας, καθώς και το ιδιαίτερα προσιτό ασφάλιστρο.

Επίσης, στη συνάντησή μας διεφάνη, πως και εσείς, όπως και εμείς πιστεύετε πως στις σημερινές δύσκολες συνθήκες, που διέρχεται ο τόπος μας, «οφείλουμε» να ακουμπάμε ο ένας τον άλλον.

Στην προσπάθειά μας λοιπόν, σαν ασφαλιστική επιχείρηση, να φανούμε περισσότερο χρήσιμοι και οικονομικά ωφέλιμοι τόσο σε εσάς, όσο και στις οικογένειές σας, προσφέρουμε στα μέλη της ένωσης που θα αποκτήσουν την κάρτα υγείας «Life Power» και μία μόνιμη έκπτωση, ύψους 30% στην ασφάλιση των οχημάτων που ανήκουν είτε προσωπικά στα μέλη της ένωσης, είτε στην υπόλοιπη οικογένεια, συμπεριλαμβάνοντας συζύγους – παιδιά και οικογένεια παιδιών.

Η επιλογή θα γίνει ανάμεσα σε τρεις κορυφαίες εταιρείες της Ελληνικής Ασφαλιστικής Αγοράς (Ευρωπαϊκή Πίστη, Generali, Ergo). Για παράδειγμα αναφέρουμε ενδεικτικές τιμές και καλύψεις με και χωρίς την έκπτωση για Ν. Αττικής και Ελληνική Περιφέρεια, ανεξαρτήτως φύλου και ηλικίας.

Κάλυψη	Κεφάλαιο	Εξάμηνο	Ετήσιο
Σωματικές Βλάβες Τρίτων και Επιβαινόντων (ανά θύμα)	1.000.000	75,50€	139,61€
Αστική Ευθύνη εντός Φυλασσομένων χώρων, Ferry, Εξωτερικό	ΙΣΧΥΕΙ	6,94€	12,79€
Υλικές Ζημιές Τρίτων (ανά στύχημα)	1.000.000	35,95€	66,47€
Θραύση Κρυστάλλων (απαλλαγή 200Ευρώ) Η απαλλαγή δεν ισχύει στην παρακάτω Εταιρία CarGlass τηλ.:2130110080	3.000	16,68€	30,85€
Οδική Βοήθεια Inter Partner Assistance (Τηλ. 1137 ή 2111075709) Η προσθήκη της κάλυψης ισχύει 72 ώρες από την ημερομηνία έναρξης του συμβολαίου ή της ημ. πράξης. Παρέχεται σε Οχήματα με μικτό βάρος έως 3,5 τόνους, μεταξόνιο έως 3.20 μέτρα και ύψος έως 2,5 μέτρα INTER PARTNER ASSISTANCE S.A., ΑΦΜ 098035090, Λεωφ. Συγγρού 379, 17564, Π. Φάληρο Πληροφορίες Λίστας Δικτύου Συνεργατών στο www.inter-partner.gr/roadside_network.htm Τα ασφάλιστρα περιόδου ενσωματώθηκαν στην απόδειξη. Ειδικός Όρος βάσει Ν.3651/08	ΙΣΧΥΕΙ	20,92€	38,67€
Νομική Προστασία Ισχύουν οι Γενικοί και Ειδικοί Όροι που επισυνάπτονται στο Αρχικό Συμβόλαιο.	3.000	2,47€	4,58€
Φροντίδα Ατυχήματος Inter Partner Assistance (Τηλ. 1137 ή 2111075709)	ΙΣΧΥΕΙ	3,40€	6,29€
Προστασία Β/Μ και κάλυψη Υ. Ζ. από Ανασφ. όχημα έως 30.000 ευρώ	ΙΣΧΥΕΙ	0,00€	0,00€

Παράδειγμα:

Για **10** ίππους **τιμολόγιο επαρχίας** χωρίς έκπτωση 124,24,
με έκπτωση 30% = 86,97
Για **11** ίππους **τιμολόγιο επαρχίας** χωρίς έκπτωση 125,89,
με έκπτωση 30% = 88,12
Για **13** ίππους **τιμολόγιο επαρχίας** χωρίς έκπτωση 127,52,
με έκπτωση 30% = 89,26
Για **14** ίππους **τιμολόγιο επαρχίας** χωρίς έκπτωση 129,92,
με έκπτωση 30% = 90,94
Για **10** ίππους **τιμολόγιο Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ** χωρίς έκπτωση 149,14,
με έκπτωση 30% = 104,40
Για **11** ίππους **τιμολόγιο Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ** χωρίς έκπτωση 154,71,
με έκπτωση 30% = 108,30
Για **13** ίππους **τιμολόγιο Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ** χωρίς έκπτωση 161,86,
με έκπτωση 30% = 113,30
Για **14** ίππους **τιμολόγιο Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ** χωρίς έκπτωση 161,86,
με έκπτωση 30% = 113,30

Αντίστοιχα διαμορφώνεται, εάν προσθέσουμε και λοιπές καλύψεις (φωτιά, μερική ή ολική κλοπή κλπ.).

Όπως εύκολα διαπιστώνετε, κυριολεκτικά μπορούμε να πούμε, πως το κόστος της κάρτας υγείας χρηματοδοτείται σε πολύ μεγάλο βαθμό μέσω του εκπτωτικού μας τιμολογίου, το οποίο δημιουργήσαμε ειδικά για τα μέλη της æΕνωσης Αποστράτων Αξιωματικών Αεροπορίας.

Είμαστε στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω διευκρίνιση και πληροφορία.

Ευελπιστούμε σε μια γόνιμη και εποικοδομητική συνεργασία, νιώθοντας ιδιαίτερη τιμή να υπηρετήσουμε τον κλάδο σας, ανταποδίδοντας κάτι μικρό σε σχέση με τα πολλά και μεγάλα που προσφέρατε εσείς στη πατρίδα.

Με βαθειά εκτίμηση
Γεώργιος Π. Παλιούρας
Δ/ντής Life Power

Life Power

Αταλάντη, 28/06/2016

Αξιότιμοι Κύριοι,

Σε συνέχεια της εποικοδομητικής μας συνάντησης που έλαβε χώρα στα γραφεία σας, την 23/06/2016, είμαστε στην ευχάριστη θέση να σας αποστείλουμε σήμερα , όπως υποσχεθήκαμε, λεπτομερέστατες περιγραφές των όρων και καλύψεων της κάρτας μας.

Πιστεύουμε ότι με τις περιγραφόμενες παροχές, θα έρθουμε να καλύψουμε τόσο για εσάς, όσο και για τις οικογένειές σας, τα περισσότερα από τα μεγάλα ασφαλιστικά κενά τα οποία η διαρκής οικονομική ύφεση και η συνεχιζόμενη κρίση συσσώρευσε στο Εθνικό Σύστημα Υγείας.

Δημιουργούμε δηλαδή, για τον κλάδο των αποστράτων, ένα νέο Εθνικό Σύστημα Υγείας διαπνεόμενο από ποιοτικές αρχές, εκμεταλλευόμενοι ότι καλύτερο έχει να προσφέρει σήμερα ο ιδιωτικός τομέας Υγείας στην Ελλάδα, θέτοντάς τον κυριολεκτικά στην Υπηρεσία σας. Επίσης, σαν μια ελάχιστη προσφορά σε όσα προσφέρατε στην πατρίδα μας, πετύχαμε τη διαμόρφωση ενός ασφαλίστρου, που συσχετιζόμενο με την ποιότητα παροχών τείνει να είναι ιδιαίτερα προσιτό και ως εκ τούτου θεωρούμε και απόλυτα διαχειρίσιμο*.

Μέσω της επιστολής μας, είμαστε στην ευχάριστη θέση να σας ανακοινώσουμε, απαντώντας στο προβληματισμό σας, σχετικά με την κάλυψη άνεργων τέκνων, ότι μπορούμε να τα συμπεριλάβουμε στην κάλυψη, με τις ίδιες ακριβώς παροχές.

Είμαστε σίγουροι ότι θα εκτιμήσετε το βάθος και την ποιότητα των παροχών, το γεγονός ότι μέσα απ' αυτή την ασφάλιση θα αναλάβουμε και συναδέλφους σας που υποφέρουν από χρόνια προβλήματα υγείας και να σας διαβεβαιώσουμε πως σαν ομάδα επαγγελματιών συμβούλων υγείας, θα μας έχετε **πάντα** δίπλα σας να φροντίζουμε το πολύτιμο αγαθό της υγείας σας, τόσο τη δική σας, όσο και των οικογενειών σας.

Με απεριόριστη εκτίμηση
Γ. Παλιούρας
Δ/ντης Life Power

* Για ένα άτομο 65€ το χρόνο
Για το ανδρόγυνο 110€ το χρόνο
Για το ανδρόγυνο και μέχρι 2 παιδιά ηλικίας μέχρι 30 ετών 130€ το χρόνο
Με την ίδια ακριβώς πιο πάνω τιμολόγηση θα επεκτείνουμε την κάλυψη και στα όποια άνεργα άνω των 30 ετών τέκνα.

Life Power

LOKRIS LIFE POWER

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΟΧΩΝ ΚΑΡΤΑΣ ΜΕΤΡΟΝ ΥΓΕΙΑΣ: NHS (New Health System)

i) Στα εξωτερικά ιατρεία των Συμβεβλημένων κλινικών	
Σε όλες τις διαθέσιμες ιατρικές ειδικότητες	Δωρεάν ή
ii) Στα εξωτερικά ιατρεία των Συμβεβλημένων παιδιατρικών κλινικών	10 Ευρώ / επίσκεψη
Στις ιατρικές ειδικότητες (Παιδίατρος - Παιδοχειρουργός 24 ώρες το 24ωρο)	**Δωρεάν**
Σε όλες τις διαθέσιμες παιδιατρικές ειδικότητες (προγραμματισμένο ραντεβού)	30 Ευρώ / επίσκεψη
iii) Σε δίκτυο Πολυιατρείων	10 Ευρώ / επίσκεψη
iv) Σε Πανελλαδικό δίκτυο ιδιωτικών ιατρείων	
Αττική και Θεσσαλονίκη	20 Ευρώ / επίσκεψη
Πανελλαδικά (εκτός Αττικής και Θεσσαλονίκης)	15 Ευρώ / επίσκεψη
2. Απεριόριστες Διαγνωστικές εξετάσεις	
i) Στα εξωτερικά ιατρεία των συμβεβλημένων κλινικών και	
Πολυιατρείων / Διαγνωστικών κέντρων	
Με χρήση ασφαλιστικού φορέα (Ε.Ο.Π.Υ.Υ)	**Δωρεάν**
ii) Στα εξωτερικά ιατρεία των συμβεβλημένων κλινικών	
Χωρίς χρήση ασφαλιστικού φορέα (Ε.Ο.Π.Υ.Υ)	**15,00%**
iii) Στο συμβεβλημένο δίκτυο Πολυιατρείων / Διαγνωστικών κέντρων	
Χωρίς χρήση ασφαλιστικού φορέα (Ε.Ο.Π.Υ.Υ)	**20,00%**
3. Έξοδα προσωπικού ατυχήματος	
Στα εξωτερικά ιατρεία των συμβεβλημένων κλινικών	
έως του ποσού των 200 Ευρώ	**κατά περίπτωση 30%**
4. Ετήσιος Προληπτικός Έλεγχος (check-up)	**Δωρεάν**
i) Αιματολογικός έλεγχος	
ii) Οφθαλμολογικός έλεγχος	
iii) Οδοντιατρικός έλεγχος – καθαρισμός - φθορίωση	
5. Οδοντιατρική κάλυψη	
Οδοντιατρικές πράξεις – επεμβάσεις	**με κάλυψη έως 50%**
6. Οφθαλμολογική κάλυψη	
i) Οφθαλμολογικές επεμβάσεις	**με κάλυψη έως 50%**
ii) Κάλυψη αγοράς γυαλιών οράσεως	
αξίας έως 250 Ευρώ (με χρήση Ε.Ο.Π.Υ.Υ)	**Δωρεάν**
Για αγορές γυαλιών οράσεως άνω των 100 Ευρώ	
παρέχεται επιδότηση 80 Ευρώ ή συμμετοχή 40%	**επιδότηση 80 Ευρώ ή συμμετοχή 40%**
7. Φυσιοθεραπευτική κάλυψη 15 Ευρώ / συνεδρία	**15 Ευρώ / συνεδρία**
8. Ψυχολογική υποστήριξη (ιατρείο) 25 Ευρώ / συνεδρία	**25 Ευρώ / συνεδρία**
9. Διατροφολόγοι / Διαιτολόγοι 20 Ευρώ / επίσκεψη	**20 Ευρώ / επίσκεψη**
10. Εναλλακτική / Ολιστική ιατρική	
i) Ομοιοπαθητικοί (ιατροί)	**30 Ευρώ / επίσκεψη**
ii) Βελονιστές (ιατροί)	**25 Ευρώ / συνεδρία**
11. Κάλυψη θεραπειών Λόγου – Ομιλίας – Μάθησης	
i) Πρώτη αξιολόγηση Ομιλίας και Μάθησης	**Δωρεάν**
Αξιολόγηση παιδοψυχιατρικών διαταραχών	**Δωρεάν**
ii) Λογοθεραπευτικές συνεδρίες	**20 Ευρώ / συνεδρία**

ΑΡΘΡΑ

Τα Σεπτεμβριανά της Κωνσταντινούπολης (1955)

Γράφει ο
Ασμχος (Ρ) ε.α.
Ιωάννης Κρανιάς
Δνων Σύμβουλος ΕΑΑΑ
& Πρόεδρος ΣΑΙΡ

Σεπτεμβριανά» ονομάστηκαν τα γεγονότα της 6ης και 7ης Σεπτεμβρίου 1955, όπου Τούρκοι παρακρατικοί, οργανωμένοι από το βαθύ κράτος και την τουρκική κυβέρνηση, προκάλεσαν βίαια επεισόδια κατά των Ελλήνων της Κωνσταντινούπολης λεηλατώντας και πυρπολώντας ελληνικά καταστήματα, σπίτια, σχολεία και εκκλησίες.

Το 1950 ο υπουργός Εξωτερικών της Τουρκίας είχε δηλώσει ότι "δεν υπάρχει για μας θέμα Κύπρου". **Η δήλωση αυτή δεν είχε αρέσει στους Άγγλους**. Τη περίοδο αυτή η Αγγλία, ως αποικιοκρατική χώρα, είχε τη κατακραυγή όλου του κόσμου.. Οι Άγγλοι δεν ήθελαν να χάσουν τον έλεγχο της Κύπρου που ήταν αποικία τους. Η Αγγλία στόχευε να καταγραφεί επίσημα η Τουρκία ότι έχει συμφέροντα στην Κύπρο.

Τη Τουρκία το 1955 κυβερνούσε ο Αντνάν Μεντερές και το Δημοκρατικό Κόμμα. Η οικονομική κατάσταση στην Τουρκία δεν ήταν καλή. Η ΕΟΚΑ ξεκίνησε αγώνας της για απαλλαγή της Κύπρου από το αποικιοκρατικό καθεστώς και αυτοδιάθεση-ένωση του νησιού με την Ελλάδα τον Απρίλιο του 1955. Αυτό έδωσε μια καλή αφορμή στους τούρκους πγέτες για να στρέψουν την κοινή γνώμη κατά της ελληνικής μειονότητας που ευημερούσε ξεχνώντας τα προβλήματά της

Η Αγγλία τον Ιούνιο του 1955 πρότεινε τη σύγκληση διάσκεψης στο Λονδίνο με τη συμμετοχή της ιδίας, της Ελλάδας και της Τουρκίας. **Στόχος της Αγγλίας ήταν να μετατρέψει το Κυπριακό από θέμα αποικιοκρατίας σε θέμα ελληνοτουρκικής διαμάχης προκειμένου να διατηρήσει την παρουσία της στο Νησί παίζοντας τον ρόλο του γεφυροποιού.** Αντικείμενο της διάσκεψης θα ήταν η κατάσταση στην Κύπρο. Η διάσκεψη ξεκίνησε στις 29 Αυγούστου 1955 με συμμετοχή και των τριών χωρών. Στα απομνημονεύματα των πολιτικών της Αγγλίας, συναντάμε την εξής λεπτομέρεια: "**Εμείς ως Αγγλία δεν επιθυμούσαμε καθόλου συμφωνία. Σημαντικό για μας ήταν όχι να αποτελέσουμε μέρος του προβλήματος, αλλά να καταστήσουμε αντιμαχόμενες πλευρές την Τουρκία και την Ελλάδα".**

Την ίδια περίοδο ο τουρκικός τύπος κατηγορεί ψευδώς τους Έλληνες ομογενείς της Κωνσταντινούπολης (Ρωμιούς τους αποκαλούσαν) ότι με εράνους χρηματοδοτούσαν τους Ελληνοκυπρίους. Τα άρθρα αυτά δημιούργησαν ένα εξαιρετικά αρνητικό κλίμα εις βάρος της ελληνικής ομογένειας στην Τουρκία. Ταύτιζαν τους Ρωμιούς της πόλης με τους Ρωμιούς της Κύπρου.

Όταν άρχισε η διάσκεψη στο Λονδίνο, ο Τούρκος υπουργός Εξωτερικών έστειλε τηλεγράφημα στην Άγκυρα, ζητώντας να γίνουν συλλαλητήρια στην Τουρκία για το Κυπριακό, που θα ισχυροποιούσαν την αδύνατη θέση του. Είχε προηγηθεί η παρατήρηση Βρετανού διπλωμάτη, ένα χρόνο πριν από τα Σεπτεμβριανά, σύμφωνα με την οποία «**μερικά έκτροπα στην Άγκυρα θα μας βόλευαν».** Επίσης ένα χρόνο πριν από τα γεγονότα του Σεπτεμβρίου, στο υπουργείο Εξωτερικών της Αγγλίας από το αγγλικό προξενείο της Αθήνας τηλεγράφημα, το οποίο ανέφερε "**Οι σχέσεις Τουρκίας και Ελλάδας είναι άριστες. Εάν όμως γίνει κάτι στην οικία του Ατατούρκ στη Θεσσαλονίκη, θαυμάσια μπορεί να γίνουν όλα άνω κάτω".**

Η αφορμή για το Πογκρόμ κατά του Ελληνισμού της Πόλης δόθηκε στις 6 Σεπτεμβρίου, με την έκρηξη ενός αυτοσχέδιου μηχανισμού στο Τουρκικό Προξενείο της Θεσσαλονίκης, που στεγαζόταν και στεγάζεται και σήμερα στο σπίτι, όπου γεννήθηκε ο Κεμάλ Ατατούρκ, ο ιδρυτής του σύγχρονου τουρκικού κράτους, χωρίς να προξενήσει ιδιαίτερες ζημιές. Από τις έρευνες διαπιστώθηκε ότι τον εκρηκτικό μηχανισμό είχαν τοποθετήσει δύο Έλληνες μουσουλμάνοι από την Κομοτηνή που συνελήφθησαν από τις ελληνικές αρχές. Ο Ένας από τους δύο ήταν ο Οκτάι Εγκίν, ένας μουσουλμάνος σπουδαστής από την Κομοτηνή, που αργότερα περιεβλήθη το φωτοστέφανο του ήρωα. Ο Εγκίν τιμήθηκε στην Τουρκία και αργότερα διορίστηκε Γενικός Διευθυντής Κρατικής Ασφαλείας και αργότερα Νομάρχης στην Νεάπολη (Nev ehir) της Καππαδοκίας. Τα νέα έγιναν αμέσως γνωστά στην Κωνσταντινούπολη. Ο Τύπος δημοσίευσε αλλοιωμένες φωτογραφίες του κτιρίου του προξενείου, όπου φαίνονταν εκτεταμένες καταστροφές. **Η δημοσίευση των φωτογραφιών ήταν το σύνθημα για μία άνευ προηγουμένου οργανωμένη επίθεση κατά του Ελληνισμού της Πόλης**. Στην πραγματικότητα, με αφορμή το Κυπριακό, οι μηχανισμοί του τουρκικού κράτους είχαν βρει εξαιρετική ευκαιρία να ολοκληρώσουν την εκδίωξη των Ελλήνων που είχαν ξεκινήσει οι Νεότουρκοι από το 1914.

Υπό την καθοδήγηση του τουρκικού βαθέως κράτους, μεγάλες οργανωμένες ομάδες εξαγριωμένων Τούρκων (που κατά συντηρητικές εκτιμήσεις ανέρχονταν τουλάχιστον σε 100.000 άτομα) λεηλάτησαν τη νύκτα της 6ης προς 7η Σεπτεμβρίου 1955 τα ελληνικά εμπορικά καταστήματα στο κέντρο της Πόλης. Στα επεισόδια συμμετείχε και μεγάλος αριθμός Τούρκων που δεν έμεναν στην Πόλη και είχαν μεταφερθεί εκεί είτε τις προηγούμενες ημέρες με λεωφορεία, είτε με πλοιάρια το ίδιο βράδυ. Σε πολλά σημεία της πόλης είχαν μεταφερθεί και τοποθετηθεί φτυάρια, αξίνες, λοστοί και κάθε άλλο αντικείμενο που μπορούσε να προκαλέσει καταστροφές. Κατέστρεψαν ναούς, οικίες και νεκροταφεία, κακοποίησαν και σε κάποιες περιπτώσεις σκότωσαν Έλληνες. Οι τούρκοι ξεκινώντας από τον κεντρικό δρόμο του Πέραν στο κέντρο της Κωνσταντινούπολης (Istiklal Caddesi και με συνθήματα «θάνατος στους γκιαούρηδες», «Σπάστε, γκρεμίστε, είναι γκιαούρης», «Σφάξτε του έλληνες προδότες», «Κάτω η Ευρώπη» και «Εμπρός να βαδίσουμε κατά της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης»), προχώρησαν συστηματικά στην καταστροφή των ελληνικών περιουσιών η οποία πραγματοποιήθηκε εντός ολίγων ωρών . Οι δυνάμεις ασφαλείας, όταν δεν συμμετείχαν στο πογκρόμ, παρακολουθούσαν αδιάφορες τα τεκταινόμενα. Έκτροπα έγιναν και εις βάρος του ελληνικού προξενείου και των Ελλήνων Αξιωματικών που υπηρετούσαν στο στρατηγείο του ΝΑΤΟ στη Σμύρνη. Την οργή του όχλου δεν γλύτωσαν και κάποια καταστήματα αρμενικής και εβραϊκής ιδιοκτησίας. Αρκετές ώρες μετά την έναρξη των επιθέσεων κι ενώ η καταστροφή είχε πλέον συντελεσθεί, η τουρκική κυβέρνηση διέταξε την επιβολή στρατιωτικού νόμου στην Κωνσταντινούπολη, στην Άγκυρα και στη Σμύρνη.

Πέραν από τις εκκλησίες, τα μοναστήρια, τους τάφους και τα γνωστά κτήρια της ελληνικής κοινότητας, η πόλη ήταν γεμάτη με καταστήματα και περιουσίες οι οποίες είχαν πινακίδες στην τουρκική γλώσσα και δεν μαρτυρούσαν σε τίποτα την ελληνική καταγωγή των ιδιοκτητών τους. Αυτά λοιπόν που στοχοποίησαν τους Έλληνες ήταν τα εξής:

α. Οι συντομογραφίες GMR οι οποίες είχαν γραφτεί με μπογιά πάνω στις ελληνικές περιουσίες και τα καταστήματα.

β. Πριν από τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο, το τουρκικό κράτος είχε αναθέσει σε μία ειδική οργάνωση την καταγραφή των περιουσιών όλων των μη μουσουλμάνων που κατοικούσαν στην Πόλη προκειμένου να «εξουδετερωθούν» πιο εύκολα.

Ως υπεύθυνοι για τις ταραχές υποδείχθηκαν οι κομμουνιστές. Ένας ισχυρισμός που κατέπεσε αυτοστιγμεί και από τις αναφορές των ξένων πρεσβειών στην Άγκυρα προς τις κυβερνήσεις τους, που επισήμαιναν τις μεγάλες ευθύνες των τουρκικών αρχών. Παρά την έκταση των καταστροφών, ελάχιστες αποζημιώσεις εδόθησαν από το τουρκικό κράτος στους δεκάδες χιλιάδες Έλληνες που έχασαν τις περιουσίες τους.

Η κυβέρνηση Παπάγου προσπάθησε να διεθνοποιήσει το θέμα, αλλά χωρίς σημαντικά αποτελέσματα. Αμερικανοί και Βρετανοί δεν ήταν διατεθειμένοι να ασκήσουν πιέσεις στην Τουρκία, πολύτιμο σύμμαχό τους κατά τη διάρκεια του «Ψυχρού Πολέμου». Οι νατοϊκοί σύμμαχοί μας είπαν ξεκάθαρα να ξεχάσουμε το συμβάν. Μόνο το Παγκόσμιο Συμβούλιο Εκκλησιών από τους διεθνείς οργανισμούς απαίτησε από την Τουρκία εξηγήσεις για την καταστροφή του 90% των ορθόδοξων ναών στην Κωνσταντινούπολη. Πάντως, τον Αύγουστο του 1995 η αμερικανική Γερουσία με απόφασή της κάλεσε τον Πρόεδρο Κλίντον να ανακηρύξει την 6η Σεπτεμβρίου Ημέρα Μνήμης για τα θύματα του Πογκρόμ.

Το Πογκρόμ κατά του Ελληνισμού της Πόλης προκάλεσε:

-τον θάνατο 16 Ελλήνων και τον τραυματισμό 32

-τον θάνατο ενός Αρμένιου

-τον βιασμό 12 Ελληνίδων

- τον βιασμό αδιευκρίνιστου αριθμού ανδρών (εξαναγκάστηκαν να υποστούν περιτομή)

-την καταστροφή:

4.348 εμπορικών καταστημάτων,

110 ξενοδοχείων,

27 φαρμακείων,

23 σχολείων,

21 εργοστασίων,

73 εκκλησιών,

περίπου 1000 κατοικιών, όλα ελληνικής ιδιοκτησίας.

Έκτροπα κατά των Ελλήνων δεν έγιναν μόνο στην Κωνσταντινούπολη, αλλά και στην Σμύρνη. Το πρωί της 7ης Σεπτεμβρίου τούρκοι εθνικιστές έκαψαν το Ελληνικό περίπτερο στην Διεθνή Έκθεση της Σμύρνης. Στην συνέχεια, κατέστρεψαν το νεόκτιστο εκκλησάκι της Αγίας Φωτεινής, ενώ λεηλάτησαν σπίτια Ελλήνων στρατιωτικών, που υπηρετούσαν στο Στρατηγείο του ΝΑΤΟ.

Το οικονομικό κόστος των ζημιών ανήλθε σε 150 εκατομμύρια δολάρια, σύμφωνα με διεθνείς οργανισμούς, ενώ η ελληνική κυβέρνηση τις υπολόγισε σε 500.000.000 δολάρια. Η οικονομική αιμορραγία και ο φόβος ανάγκασαν χιλιάδες έλληνες ομογενείς να μεταναστεύσουν στην Ελλάδα.

Πολλές λεπτομέρειες για τα Σεπτεμβριανά ήλθαν στο φως το 1961, κατά τη διάρκεια της δίκης για εσχάτη προδοσία του ανατραπέντος από τους στρατιωτικούς πρωθυπουργού Αντνάν Μεντερές, ο οποίος τελικά δεν γλύτωσε από την αγχόνη. **Ο Μεντερές δήλωσε δημοσίως ότι τόσο η έκρηξη στο προξενείο της Θεσσαλονίκης όσο και το πογκρόμ ήταν προσχεδιασμένα από τον ίδιον και τα στελέχη του Κεμαλικού Κόμματος που είχε την εξουσία.** Ο Τούρκος στρατηγός ΣΑΜΠΡΙ ΓΙΡΜΙΜΠΕΣΟΓΛΟΥ σε συνέντευξή του στο περιοδικό «Tempo», τεύχος 9, 15 Ιουνίου 1991, σελ. 24 δήλωσε :«Τα γεγονότα της 6ης-7ης Σεπτεμβρίου υπήρξαν μια μεγαλειώδης (muhtesem) επιχείρηση ανορθόδοξου πολέμου που είχε απόλυτη επιτυχία».

Ήταν άραγε τυχαία η σύμπτωση, ότι τη «νύκτα του Πογκρόμ» στην Πόλη βρέθηκαν όλοι οι αρχηγοί των μυστικών υπηρεσιών των Ατλαντικών χωρών, μεταξύ αυτών και ο αρχηγός της CIA Αλαν Ντάλες;

Ο Ελληνισμός της Πόλης υπέστη ένα ανεπανόρθωτο σοκ. Τα επόμενα χρόνια προσπάθησε να ορθοποδήσει ξανά, όπως είχε κάνει πολλές φορές στο παρελθόν, αλλά οι διωγμοί που έγιναν την επόμενη δεκαετία δεν άφησαν πολλά περιθώρια. Σήμερα μόνο 2.000 Έλληνες ζούνε στη πόλη. Μια άλλη συνέπεια των Σεπτεμβριανών ήταν ότι με αφορμή τα γεγονότα ο τουρκικός στρατός επέβαλε την παρουσία του στα πολιτικά δρώμενα της Τουρκίας.

Με τη βελτίωση των ελληνοτουρκικών σχέσεων και υπό το ευρωπαϊκό όραμα της Τουρκίας, μια σειρά Τούρκοι διανοούμενοι ασκούν πλέον ανοικτά κριτική στην πολιτική της χώρας τους απέναντι στους Έλληνες της Κωνσταντινούπολης. Ο εκδότης **Ραγκίπ Ζαράκολου** εκδίδει ένα ακόμη βιβλίο για την κουλτούρα των Ποντίων – τα προηγούμενα του στοίχισαν δικαστικές διώξεις και μια βομβιστική επίθεση που κατέστρεψε τον εκδοτικό του οίκο. Ο δημοσιογράφος και συγγραφέας **Ριτβάν Ακάρ**, έγραψε ένα πολύκροτο άρθρο που είχε τον τίτλο «Συγγνώμη Κώστα». Ζητάει συγγνώμη, για τις διώξεις κατά τις ελληνικής μειονότητας στην διάρκεια του 20ού αιώνα. Η εκδήλωση του πρόσφατα αποτυχημένου στρατιωτικού πραξικοπήματος στην Τουρκία θα έχει σαν αποτέλεσμα να σταματήσουν όλα αυτά τα ανοίγματα και οι σχέσεις των δύο χωρών θα οδηγηθούν σε μία περίοδο μεγάλης αστάθειας.

Σήμερα στην Θράκη μας το τουρκικό προξενείο κάνει κυριολεκτικά ότι θέλει και το ελληνικό κράτος παρακολουθεί άπραγο. Η εξωτερική πολιτική της Τουρκίας παραμένει η ίδια και με τους ίδιους στόχους ανεξάρτητα από τα πολιτικά κόμματα που την κυβερνούν. Στην Ελλάδα όταν ένα κόμμα αναλάβει την εξουσία ξηλώνει ότι καλό είχε κάνει το προηγούμενο κόμμα και φτου από την αρχή. Πρέπει να αλλάξουμε τακτική πριν είναι πολύ αργά. Στα θέματα εξωτερικής πολιτικής, αμύνης, δημόσια τάξης, παιδείας και υγείας θα πρέπει να έχουν τα πολιτικά μας κόμματα την ίδια πολιτική με γνώμονα το εθνικό συμφέρον και όχι το μικροκομματικό συμφέρον και χωρίς το ένα να ξηλώνει τα έργα του άλλου. Το κράτος πρέπει να έχει συνέχεια. Η ανάγκη αυτή της ενιαίας πολιτικής σε εθνικά θέματα είναι τώρα ποιό επιτακτική καθόσον η Τουρκία προσπαθεί να συνέλθει από το αποτυχών πραξικόπημα και προκειμένου να μονιάσει το κόσμο της , να ανυψώσει το Εθνικό της φρόνημα και να στρέψει τη κοινή γνώμη από το πογκρόμ των καθαιρέσεων και των διώξεων μάλλον θα προσπαθήσει να εξαγάγει τη δική της κρίση δημιουργώντας θέματα στο Αιγαίο.

Βιβλιογραφία

1. Το βιβλίο του Ελληνοαμερικανού βυζαντινολόγου Σπύρου Βρυώνη «Ο Μηχανισμός της Καταστροφής: Το Τουρκικό Πογκρόμ της 6ης-7ης Σεπτεμβρίου 1955 και ο Αφανισμός της Ελληνικής Κοινότητας της Κωνσταντινούπολης».

2. Το βιβλίο «Τα Σεπτεμβριανά του 1955 - Το πογκρόμ κατά των Ελλήνων της Πόλης» (Εκδόσεις Τσουκάτου που κυκλοφόρησε με την Εφημερίδα Αγορά 5-9-2015.).

3. Η δημοσιογραφική έρευνα του περιοδικού ΕΠΙΚΑΙΡΑ, «ΞΕΝΟΚΡΑΤΙΑ – Το αποκαλυπτικό σκηνικό τω Ξένων Επεμβάσεων στην Ελλάδα (1944-1974)», Εκδόσεις Πάπυρος –Γραφικαί Τέχναι Α.Ε. Αθήναι, 1975.

4. Η έκδοση της εφημερίδας «Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ» Σεπτέμβριος 2010 με τίτλο «Τα Σεπτεμβριανά: Ο διωγμός των Ελλήνων της Πόλης»