



ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ
 ΤΕΛΟΣ
 Ταχ. Γραφείο
 ΚΕΜΠΑ
 Αριθμός κωδ.
 4784



ΚΩΔ.: 012860

**«ΔΕ ΖΕΙ ΧΩΡΙΣ ΠΑΤΡΙΔΑ
 Η ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΨΥΧΗ»**
Κ. Παλαμάς

ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Ε.Α.Α.Α.)

ΧΑΛΚΟΚΟΝΔΥΛΗ 5 • 106 77 ΑΘΗΝΑ • Τηλ. κέντρο: 210.3802241 • e-mail: info@eaaa.gr • www.eaaa.gr

**«Η ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΗΤΑΝ,
 ΕΙΝΑΙ ΚΑΙ ΘΑ ΕΙΝΑΙ
 ΕΛΛΗΝΙΚΗ»**

Αρ. 559 • ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2018



**ΕΝΩΣΗ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
 (Ε.Α.Α.Α.)
 Ν. Π. Δ. Δ.**

Ημερ.: 1-08-2018

ΜΕΤΟΧΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ

1.-Με αφορμή κείμενο του αξιότιμου Προέδρου της Ε.Α.Α.Σ. Αντιστρατήγου ε.α. Β. Ροζή στην ΕΘΝΙΚΗ ΗΧΩ Ιουλίου 2018, σχετικά με τους λεγόμενους "κοινωνικούς ή ανταποδοτικούς πόρους", δεν επιθυμούμε να έλθουμε σε αντιδικία και ούτε να υπεισέλθουμε στα εσωτερικά του Μ.Τ.Σ. παρ'όλο που διαχρονικά το Μ.Τ.Σ. προσπαθεί το θέμα της μειωμένης εισπραξης από τους αποστράτους μερισματούχους της ΕΛ.ΑΣ να το μοιραστεί με τα άλλα δύο Μ.Τ., αλλά είμαστε υποχρεωμένοι προστατεύοντας τα συμφέροντα των εν ενεργεία και αποστρατεία Στελεχών του Π.Α. να αναφέρουμε τα ακόλουθα που αφορούν το Μ.Τ.Α. και ο καθένας ας βγάλει καληπροαίρετα τα συμπεράσματά του. Τα μετοχικά ταμεία δημιουργήθηκαν με ξεχωριστούς νόμους και επί δεκαετίες λειτουργού και διοικούνται ανεξάρτητα.

Ειδικότερα το ΜΤΑ

- Πάντα είχε χρηστή διοίκηση και διαχείριση
- Πάντα ακολουθούσε κατά γράμμα την ισχύουσα νομοθεσία και όχι τις βουλές των εκάστοτε πολιτικών προϊσταμένων του.
- Ουδέποτε έδωσε παροχές που δεν μπορούσε να στηρίξει οικονομικά με τους δικούς του πόρους
- Δεν αναγνωρίζει τις διοικητικές αποκαταστάσεις των δικαστηρίων καθώς αυτό έχει προβλεφθεί στην νομοθεσία του ΜΤΑ και επιπρόσθετα δεν σταματά την παρακράτηση εισφορών στην 35ετία αλλά τις συνεχίζει μέχρι της αποστρατείας των μελών του.
- Ουδέποτε έλαβε δάνειο
- Ουδέποτε έλαβε κρατική επιχορήγηση
- Για να καταστεί βιώσιμο περιέκοψε τα μερίσματα και τα ΕΚΟΕΜΑ μέχρι και 46,28%.
- Η Ε.Α.Α.Α. και η Ε.Α.Α.ΑΝ στο παρελθόν έδειξαν την αλληλεγγύη τους στην Ε.Α.Α.Σ. και στο Μ.Τ.Σ. και δεν αντέδρασαν όταν επί κυβερνήσεως Σαμαρά-Παναγιωτόπουλου (ΥΕΘΑ)-Καράμπελλα (ΥΦΕΘΑ) το Μ.Τ.Σ. επιχορηγήθηκε με 180 εκ. ευρώ από τον κρατικό Π/Υ.
- Οι "κοινωνικοί πόροι (εξοπλιστικά προγράμματα)" ανακυκλώνονται μέσα σε περιόδους αρκετών ετών και όχι επιλεκτικά το 2011-2016 και στο σύνολό τους έχουν ισορροπία.
- Διερωτώμεθα γιατί το θέμα αυτό δεν τέθηκε στο συντονιστικό συμβούλιο των τριών Ενώσεων;
- Η όποια ανακίνηση του θέματος θα δημιουργήσει σοβαρά προβλήματα γιατί:
 - Η υφιστάμενη κατανομή προβλέπεται από τον ισχύοντα νόμο για κάθε Μ.Τ. και κάθε αλλαγή θα συναντήσει αντιδράσεις, λαμβανομένου υπόψη ότι το όλο θέμα είναι στο στόχαστρο πολλών εκτός Ε.Δ. και ότι η ερμηνεία του Ν. 4387/16 που δεν τους καταργεί έγινε πολύ πρόσφατα
 - Θα θέσει θέμα κριτηρίων κατανομής, γιατί δεν μπορεί μοναδικό κριτήριο να είναι ο αριθμός των μελών κάθε Ένωσης.
 - Θα πρέπει να ληφθούν υπόψη οι απόψεις του Ρ.Σ.Ι. και η κρατική χρηματοδότηση
 - Θα πρέπει να λυθεί το θέμα των μερισματούχων της ΕΛ.ΑΣ. Δηλαδή θα συμμετέχουν στην κατανομή χωρίς να συνεισφέρουν;
 - Με το σύνολο μερίσματος και ΕΚΟΕΜ οι μερισματούχοι και των τριών Μ.Τ. λαμβάνουν περίπου τα ίδια ποσά, λαμβανομένου υπόψη ότι το Μ.Τ.Σ. χορηγεί υψηλότερα ΕΚΟΕΜ από τα άλλα δύο Μ.Τ.
 - Εν όψει των ανωτέρω εκφράζουμε την έντονη διαμαρτυρία μας δια την μονομερή και αυθαίρετη αυτή ενέργεια και ευελπιστούμε ότι τελικά θα αναθεωρηθούν οι απόψεις των προς το συμφέρον όλων των συναδέλφων των Ε.Δ. και για αποφυγή περαιτέρω προστριβών και ενστάσεων

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. της Ε.Α.Α.Α.
 Αντιπρόεδρος (Ι) ε.α. Σπυρίδων Καββούρης

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΕΚΛΟΓΩΝ ΕΑΑΑ 2018

Βάσει της κείμενης νομοθεσίας και κατόπιν αποφάσεως του Δ.Σ. της ΕΑΑΑ προκηρύσσονται εκλογές για την ανάδειξη Διοικητικού Συμβουλίου την Κυριακή 25 Νοεμβρίου 2018. Η διαδικασία που θα ακολουθηθεί είναι η Εξής:

1 Η υποβολή των υποψηφιοτήτων άρχισε από τη Πέμπτη 30-8-2018 και ώρα 09:00 της έως 14:00 της 28-9-2018 και θα περατωθεί τη 13:30 ώρα της 28/9/2018.

Η υποβολή της υποψηφιότητας γίνεται με έγγραφο αίτηση του ενδιαφερομένου, η οποία κατατίθεται στην γραμματεία της ΕΑΑΑ, Χαλκοκονδύλη 5, 3^{ος} όροφος, κατά τις εργάσιμες ημέρες από ώρα 09:00 έως 13:30 με την επίδειξη της υπηρεσιακής ταυτότητας (ΕΑΑΑ) του μέλους. Η αίτηση μπορεί να αποσταλεί:

(1) Ταχυδρομικά με συστημένη επιστολή (προς ΕΑΑΑ Χαλκοκονδύλη 5, Τ.Κ. 10677 Αθήνα) η οποία όμως πρέπει να συνοδεύεται με επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της υπηρεσιακής ταυτότητας του μέλους της ΕΑΑΑ

(2) Με mail στο info@eaaa.gr στο οποίο θα είναι συνημμένα σκαναρισμένα η συμπληρωμένη αίτηση και το επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της υπηρεσιακής ταυτότητας του μέλους της ΕΑΑΑ. Η ΕΑΑΑ θα ενημερώνει άμεσα τον υποψήφιο ότι λήφθηκε η αίτηση του

Αντίγραφο αιτήσεως θα διατίθεται στα γραφεία της ΕΑΑΑ και των Παραρτημάτων και δημοσιεύεται στη σελίδα 3.

Συνέχεια στη σελίδα 4

Χορήγηση Βοηθήματος Αριστούχου Μαθητού (ΒΑΜ) Σχολικού Έτους 2017-2018

Ανακοινώνεται στα Μέλη της ΕΑΑΑ, ότι στις 16 Δεκεμβρίου 2018, ημέρα Κυριακή και ώρα 11.00 π.μ., θα πραγματοποιηθεί στην αίθουσα του Πνευματικού Κέντρου Ένωσής μας (Χαλκοκονδύλη 5, 7ος όροφος), η βράβευση των αριστούχων μαθητών σχολικού έτους 2017-2018 για τα τέκνα οικογενειών Αποστράτων Αξι/κών Αεροπορίας.

Α) ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ:

- Τα τέκνα των μελών μας να είναι αριστούχα της Β' και Γ' Τάξεως Δημοσίου ή Ιδιωτικού Λυκείου Ελληνικής Επικράτειας και τα Τεχνικά Λύκεια, με Μ.Ο. βαθμολογίας 18,1 και άνω, σύμφωνα με τον Π.Δ. 246/98 και Π.Δ. 60/06 του Υπουργείου Παιδείας.
- Ο αριθμός των υπό βράβευση τέκνων των Αποστράτων καθορίζεται με απόφαση του κ. Α/ΓΕΑ και χορηγείται στον υπό βράβευση μαθητή χρηματικό ποσό 320,00€ το οποίο θα κατατεθεί σε τραπεζικό λογαριασμό του βραβευμένου μαθητή από το ΓΕΑ/ΟΛΚΑ.

Συνέχεια στη σελίδα 5

Η ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΞΟΔΟ ΑΠΟ ΤΟ 3ο ΜΗΜΟΝΙΟ

Του Υποπτεράρχου (α) ε.α. Ιωάννου Χατζηδάκη

Με αφορμή την έξοδο από το 3^ο Μνημόνιο την 21/8/2018, θα προσπαθήσουμε να κάνουμε μια αποτίμηση των αποτελεσμάτων του.

Αντίθετα με αυτό που θα περίμενε κανείς από μια χώρα που αφήνει πίσω της τα προγράμματα διάσωσης, οι προβλέψεις για την ανάπτυξη της Ελληνικής Οικονομίας τα επόμενα χρόνια, περιορίζονται σε εξαιρετικά χαμηλά επίπεδα.

Αυτό που προκύπτει κυρίως, είναι το γεγονός ότι η Ελληνική Οικονομία σήμερα απέχει πάρα πολύ από τη δυναμική που έδειξαν οι οικονομίες των άλλων χωρών που βγήκαν από τα μνημόνια, όπως η Κύπρος και η Ιρλανδία για παράδειγμα, που είδαν το έτος που ακολούθησε την έξοδό τους την ανάπτυξη του ΑΕΠ που είχαν, να εκτινάσσεται στα επίπεδα του 4% και 4,8% αντίστοιχα.

Στην Ελλάδα σήμερα η ανάπτυξη δεν ξεπερνά το 1,5%, παρά την ευνοϊκή οικονομική συγκυρία στην Ευρωζώνη κατά την διάρκεια των τελευταίων ετών (μείωση τιμών καυσίμων, πολιτική ομαλότητα κ.λπ.). Ο ετήσιος ρυθμός ανάπτυξης της Ελληνικής Οικονομίας, ανήλθε σε 0,3% μεσοσταθμικά την τριετία 2015-2017 και η πρόβλεψη για 1% μεσοπρόθεσμα, θεωρείται αισιόδοξη, με αποτέλεσμα η Ελλάδα να διολισθήσει έξι (6) θέσεις στην Παγκόσμια Κατάταξη ανταγωνιστικότητας της Παγκόσμιας Τράπεζας.

Πρώτη διαπίστωση λοιπόν είναι ότι, το Πρόγραμμα διάσωσης απέτυχε τον απώτερο σκοπό του, που ήταν η επιστροφή στις αγορές. Παρά την ελάφρυνση του επίσημου χρέους (10ετής παράταση και ίση περίοδο χάριστος), το επιτόκιο δανεισμού του Ελληνικού Δημοσίου σε βάθος 10ετίας παραμέ-

νει απαγορευτικό (σήμερα 4,6%), πολύ πάνω από το αντίστοιχο Πορτογαλικό (1,8%) ή το Ισπανικό (1,4%). Η χώρα είναι ιδιαίτερα ευάλωτη σε εξωτερικούς κλυδωνισμούς λόγω υψηλού Δημοσίου Χρέους, περιορισμένης αναπτυξιακής δυναμικής αλλά και χαμηλής πιστοληπτικής διαβάθμισης. Οι κυριότεροι λόγοι της υποτονικής αναπτυξιακής δυναμικής της Χώρας, εντοπίζονται στην συνέχιση της δημοσιονομικής λιτότητας, καθώς και την παντελή έλλειψη άμεσων ξένων Επενδύσεων.

Οι λόγοι για τους οποίους οι ρυθμοί ανάπτυξης της Ελληνικής Οικονομίας τοποθετούνται πολύ χαμηλότερα, σε σχέση με αυτούς των άλλων χωρών που βρέθηκαν και βγήκαν από τα προγράμματα διάσωσης, είναι οι ακόλουθοι:

α. Δημοσιονομική Προσαρμογή

Με το τέλος του 3^{ου} Μνημονίου αναμένουμε νέες μειώσεις σε συντάξεις και αφορολόγητο που μας επέβαλαν οι δανειστές, οι οποίες έχουν ψηφιστεί στη Βουλή και θα ισχύσουν από 1/1/2019 και 1/1/2020 αντίστοιχα.

Αυτό δεν συνέβη με άλλες χώρες που βγήκαν από τα Προγράμματα στήριξης, οι οποίες είχαν αφήσει πίσω τους τη δημοσιονομική λιτότητα. Μάλιστα σε κάποιες περιπτώσεις, όπως της Πορτογαλίας, υπήρξε και δημοσιονομική χαλάρωση. Ο δεύτερος λόγος είναι ότι το βάθος και η διάρκεια της ύφεσης που υπέστη η Ελλάδα, ήταν μεγαλύτερη. Η αύξηση για παράδειγμα της ανεργίας ήταν τόσο μεγάλη που οδήγησε πολλούς Έλληνες νέους επιστήμονες σε μετανάστευση (brain drain).

Συνέχεια στη σελίδα 6



ΕΝΩΣΗ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ
ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ:
210-3802241, 3820271,
3820501
FAX: 210-3825393

ΠΡΟΕΔΡΟΣ 6
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ 5
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ 4
ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΩΝ Δ.Σ. 7
ΠΑΡΑΘΕΡΙΣΜΟΣ 3
ΗΧΩ ΤΩΝ ΑΙΘΕΡΩΝ 2
ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ 5
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ-ΚΑΡΤΕΣ ΜΕΛΩΝ ... 0
ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ - ΤΗΛ. ΚΕΝΤΡΟ 0

Μέσω τηλεφωνικού κέντρου:
ΤΑΜΕΙΟ
ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ
ΑΡΧΕΙΟ - Η/Υ ΤΑΥΤΟΤΗΤΕΣ
ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΛΕΣΧΗΣ

ΗΧΩ των ΑΙΘΕΡΩΝ

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ
ΕΝΩΣΗ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ
ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
Χαλκοκονδύλη 5 - 3ος όροφος
Αθήνα Τ.Κ. 10677
e-mail: info@eaaa.gr, www.eaaa.gr

ΕΚΔΟΣΗΣ
Σπυρίδων Καβούρης, Απύκτος (I) ε.α.
Πρόεδρος ΕΑΑΑ,
Διευθύνεται από
Συντακτική Επιτροπή
I. Κολλοβός Υπάκος (I) ε.α.
Π. Πλατάνος Σμυκος ε.α.
Α. Πάνος Σμυκος ε.α.

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ
Ν. Βούλγαρης, Σγος ε.α.
press@eaaa.gr
6983522599 (VPH)

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ-ΜΙΚΡΕΣ ΑΓΓΕΛΙΕΣ
Ιωάννης Σαμπάνης
Υπογύ (ΥΟΚ)
logistrio@eaaa.gr

ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
Χαλκοκονδύλη 5 (7ος όροφος)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΕΑΑΑ
Ηρακλείου
Ιωνίας 16, Τ.Κ. 70201
Τηλ.: 2810-286333
Θεσσαλονίκης
Γ. Θεοδόρη 2, Τ.Κ. 54621
Τηλ. & Fax: 2310-264459
Τηλ. Λέσχης: 2310-261321
Κομοτηνής
Φιλικής Εταιρείας 59, Τ.Κ. 69100
Τηλ.-Fax: 25310-28191
Λάρισ
Λασηθών 6, Τ.Κ. 41221
Τηλ.: 2410-251548,
Fax: 2410-251913
Μαγνησίας
Τοπόλη 35, Τ.Κ. 38221
Τηλ./Fax: 24210-28522
Μεσσηνίας
Χρ. Παγώνη 10 Καλαμάτα,
Τ.Κ. 24100
Τηλ.: 27210-95044,
Fax: 27210-80182
Πάτρας
Γούναρη 77 Τ.Κ. 26225
Τηλ.: 2610-224179,
Fax: 2610-224225
Πρέβεζας
Π. Τσαϊδάρη 2
Τ.Κ. 48100 Πρέβεζα
Τηλ.-Fax: 2682-100323
e-mail: eaaa@preveza@gmail.com
Χαλκίδας
Τσιργιώτη 7 Τ.Κ. 34100 Χαλκίδα
Τηλ. 22210-24623
Fax: 22210-75666
Χανίων
Π. Κελαϊδή 8, Τ.Κ. 73100
Τηλ.: 28210-76172,
Fax: 28210-76170

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ
Κώστας Κικίμης

ΕΚΤΥΠΩΣΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ
ATHENS PRINT
210 5145006

Η ύλη του φύλλου αυτού
έκλεισε στις 19/9/2018
και παραδόθηκε στο
ταχυδρομείο στις 26/9/2018.
Σε περίπτωση καθυστέρησης
παραλαβής της «ΗτΑ» να
ενοχλούνται τα κατά τόπους
γραφεία των ΕΛΤΑ.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΑΠΟΦΟΙΤΩΝ Σ.Ι. ΕΠΙ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΤΩΝ ΠΡΕΣΠΩΝ

Το ΔΣ του Συνδέσμου Αποφοίτων Σ.Ι. δέχθηκε και δέχεται κριτική από κάποιους συναδέλφους, μέλη και μη, επειδή δεν έλαβε μέχρι σήμερα θέση επί της " Συμφωνίας των Πρεσπών ", μεταξύ Ελλάδος και ΠΓΔΜ. Η κριτική εστιάζεται κυρίως στο γεγονός ότι άλλοι Σύλλογοι και Ενώσεις, έλαβαν θέση αρνητική επί της εν λόγω Συμφωνίας και κατά την λογική τους έπρεπε και ο δικός μας να κάνει το ίδιο. Ορισμένοι δε πρόσαψαν στο ΔΣ ατομικά επί του θέματος και άλλοι ότι δεν θέλαμε να στεναχωρήσουμε αυτούς που έλαβαν τις σχετικές αποφάσεις, δηλαδή την Κυβέρνηση, αλλά και όσους από την αντιπολίτευση δεν διαφωνούν.

Η παρούσα ανακοίνωση είναι προσωπική μου θέση, προσέγγιση και άποψη επί του θέματος και δεν δεσμεύει μελλοντικές αποφάσεις του ΔΣ του Συνδέσμου μας.

Σύμφωνα με τις καταστατικές μας προβλέψεις και διατάξεις, το ΔΣ δεσμεύεται όπως, αφενός υπηρετεί μόνο το Εθνικό συμφέρον και αφετέρου να απέχει από κάθε θέμα ή αντικείμενο κομματικής αντιπαράθεσης, έστω και αν αυτή γίνεται στα πλαίσια της δημοκρατικής λειτουργίας του Πολιτικού Συστήματος της Χώρας. Οι βασικοί λόγοι που το ΔΣ δεν έλαβε μέχρι σήμερα θέση για την εν λόγω Συμφωνία έχουν να κάνουν με τα εξής:

Πρώτον, αμέσως σχεδόν με την υπογραφή της και παρά το γεγονός ότι αυτή αφορά ένα σοβαρό Εθνικό θέμα, άρχισε εντός και εκτός Βουλής, έντονη κομματική αντιπαράθεση. Το ζητούμενο ήταν και είναι, αν αυτή εξυπηρετεί τα σημερινά και τα μελλοντικά Εθνικά μας συμφέροντα. Το μεγαλύτερο μέρος της Αντιπολίτευσης ήταν και είναι κατά, ορισμένοι αν όχι επί του συνόλου, αλλά σίγουρα επί των άρθρων που αναφέρονται στην Γλώσσα και την Εθνότητα των κατοίκων της ΠΓΔΜ. Το δε κόμμα των ΑΝΕΛ, αν και είναι κυβερνητικός εταίρος και επιτρέπει στην Κυβέρνηση να την υπογράψει, διαφωνεί για όλα, εφόσον υπάρχει ο όρος "Μακεδονία" στην ονομασία του κράτους αυτού. Η αντιπαράθεση έλαβε έκταση και ένταση και έφτασε στον Λόο του οποίου η αντίδραση δεν βασίζεται στην γνώση και την ενημέρωση που είχε υποχρέωση η Κυβέρνηση να κάνει, ασκώντας έτσι επίδραση στις θέσεις των κομμάτων, αφού η κινητήριος δύναμη του Πολιτικού μας Συστήματος είναι το πολιτικό κόστος. Επομένως όποιο άτομο ή Συλλογική οντότητα παίρνει θέση κατά της Συμφωνίας, ταυτίζεται, θέλοντας και μη, με τους αντιπολιτευόμενους και όποιος βλέπει και κάποιο, ίσως, θετικό σε αυτήν, είναι με το ένα κόμμα της Κυβέρνησης, αυτό που την υπογράψε. Κινδυνεύουμε με έναν νέο εθνικό και πολιτικό διχασμό.

Δεύτερον, από τις αναλύσεις των ειδικών, όχι πολιτικών, για το θέμα της Συμφωνίας και τις προβλέψεις αυτής, φαίνεται ότι οι απόψεις των δίστανται. Εντοπίζουν όμως όλοι ότι, πέρα από το μεγάλο ιστορικό βάρος που φέρει και για τις δύο πλευρές και επομένως την μεγάλη εθνική ευαισθησία που έχει και η κάθε λέξη που χρησιμοποιείται, έχει και την καθαρά νομική του πλευρά, που είναι ιδιαίτερα σοβαρή, αφού ότι συμφωνείται είναι αντικείμενο του Διεθνούς Ιδιωτικού Δικαίου(Δ.Ι.Δ.). Οι ίδιοι πένε ότι το άριστο θα ήταν το νομικό μέρος και αντικείμενο της Συμφωνίας, να μας κάλυπτε και το σύνολο των εθνικών μας ευαισθησιών που είναι και σεβαστές, αλλά και κατά τη γνώμη μου, ιδιαίτερα ιστορικά τεκμηριωμένες.

Από αυτά φαίνεται ότι η Συμφωνία των Πρεσπών δεν είναι μία απλή διακρατική συμφωνία, αλλά ένα νομικό κείμενο, αντικείμενο του Δ.Ι.Δ. φορτισμένο όμως με έντονες ιστορικές μνήμες και εθνικές ευαισθησίες, εκατέρωθεν. Αυτό, κατά τη γνώμη μας, αλλά και κατά τη γνώμη αρκετών ειδικών, σημαίνει ότι είναι πολύ δύσκολο να εκτιμηθεί από τώρα, αν η Συμφωνία αυτή θα υπηρετήσει τα Εθνικά μας Συμφέροντα στο μέλλον, μετά την πλήρη εφαρμογή της, ή θα τα ζημιώσει. Ο χρόνος θα δείξει αποφαίνονται. Αυτά έλαβε υπόψη του το ΔΣ και αποφάσισε να μην πάρει επίσημη, συλλογική θέση, αποφεύγοντας την εμπλοκή του στην κομματική αντιπαράθεση, αλλά ούτε τους

δικούς του ειδικούς συμβούλους διαθέτει που θα αναλύσουν τα δεδομένα της Συμφωνίας και θα τοποθετηθούν επί της προοπτικής των Εθνικών μας Συμφερόντων που σχετίζονται με αυτήν. Τώρα αυτοί που έλαβαν θέση, με απόφαση των Συμβουλίων τους, χωρίς να ασκούμε κριτική σε κανέναν, ίσως να είχαν πληρέστερη ενημέρωση και γνώση επί του θέματος.

Όμως, προσωπικά και επειδή γνωρίζω πολύ καλά, όλα τα μέλη του ΔΣ του Συνδέσμου Αποφοίτων Σ.Ι. Δηλώνουμε καθαρά και χωρίς καμία αποδεδειγμένη και τεκμηριωμένη. Δεν θα συμφωνήσουμε ποτέ δε, με καμία έμμεση ή άμεση, προφορική ή γραπτή αμφισβήτηση αυτού. Επειδή στην ευρύτερη περιοχή του γεωγραφικού χώρου που ονομάζεται Μακεδονία, έζησαν και έδρασαν, κατά την διάρκεια μιας ιστορικής εποχής πέρα των 2500 ετών, και άλλοι λαοί πέρα των Ελλήνων, υπό διάφορες αρχές και εξουσίες, αυτό δεν δίνει το δικαίωμα σε κανένα να οικειοποιηθεί ονόματα, ιστορία και σύμβολα ελληνικά. Να ονομάσει δε την γλώσσα του και το έθνος του με επιθετικούς προσδιορισμούς που "καπελώνουν" το σύνολο του Μακεδονικού χώρου και ότι αυτός ιστορικά συμβολίζει. Είναι ευθύνη, υποχρέωση και ιστορικό δικαίωμα των Ελλήνων και της εκάστοτε Πολιτικής τους Ηγεσίας να υπερασπίζονται αυτά τα Εθνικά μας Συμφέροντα, στα πλαίσια μιας ειρηνικής συνύπαρξης και συνεργασίας με τους γείτονες μας.

Με αφορμή παλαιότερη επαφή μου με το "Μακεδονικό Ζήτημα", όταν 1988-1990, ήμουν Δντης Σπουδών στην τότε Σχολή Πολέμου Αεροπορίας(ΣΠΑ), θυμάμαι την επιμονή του αείμνηστου Καθηγητή του ΑΠΘ, Κ. Βαρούσκου, ότι η τότε εθνική πολιτική και στάση: "Για την Ελλάδα δεν υπάρχει Μακεδονικό ζήτημα", πρέπει άμεσα να αλλάξει διότι θα έρθει μέρα που θα το πληρώσουμε. Πόσο δίκιο είχε ο έλληνας από το Κρούσοβο. Ξαναδιάβασα αρκετές από τις σημειώσεις που μας άφηνε, όπως και άλλων, πάρα πολλών, που έχουν ασχοληθεί με το θέμα(Μάρτης, Μέρτζος, Βλάχος, Βακαλόπουλος, Ζαχαριάδης κ.α) και αυτό που εγώ μπορώ να πω είναι πως, η συνεχής αναβολή επίλυσης θεμάτων εθνικού ενδιαφέροντος που αναφύονται, την περίοδο που αυτά είναι στο αρχικό τους στάδιο, μπορεί να οδηγήσουν σε δύσκολες καταστάσεις. Πρόσφατα διάβασα επίσης τις απόψεις ενός άλλου Συγγραφέα-Λαογράφου(Δ.Κοιλέτσος) για το θέμα και νομίζω ότι αξίζει η παράθεση της τεκμηρίωσης που παραθέτει με μερικά ιστορικά ντοκουμέντα: 1. Στους Βυζαντινούς χρόνους ο όρος Μακεδονία είχε απλώς γεωγραφική έννοια. 2. Ο Σέρβος Στέφανος Δουσάν στέφθηκε Αυτοκράτορας Σέρβων, Ρωμαίων, Βουλγάρων και Αθβανών. Αν υπήρχε αυθύπαρκτη μακεδονική εθνότητα δεν θα είχε προστεθεί; 3. Στο Άγιον Όρος υπάρχουν μονές ελληνικές, σερβικές, βουλγαρικές, ρουμανικές και ρωσικές. Γιατί δεν υπάρχει και μία μακεδονική; 4. Στα 500 περίπου χρόνια της Οθωμανικής διοίκησης, οι πληθυσμοί που αναγράφονται ότι κατοικούν στο γεωγραφικό διαμέρισμα, Μακεδονία είναι, Ρουμ (Ελληνες), Μπουλγκάρ (Βούλγαροι), Σέρμη (Σέρβοι), Ουλάχ (Βλάχοι), Ερμέν (Αρμένιοι), Γιουχαντί (Εβραίοι). Πουθενά δεν αναφέρεται ο όρος "Μακεντόν", ως υποδηλωτικό εθνότητας. 5. Ο Τούρκος περιηγητής Εβλιά Τσελεμπή το 1669 ταξίδεψε στη Μακεδονία και μίλησε με τους πληθυσμούς της: Τούρκους, Ρουμ (Ελληνες), Βουλγάρους, Αθβανούς. Δεν διέκρινε όμως καμία μακεδονική εθνότητα.

Προσωπικά ελπίζω, μάλλον δύσκολο, αν αυτή η Συμφωνία ολοκληρωθεί σε όλο το εύρος των προβλέψεων της, να υπηρετήσει τα Εθνικά μας Συμφέροντα στην περιοχή των Βαλκανίων, δημιουργώντας σταθερότητα και ευημερία για όλους τους λαούς και ελαχιστοποίηση των αφορμών για διείσδυση τρίτων, περιφερειακών δυνάμεων.

Αντιπρόεδρος (I)ε.α. Ευάγγελος Γεωργίουσης
Επίτιμος Διοικητής Δ.Α.Ε.
Πρόεδρος Συνδέσμου Αποφοίτων Σ.Ι.

ΟΡΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕ ΤΗΝ «Η.τ.Α.»

Αγαπητοί συνάδελφοι, τα προς δημοσίευση άρθρα σας να τηρούν τη δεοντολογία που υπαγορεύεται από τις αρχές και τις αξίες που υπηρετήσαμε. Τα κείμενα που αποστέλλονται για δημοσίευση στην «Ηχώ των Αιθέρων» θα πρέπει να πληρούν τις εξής προϋποθέσεις:

α. Να είναι **δακτυλογραφημένα** και κατά προτίμηση σε ηλεκτρονική μορφή. **Χειρόγραφα δεν θα λαμβάνονται υπόψη.** Τα κείμενα να είναι περιεκτικά και να μην υπερβαίνουν τις 1300 λέξεις, οι δε επικήδειοι να μην ξεπερνούν τις 250 λέξεις.

β. Να είναι καλώς συνταγμένα, εύληπτα, σαφή, περιεκτικά, ενδιαφέροντα, σε ευπρεπή γλώσσα.

γ. Να μην περιέχουν προσωπικές αιχμές εναντίον συναδέλφων, ύβρεις και συκοφαντίες και να μην προκαλούν αντιπαράθεσεις, οι οποίες υπονομεύουν την ενότητα των μελών.

δ. Να μην στρέφονται κατά των θεσμών και των εθνικών θέσεων και να μην έχουν κομματική χροιά.

ε. Να μην περιέχουν προσωπικούς επαίνους για φιλικά ή συγγενικά πρόσωπα

ή δημόσιες ευχαριστίες για παρασχεθείσες υπηρεσίες, οι οποίες ενδεχομένως δρουν διαφημιστικά και δημιουργούν αθέμιτο ανταγωνισμό.

στ. Να μην έχουν δημοσιευθεί σε άλλο έντυπο Αεροπορικού Συλλόγου.

ζ. Να φέρουν το ονοματεπώνυμο, το βαθμό, την υπογραφή και τα τηλέφωνα του συντάκτη και την ένδειξη «προς δημοσίευση». Για τη δημοσίευση στην εφημερίδα του μηνός να έχουν περιέλθει στα γραφεία της ΕΑΑΑ **μέχρι τις 5 εκάστου μηνός.**

Τα προς δημοσίευση άρθρα εξετάζονται από συντακτική επιτροπή, η οποία εισηγείται σχετικά στον Πρόεδρο-εκδότη της εφημερίδας, ο οποίος διατηρεί το δικαίωμα της μη δημοσίευσης, σε περίπτωση που δεν πληρούνται οι όροι συνεργασίας, θίγονται κλαδικά ή εθνικά συμφέροντα ή προσβάλλεται φανερά η ευθυκρισία των συναδέλφων. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις για τη δημοσίευση αποφασίζει το Δ.Σ. **Τα δημοσιευμένα κείμενα απηχούν τις απόψεις του συντάκτη και όχι κατ' ανάγκη του Δ.Σ. της Ε.Α.Α.Α..**

Το Δ.Σ. δεν οφείλει να ενημερώσει τους συναδέλφους για τη μη δημοσίευση των κειμένων τους και ούτε να επιστρέφει τα κείμενα αυτά. Τα μη δημοσιευμένα κείμενα καταστρέφονται μετά 4μηνους.

Η ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗ

Αφιέρωμα σε αυτούς που έκαναν το Χρέος τους

Η έννοια του Χρέους προς την Πατρίδα είναι μία έννοια που διαρκώς μεταβάλλεται και διαφοροποιείται μέσα στους αιώνες. Από εποχή σε εποχή, από πολιτισμό σε πολιτισμό, από λαό σε λαό, από γενιά σε γενιά ακόμη και από άτομο σε άτομο, το πώς αντιλαμβάνεται κανείς αυτό το Χρέος και πως το εκπληρώνει, καθορίζει το ίχνος και το αποτύπωμα που θα αφήσει στην Ιστορία, την μικρή του την προσωπική αλλά και στην μεγάλη την πανανθρώπινη.

Το καλοκαίρι του 1940, με τον Δεύτερο Παγκόσμιο Πόλεμο να έχει ήδη τυλίξει στις φλόγες το μεγαλύτερο μέρος της Ευρώπης και τα σύννεφα της επερχόμενης καταστροφής να σκιάζουν ήδη τον ορίζοντα της Ελλάδας, μια μικρή ομάδα νεαρών, απόφοιτοι του γυμνασίου, αποφασίζουν να λογαριαστούν με την Ιστορία και με εξετάσεις κατατάσσονται στην Σχολή Ικάρων. Μετά από το Ιστορικό Όχι, μία περιπετειώδης Οδύσσεια θα φέρει τους 40άνα μαθητές της 10ης Σειράς της Σχολής, από το βομβαρδισμένο Τατόι, στους ελαιώνες του Άργους, στην αμυνόμενη Κρήτη, στην Παλαιστίνη, στην Αίγυπτο, και μέσω του Νείλου στο Σουδάν την Ροδεσία και την Νότια Αφρική. Εκεί θα ολοκληρώσουν την πολεμική τους εκπαίδευση και θα ενταχθούν, όπως και οι υπόλοιποι Έλληνες αεροπόροι, στις ελληνικές πολεμικές μοίρες διώξεως και βομβαρδισμού κάτω από τον επιχειρησιακό έλεγχο της RAF. Για τα επόμενα τρία χρόνια ένα αντίσκηνο και η αφιλόξενη και ανελέητη Λιβυκή έρημος θα γίνει ο τόπος μόνιμης κατοικίας τους. Εξορμώντας από πρόχειρα αεροδρόμια της Βόρειας Αφρικής, οι Ελληνικές πολεμικές μοίρες - η 13η με τα Baltimore, η 335 και η 336 με τα Hurricane και Spitfire - και οι νεαροί πιλότοι που τις επανδρώσανε, έχοντας για πεδίο δράσης όλη την Μεσόγειο, την Ιταλία και τις Γιουγκοσλαβικές ακτές, θα εκτελέσουν την αποστολή τους με τόλη και αυταπάρνηση και μαχόμενοι για την ελευθερία, θα εκπληρώσουν με το παραπάνω το Χρέος τους στην πατρίδα, στους συμπολεμιστές τους και, εν τέλει, στην συνείδησή τους.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΘ.ΧΑΤΖΗΛΑΚΟΣ



ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΑ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

Κατά το τελευταίο τετράμηνο χρειάσθηκα να λάβω θεραπεία ή να νοσηλευτώ, κατά διάφορα χρονικά διαστήματα στη Μονάδα Τεχνητού Νεφρού, στο Τμήμα Επεμβατικής και στην Αγγειοχειρουργική Κλινική του 251 Γενικού Νοσοκομείου Αεροπορίας.

Στη δύσκολη αυτή στιγμή μου, βρήκα ζεστό περιβάλλον, ανθρώπινη συμπεριφορά, προθυμία, υπομονή, ευγένεια και παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών υγείας από το ιατρικό και νοσηλευτικό προσωπικό.

Αισθάνομαι την ανάγκη να ευχαριστήσω όλους αυτούς που μου προσέφεραν τις υπηρεσίες τους, γιατρούς και νοσηλευτές, καθώς και τη Διοίκηση του 251 Γενικού Νοσοκομείου Αεροπορίας που μεριμνά για την παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών υγείας.

Σας ευχαριστώ όλους από καρδιάς
Νικόλαος Νέλλης
Ασχος εα

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΑ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

Ευχαριστώ πολύ την ομάδα των αγγειοχειρουργών μου Κο Μπουντούρη Ιωάννη και Κο Δεγεμετζόγλου Νικόλαο καθώς και όλο το ιατρικό και νοσηλευτικό προσωπικό, που συμμετείχε άμεσα ή έμμεσα, στην επιτυχή επέμβαση ανευρύσματος κοιλιακής αορτής, στην οποία υποβλήθηκα, εκτελώντας το λειτούργημά τους με υψηλό αίσθημα ευθύνης και ανθρωπιάς.

Σας ευχαριστώ όλους
Νικόλαος Νέλλης
Ασχος εα

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟ

Στην Διοίκηση, το προσωπικό του 251 ΓΝΑ και στον Οφθαλμίατρο κ. Ι. Γιαννάκη, εκφράζω τις θερμές μου Ευχαριστίες, διότι επανέφεραν την όρασή μου όπως ήταν στην εποχή που ήμουν νέος.

Ασχος(!) ε.α. Ακριβός Τσολλάκης
(22α Σειρά Ικάρων)

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΑ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

Από 02/08/2018 μέχρι 09/08/2018 νοσηλεύθηκα στην Πνευμονολογική Κλινική του 251 ΓΝΑ με σοβαρό πρόβλημα της υγείας μου.

Αισθάνομαι απέραντη ευγνωμοσύνη στον Πνευμονολόγο Ιατρό Σμήναρχο κ. Ιωάννη Λαμπαδίτη και τους συνεργάτες του Ιατρούς, οι οποίοι ενήργησαν υπεύθυνα (και πάνω από όλα ανθρώπινα) και με απέδωσαν στην οικογένεια μου υγιή.

Ομοίως θέλω να απευθύνω ένα μεγάλο ευχαριστώ στο Νοσηλευτικό Προσωπικό (Κατ. Αξ/κους και Υπεξ/κους) της Κλινικής, οι οποίοι με έκαναν να νιώθω συνεχώς ότι βρίσκομαι σε ένα ζεστό και φιλόξενο περιβάλλον.

Μιχαήλ Τσιγκουνάκης
Υποπτέραρχος ε.α.

Ποιητική σάτιρα

Πολιτικο-οικονομικό «Πόκερ»

Στο Οικονομικό το «πόκερ»
χρόνια παίζει η Ελλάδα
ούτε ένα «φιλός» δεν κάνει
όλο γκίνια η...ρημάδα.

Οι αντίπαλοί της «παίχτες»
είναι όλοι τους «γατόνια»
και της κλέβουν...μηρος στα μάτια
μέχρι και τα...πανταλήνια.

Μοναχική απειλησμένη
φώναξε τον...Τσακαλιώτο
μα αυτός «πόκερ» δεν ξέρει
κι έτσι έπαιξε το...Λόττο.

Σίγουρος πως θα κερδίσει
και την μπάγκα θα...τινάξει
με τα...«νούμερα» που παίζει
όλους μας θα μας...ρημάξει.
Ηλίας Γ. Σβάρνας

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΕΠΙΤΕΛΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΡΧΗΓΟΥ

Προνόμια Αποστράτων Στελεχών Πολεμικής Αεροπορίας

1. Σας γνωρίζουμε ότι με την παρούσα καθιερώνεται παροχή προνομίων βαθμού Αντιπεράρχου σε απόστρατους της ΠΑ, με τη συμπλήρωση του ενενκοστού (90ου) έτους ηλικίας και ανεξάρτητα από τον τρόπο εισαγωγής στις τάξεις αυτής ή του φερόμενου βαθμού ε.α.

2. Διευκρινίζεται ότι τα προνόμια θέματος αφορούν αποκλειστικά και μόνο στην αντίστοιχη εξυπηρέτηση των αποστράτων της παραγράφου 1 του παρόντος σε Κυλικεία - Λέσχες και ΚΕΔΑ της ΠΑ και δεν αντιστοιχεί σε προαγωγή βαθμού.

3. Με μέριμνα ΓΕΑ/Β3 να ενημερωθεί το σύνολο των εμπλεκόμενων Σχηματισμών - Μονάδων της ΠΑ.

4. Το ΓΕΑ/ΕΓΑ, Τμήμα 4, ορίζεται υπεύθυνο:

α. Για την έκδοση ειδικής ονομαστικής (ατομικής) κάρτας μέχρι το τέλος Ιανουαρίου έκαστου έτους και για τα επιπλέον στελέχη που συμπληρώνουν το 90ο έτος ηλικίας κάθε χρόνο και αποσπαστη αυτής στους ενδιαφερόμενους. Επισημαίνεται ότι, η εν λόγω κάρτα ισχύει εκτός από τον φέροντα - δικαιούχο και για δύο (2) συνοδούς αυτού.

β. Για την ενημέρωση των λιστών εθιμοτυπίας με τα ανωτέρω στελέχη.

5. Χειριστής θέματος ΓΕΑ/ΕΓΑ/1, τηλέφ. 2106591004.

Αντιπέραρχος (!) Χρήστος Χριστοδούλου
Αρχηγός ΓΕΑ



ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΝΩΣΕΩΝ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ Ν.Π.Δ.Δ.

Γραφεία: Ι. Παπαρηγοπούλου @ Π.Π. Γερμανού
Πλατεία Κλαυθμώνος - 105 61 Αθήνα

Τηλ.: 210 33 10 430 - 210 33 10 431 - FAX: 210 33 10 429-6973998353

24-07-2018

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΥΠ. ΑΡΙΘ. 13/18

1.-Το Συντονιστικό Συμβούλιο των τριών Ενώσεων Αποστράτων (Ε.Α.Α.Σ.-Ε.Α.Α.Ν.-Ε.Α.Α.Α.) εκφράζει την θλίψη του για τα θύματα της φονικής πυρκαϊάς που έπληξε χθές την Ανατολική και Δυτική Αττική και τα συλλυπητήρια του στις οικογένειες αυτών.

2.-Είναι αδιανόητο το έτος 2018 να χάνονται άνθρωποι από μία πυρκαϊά, όσον ακραία και να είναι αυτή.

3.-Παρακολουθούμε συγκλονισμένοι τη βιβλική καταστροφή που επέφερε η πυρκαϊά στις περιουσίες των συνανθρώπων μας.

4.-Είναι τραγικό ότι μεμονωμένοι άνθρωποι και οικογένειες χάθηκαν αβοήθητοι

5.-Εξαίρουμε τις ηρωικές προσπάθειες των στελεχών των Ε.Δ. και των Σ.Α., της Π.Υ., των εθελοντών και των απλών ανθρώπων, που με τις ηρωικές προσπάθειές τους περιορίσαν το μέγεθος της καταστροφής.

6.-Είμαστε στο πλεονέκτημα των πληγέντων και θα το πράξουμε με κάθε μέσον που διαθέτουμε.

7.-As ελπίζουμε ότι το Κράτος θα λάβει τα κατάλληλα μέτρα για την αποκατάσταση των απωλειών των συνανθρώπων μας και το κυριότερο ότι θα λάβει τα κατάλληλα μέτρα για την μη επανάληψη τέτοιων ή παρόμοιων φαινομένων.

Αντιστράτηγος ε.α. Β.Ροζής

Υποστράτηγος Ι.Δεβούρος ε.α.

Αντιναύαρχος Π.Ν. ε.α. Σ.Περβαινάς

Αντιπλοίαρχος (Ε) Π.Ν.ε.α.Γ.Γεωργακόπουλος

Αντιπέραρχος (!) Π.Α. ε.α. Σ.Καββούρης

Αντισμήναρχος (Ρ) Π.Α.ε.α. Ι.Κρανιάς

Πρόεδρος ΕΑΑΣ

Διευθύνων Σύμβουλος ΕΑΑΣ

Πρόεδρος ΕΑΑΝ και του Συντονιστικού

Διευθύνων Σύμβουλος ΕΑΑΝ

Πρόεδρος ΕΑΑΑ

Διευθύνων Σύμβουλος ΕΑΑΑ

Για την ακρίβεια

Ο Πρόεδρος του Συντονιστικού - Αντιναύαρχος Π.Ν.ε.α. Σ.Περβαινάς

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΕΚΛΟΓΩΝ ΕΑΑΑ 2018

Συνέχεια από τη σελίδα 1

Οι εκλογές διεξάγονται υπό τη προϋπόθεση, ότι θα υποβληθούν τουλάχιστον δεκαέξι (16) υποψηφιότητες για όλες τις θέσεις του Δ.Σ. Οι υποψήφιοι για τις θέσεις του προέδρου και του αντιπροέδρου δεν κωλύονται να θέσουν υποψηφιότητα και για μέλος του Δ.Σ.

Η εκλογή διενεργείται δια ενιαίου ψηφοδέλιου, στο οποίο αναγράφονται χωριστά τα ονόματα των υποψηφίων προέδρων, χωριστά τα ονόματα των υποψηφίων αντιπροέδρων και χωριστά τα ονόματα των υποψηφίων μελών.

Ο έλεγχος της νομιμότητας των υποψηφίων και η ενημέρωση τους πραγματοποιείται από το Δ.Σ. της ΕΑΑΑ εντός δεκαπέντε (15) ημερών από της λήξης της προθεσμίας υποβολής των υποψηφιοτήτων και όχι αργότερα από τις **9 Οκτωβρίου 2018**.

Ενστάσεις επί της νομιμότητας υποβάλλονται εντός 2ημέρου από της ενημέρωσής των υποψηφίων και κρίνονται αμετακλήτως εντός 5ημέρου από της υποβολής τους από την Κεντρική Εφορευτική Επιτροπή.

Δικαίωμα του εκλέγειν κα εκλέγεσθαι έχουν όλα τα τακτικά, ορφανικά και προαιρετικά μέλη της ΕΑΑΑ με τους εξής περιορισμούς:

— Για τις θέσεις του προέδρου και αντιπροέδρου οι υποψήφιοι πρέπει να είναι βαθμού Απχου ή Υπχου.

— Τα ορφανικά μέλη δεν μπορούν να θέσουν υποψηφιότητα για τις θέσεις προέδρου και αντιπροέδρου.

2 Οι εκλογικοί κατάλογοι στους οποίους αναγράφονται τα τακτικά, ορφανικά και προαιρετικά μέλη θα πρέπει να έχουν ελεγχθεί και να έχουν διορθωθεί τα λάθη ή παραλήψεις με μέριμνα του Δ.Σ. της ΕΑΑΑ μέχρι **5-11-2018** προκειμένου να είναι έγκαιρα στις εφορευτικές επιτροπές.

3 Μέχρι **9-10-2018** πρέπει να έχουν ορισθεί οι εφορευτικές Επιτροπές (Κεντρική και Εκλογικών τμημάτων).

Η Κεντρική Εφορευτική Επιτροπή και οι Εφορευτικές Επιτροπές των Εκλογικών Τμημάτων της ΕΑΑΑ στην Αθήνα αποτελούνται από τρία (3) τακτικά και έξι (6) αναπληρωματικά μέλη, που ορίζονται από το Δ.Σ. της ΕΑΑΑ δια κληρώσεως μεταξύ των προτεινομένων από τους υποψηφίους, μελών της ΕΑΑΑ, που διαμένουν στο λεκανοπέδιο αττικής. Για τον ορισμό των Εφορευτικών Επιτροπών κάθε υποψήφιος μπορεί να προτείνει μέχρι τρία (3) άτομα. Αν το ίδιο άτομο είναι υποψήφιος για δύο ή περισσότερες θέσεις **ΜΟΝΟ** τρία άτομα μπορεί να προτείνει για τον ορισμό των εφορευτικών επιτροπών.

Οι Εφορευτικές Επιτροπές των εκλογικών τμημάτων Παραρτημάτων αποτελούνται επίσης από τρία (3) τακτικά και έξι (6) αναπληρωματικά μέλη, που ορίζονται από το Δ.Σ. της ΕΑΑΑ δια κληρώσεως, μεταξύ των προτεινομένων από τα Δ.Σ. των Παραρτημάτων εκ των κατοικούντων στο Νομό εκάστου Παραρτήματος μελών.

Οι υποψήφιοι για τις θέσεις του Δ.Σ. της ΕΑΑΑ όσο και των Παραρτημάτων δεν μπορεί να είναι μέλη των Εφορευτικών Επιτροπών.

Πρόεδρος της κάθε Εφορευτικής επιτροπής ορίζεται από τον ανώτερο ή αρχαιότερο μέλος προ της αποστρατείας. Σε περίπτωση αναπληρώσεως μέλους της Κεντρικής Εφορευτικής επιτροπής ο αναπληρωτής ορίζεται από το Δ.Σ. της ΕΑΑΑ. Σε περίπτωση αναπληρώσεως μέλους Εφορευτικής επιτροπής Τμήματος ο αναπληρωτής ορίζεται από την Κεντρική Εφορευτική Επιτροπή.

Στα τακτικά μέλη της Κεντρικής Εφορευτικής Επιτροπής θα χορηγηθεί χρηματικό ποσό εκατόν πενήντα (150) και στα τακτικά μέλη των Εφορευτικών Επιτροπών θα χορηγηθεί χρηματικό ποσό εκατό (100) ευρώ, για αντιμετώπιση των εξόδων κινήσεως.

4 Οι υποψήφιοι που επιθυμούν, μπορούν να προσκομίσουν σύντομο βιογραφικό σημείωμα με πρόσφατη φωτογραφία εκτάσεως μιας δακτυλογραφημένης σελίδας και μέχρι διακόσιες (200) λέξεις, στο οποίο θα μπορούν να καταχωρήσουν και τις απόψεις τους, όσον αφορά την επίλυση των κλαδικών θεμάτων. Τα βιογραφικά πρέπει να έχουν επιδοθεί στον υπεύθυνο εκδόσεως της εφημερίδας μέχρι **28 Σεπτεμβρίου 2018 με mail στο press@eaaa.gr**.

5 Επιμέρους λεπτομέρειες θα ανακοινωθούν στην «ΗΤΑ» και δι' εγγράφων προς τα Παραρτήματα της ΕΑΑΑ.

6 Παράλληλα με τις εκλογές για το νέο Δ.Σ. της ΕΑΑΑ θα διεξαχθούν και άτυπες εκλογές (σφυγμο-

μετρήσεις) σε όλα τα παραρτήματα της ΕΑΑΑ, **πλην εκείνων που οι υποψήφιοι είναι ισόριθμοι με τις θέσεις των μελών του Δ.Σ.**

Οι άτυπες εκλογές σε όλα τα παραρτήματα θα γίνουν από τις ίδιες εφορευτικές επιτροπές των εκλογών της ΕΑΑΑ σε ξεχωριστή κλήση. Ειδικά για το Παράρτημα Λάρισας, που είναι το μεγαλύτερο σε αριθμό μελών παράρτημα, οι άτυπες εκλογές (σφυγμομετρήσεις) θα διενεργηθούν σε ξεχωριστή κλήση και από ξεχωριστή εφορευτική επιτροπή, η οποία θα διοριστεί από το Δ.Σ. της ΕΑΑΑ εφόσον υπάρχουν υποψήφιοι για το Δ.Σ. του παραρτήματος πέραν των πέντε.

Το ψηφοδέλτιο για την ανάδειξη του νέου Δ.Σ. της ΕΑΑΑ είναι ενιαίο και χωρίζεται σε τρία τμήματα. Στο τμήμα των υποψηφίων Προέδρων, όπου τίθεται ένας (1) σταυρός προτίμησης, στο τμήμα των υποψηφίων Αντιπροέδρων όπου επίσης τίθεται ένας (1) σταυρός και στο τμήμα των υποψηφίων μελών όπου τίθενται έως τέσσερις (4) σταυροί προτίμησης.

Τα ψηφοδέλτια των Παραρτημάτων χωρίζονται σε δυο μέρη: το πρώτο για τη θέση του προέδρου, όπου τίθεται ένας σταυρός προτίμησης, και το δεύτερο για τις θέσεις των μελών του Δ.Σ. όπου τίθενται από ένας (1) έως δυο (2) σταυροί προτίμησης.

Τα αποτελέσματα των άτυπων εκλογών των Παραρτημάτων δεν είναι δεσμευτικά για το Δ.Σ. της ΕΑΑΑ, το οποίο και θα διορίσει τα νέα Δ.Σ. αυτών.

ΑΘΗΝΑ/...../2018

ΑΙΤΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΤΗΤΟΣ

ΕΠΩΝΥΜΟ:
 ΟΝΟΜΑ:
 ΒΑΘΜΟΣ:
 ΑΡΙΘ. ΜΗΤΡΩΟΥ (ταυτότητας) ΕΑΑΑ:
 ΔΝΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ:
 ΠΕΡΙΟΧΗ:..... ΤΑΧ. ΤΟΜΕΑΣ:.....
 ΑΡΙΘΜ. ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ:..... ΚΙΝΗΤΟ:.....
 Email:

1. Σας πληροφορώ ότι επιθυμώ να υποβάλω υποψηφιότητα για την εκλογή μου στο νέο Δ.Σ./Ε.Α.Α.Α.

α) Για τη θέση του Προέδρου

β) Για τη θέση του Αντιπροέδρου

γ) Για τη θέση Μέλους του Δ.Σ.

δ) Για τη θέση του Προέδρου Παραρτήματος.....

ε) Για τη θέση Μέλους του Δ.Σ. Παραρτήματος.....

2. Συννημμένα υποβάλλω για δημοσίευση στην «ΗΤΑ»:

α) Σύντομο βιογραφικό σημείωμα.....

β) πρόσφατη φωτογραφία

Ο Αιτών

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σημειώσατε Χ στο τετραγωνάκι που ενδιαφέρεστε να είστε υποψήφιος και στο βιογραφικό και στη φωτογραφία

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟ

Επιθυμώ με αισθανόμενοι την ανάγκη, να Ευχαριστήσουμε όλους όσοι συμπαράσθηκαν και συνέδραμαν ηθικά, υλικά και έμπρακτα για τα όσα υπέστημεν κατά την φοιτική και καταστροφική πυρκαγιά στις 23/07/2018 στο **ΜΑΤΙ**. Ιδιαίτερα το ΓΕΑ, την ΕΑΑΑ, το ΚΕΔΑ/ΖΟΥΜΠΕΡΙ, τους ανώνυμους ψαράδες της Ν. Μάρκρης, το Λιμενικό Σώμα, της Εθελοντικές Οργανώσεις, ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΥΣ, ΦΙΛΟΥΣ και συγγενείς.

Σας Ευχαριστούμε πολύ
 Οικ. Επαμεινώνδα Δημόπουλου

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟ

Επιθυμώ να εκφράσω τα θερμά μου συγχαρητήρια και τις ευχαριστίες μου στο άριστα επιστημονικά καταρτισμένο ιατρικό και νοσηλευτικό προσωπικό της Ορθοπαιδικής κλινικής του 251 ΓΝΑ. Ιδιαίτερα ευχαριστώ από καρδιάς τον Δκτη του 251 ΓΝΑ Ταξίαρχο (ΥΙ) Αντώνιο Κοτσιράκη ο οποίος ανέλαβε την επέμβαση αποκατάστασης αρθροπάθειας του ισχίου μου με πλήρη επιτυχία. Επίσης τον ευχαριστώ για το αμέριστο ανθρώπινο του ενδιαφέρον που είχε και έχει για την μετεχειρητική μου πορεία.

Με εκτίμηση
 ΥΠΤΧΟΣ (ε.α.) ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΕΓΓΟΥΛΗΣ

Αρτοκλασία υπέρ υγείας αποφοίτων ΣΥΔ

Ο ΣΑΣΥΔΑ θα τελήσει τη φετινή "Αρτοκλασία υπέρ Υγείας αποφοίτων ΣΥΔ και μελών των οικογενειών αυτών", την **Κυριακή 21 Οκτ 2018**, στη **Μακρονίτσα Μαγνησίας** σε συντονισμό με το Παράρτημα Βόλου της ΕΑΑΑ, στο οποίο θα πραγματοποιηθεί επίσημη εθιμοτυπική επίσκεψη.

Στην τελετή, καθλούνται να συμμετάσχουν οι ε.ε. και ε.α. ΣΥΔίτες αλλή και οι συνάδελφοι όλων των άλλων προελεύσεων της περιφέρειας Θεσσαλίας και των όμορων νομών αυτής.

Για το σκοπό αυτό, το Δ.Σ. ΣΑΣΥΔΑ θα βρίσκεται στην πόλη του Βόλου, από την προηγούμενη ημέρα (Σάββατο, 20/9/2018).

Σε περίπτωση που υπάρξει ικανοποιητικός αριθμός συμμετεχόντων από τους νομούς Αττικής-Βοιωτίας-Κορινθίας-Φθιώτιδας, θα διοργανωθεί παράλληλα, **διήμερη οδική εκδρομή (μία διανυκτέρευση) στην πόλη του Βόλου**, που θα αναχωρήσει από την Αθήνα το πρωί του Σαββάτου 20 Οκτ 2018.

Το βράδυ του Σαββάτου (20/9/), στην πόλη του Βόλου, θα πραγματοποιηθεί συνάντηση όλων των ΣΥΔιτών, ε.ε. υπηρετούντων σε Μονάδες-Σχηματισμούς και ε.α. του νομού Μαγνησίας καθώς και των όμορων νομών.

Θυμίζουμε ότι από Θεσμοθετήσεως (2016), τελετές αρτοκλασίας πραγματοποιήθηκαν:

α) το Σάββατο, 17/12/2016, στη Στενή Ευβοίας, σε συντονισμό με το Παράρτημα Χαλκίδας της ΕΑΑΑ.

β) το Σάββατο, 9/12/2017, στον Ι.Ν. Αγίου Νεκταρίου Καμάρτζας Λαυρίου (δεν απαιτήθηκε συντονισμός με την κεντρική ΕΑΑΑ μιας και πραγματοποιήθηκε στο νομό της έδρας ΣΑΣΥΔΑ).

Δηλώσεις συμμετοχής στην εκδρομή, στα τηλέφωνα **210-3238449, 211-0128149** (και FAX) και στο email:

sasyda@hotmail.gr

Το Γρ. Επικοινωνίας ΣΑΣΥΔΑ

Νομοθεσία (επίτιμοι Ανώτατοι Αξιωματικοί)

ΣΧΕΤ: α. ΠΔ 147/2014 (Α' 238)

β. Φ. 454/34/266172/Σ.449/21 Νοε 14/ΓΕΕΘΑ/Β1/ΤΔΘ

γ. Φ. 454/40/267532/Σ.4867/26 Δεκ 14?ΓΕΕΘΑ/Β1/ΤΔΘ

δ. Φ. 454/7/180416/Σ.928/16 Μαρ 15/ΓΕΕΘΑ/Β1/ΤΔΘ

ε. Αριθμ. Πρωτ. 3021/22/113/9081/23 Μαΐ 2018/Αρχηγείο ΕΛΑΣ/Δνση

Διαβατηρίων και Εγγράφων Ασφάλειας.

1. Γνωρίζεται ότι με το (β) σχετικό καθορίστηκε η δυνατότητα στους επίτιμους Αξιωματικούς, στους οποίους χορηγήθηκε Στρατιωτικό Δελτίο Ταυτότητας μέχρι την έναρξη ισχύος του (α) ομοίου, ήτοι 31/10/2014, να διατηρήσουν το δελτίο αυτό, μη υποχρεούμενοι στην έκδοση Δελτίου Αστυνομικής Ταυτότητας.

2. Εντούτοις, όπως μας γνωστοποίησε η Διεύθυνση Διαβατηρίων και Εγγράφων Ασφάλειας της Ελληνικής Αστυνομίας, για την έκδοση ελληνικού διαβατηρίου σύμφωνα με το άρθρο 1 της ΚΥΑ 3021/22/10/06 Ιουλ 2005 και το ΠΔ 147/2014, ως δικαιολογητικό για την έκδοση ελληνικού διαβατηρίου στους επίτιμους Αξιωματικούς αναγνωρίζεται μόνο το Δελτίο Αστυνομικής Ταυτότητας.

3. Κατόπιν των ανωτέρω, διευκρινίζεται ότι όλοι οι επίτιμοι Αξιωματικοί υπάγονται στις διατάξεις του (α) ομοίου και υποχρεούνται στην έκδοση Αστυνομικού Δελτίου Ταυτότητας και Δελτίου Επίτιμου Αξιωματικού. Επισημαίνεται ότι ο τύπος του Δελτίου Επίτιμου, που καθορίστηκε με το (β) σχετικό, εξακολουθεί να ισχύει.

4. Χειριστής θέματος: Επιτελής ΓΕΕΘΑ/Β1, Υπηγός (ΝΟΜ) Μαρία Λαμπροπούλου (τηλ. 2106575153).

Υποναύαρχος Σ. Πετράκης
 Διευθυντής Β' ΚΛΑΔΟΥ



Η ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΞΟΔΟ ΑΠΟ ΤΟ 3ο ΜΝΗΜΟΝΙΟ

Συνέχεια από τη σελίδα 1

γ. Ο τρίτος λόγος είναι η Υπερφορολόγηση.

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Σήμερα στη Χώρα υπάρχει μεγάλο επενδυτικό κενό, καθώς επί περίπου 4 χρόνια επί Κυβερνήσεως ΣΥΡΙΖΑ – ΑΝΕΛ η Ελλάδα δεν προσέδωκε νέες Επενδύσεις, που αποτελούν τον ακρογωνιαίο λίθο της Οικονομικής Ανάπτυξης κάθε χώρας.

Στην παρούσα συγκυρία, παρά τα συνθήματα συγκριτικά πλεονεκτήματα της Χώρας (κυρίως Γεωγραφική Θέση και Κλίμα), υπάρχουν δύο παράγοντες που θα έπρεπε να κάνουν την Ελλάδα μαγνήτη ξένων Επενδύσεων, ειδικά μετά τη σημαντική μείωση του Κινδύνου του Grexit:

α. Οι χαμηλές αποτιμήσεις περιουσιακών στοιχείων και

β. Η διαθεσιμότητα σχετικά φθηνού και αρκετά καλά εκπαιδευμένου ανθρωπίνου δυναμικού.

Όμως παρά τα ανωτέρω συγκριτικά πλεονεκτήματα, στη χώρα μας σήμερα υπάρχουν πολλά Προβλήματα που αποτρέπουν τους ξένους Επενδυτές, όπως γραφειοκρατία, αργή απονομή της Δικαιοσύνης, ασταθές φορολογικό περιβάλλον, διαφθορά, μεγάλη καθυστέρηση στη λειτουργία του Κρατικού Μηχανισμού κλπ.

Επιπλέον τα τελευταία χρόνια δίπλα στα ανωτέρω προστέθηκαν και νέα, όπως, η υψηλή Φορολογία Κεφαλαίου και κυρίως η Έλλειψη Κλίματος φιλικού προς την επιχειρηματικότητα. Οι άνθρωποι που μας Κυβερνούν πιστεύουν ότι το κέρδος είναι απαγορευτικό και βέβαια όλοι θυμόμαστε τις περιπέτειες του Ελληνικού που ακόμη δεν ολοκληρώθηκε, του ΟΛΠ, της Ελληνικής Χρυσός, και τώσων άλλων την περίοδο 2015-17.

Οι Επενδύσεις σήμερα στην Ελλάδα βρίσκονται στο κατώτερο 20ετίας. Το πιο σημαντικό χαρακτηριστικό σχετικά με τις Επενδύσεις των τελευταίων ετών, δεν είναι η πτώση του ΑΕΠ περ. 25%, αλλά η κατάρρευση των Επενδύσεων δημοσίων και ιδιωτικών. Το ποσοστό της μείωσης τους έφθασε το 80%, μακράν το μεγαλύτερο όλων των Χωρών της Ευρωζώνης.

Τέλος ως προς τις επενδύσεις, πολλή Ελλάδα είχε προβλήματα παρόμοια με αυτά της Ελλάδας, αλλά με την κατάλληλη Ηγεσία και χειρισμούς κατόρθωσαν να τα επιλύσουν, προσελκύοντας μεγάλο όγκο Επενδύσεων και να πετύχουν ταχύρρυθμη Οικονομική ανάπτυξη. Πολλοί δε γνωστοί Οικονομολόγοι υποστηρίζουν ότι απαραίτητη προϋπόθεση οικονομικής ανάπτυξης μια χώρας είναι:

Επενδύσεις, επενδύσεις, επενδύσεις.

ΥΠΕΡΦΟΡΟΛΟΓΗΣΗ

α. Το πλεόνασμα 3,5% επί του ΑΕΠ επιτεύχθηκε και μάλιστα πρόωρα με το χειρότερο δυνατό δηλαδή όχι με ανάπτυξη, αλλά υπερφορολογώντας τη μεσαία τάξη και διατηρώντας ανέπαφο το Κομματικό Κράτος, ενώ υπάρχουν κραυγαλέες ελλείψεις στα Νοσοκομεία, στις Ε.Δ., στα Σώματα Ασφαλείας, στις υποδομές, στην Εκπαίδευση, στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς κ.λπ.

Την ίδια περίοδο οι πλησιάζουσες υποχρεώσεις του Δημοσίου σε Ιδιώτες (προμηθευτές, φάρμακα κλπ), που προβλέπονταν να μηδενιστούν, ανέχονται σε 2 δις ευρώ, ενώ στο τέλος Ιουλίου οι εκκρεμείς συντάξεις ανέχονται σε 180 χιλ.

Επίσης οι εκπρόθεσμες φορολογικές, ασφαλιστικές και λοιπές υποχρεώσεις των πολιτών έχουν εκτιναχθεί σε επίπεδα ρεκόρ, σηματοδοτώντας την κόπωση των φορολογουμένων (102 δις ευρώ με 31/8/2018).

β. Η υπερφορολόγηση (και μετά τη λήξη του 3ου Μνημονίου) για την επίτευξη υπερπλεονασμάτων, αποτελεί τον βασικό πυλώνα της Οικονομικής Πολιτικής της Κυβέρνησης, την τελευταία τριετία. Είναι χαρακτηριστικό ότι τα έσοδα από φόρους εκτινάχθηκαν το 2017 στο 27% του ΑΕΠ από 18% που ήταν το 2008, εξασφαλίζοντας στην Ελλάδα τον τίτλο της πρωταθλήτριας της Φορολογίας στα Κράτη της Ευρωζώνης.

Σημειώνουμε ότι το ΑΕΠ τον Αύγουστο του 2018 ήταν περίπου 180 δις ευρώ και μπορεί τα μνημόνια να τελείωσαν, αλλά η υπερφορολόγηση ήρθε για να μείνει.

Με βάση το μεσοπρόθεσμο σχέδιο που έχει καταρτίσει η Κυβέρνηση για τα επόμενα χρόνια, προβλέπονται πρόσθετα φορολογικά έσοδα 4,7 δις ευρώ μέχρι το 2022. Αυτός είναι και ο μόνος τρόπος για να επιτευχθούν τα υπερπλεονασμάτα, που θα συντηρήσουν το Κυβερνητικό αφήγημα των παροχών, δεδομένου ότι ο δανεισμός δεν υπάρχει πλέον μετά την 21 Αυγούστου 2018. Αυτά είναι τα χρήματα που υπολογίζει ο Πρωθυπουργός να καλύψει τις παροχές που εξήγγειλε στα Εγκαίνια της ΔΕΘ στις 8 Σεπτεμβρίου 2018.

Στο παραπάνω σύνολο των πρόσθετων φορολογικών εσόδων μέχρι το 2022 (4,7 δις ευρώ), προβλέπονται μεταξύ άλλων η μείωση της έκπτωσης φόρου 6 εκατομμυρίων μισθωτών και συνταξιούχων από τα 1900 ευρώ που είναι σήμερα στα 1250 ευρώ, καθώς και η νέα αναπροσαρμογή των αντικειμενικών αξιών των ακινήτων από 1/1/2019, επί των οποίων υπολογίστηκε ο νέος ΕΝΦΙΑ, που ήδη ανακοινώθηκε στο διαδίκτυο.

Τα παραπάνω αναφέρονται και στο «Ολιστικό Σχέδιο Ανάπτυξης» που παρουσίασε η Κυβέρνηση δια του Υπουργού Οικονομικών στο Eurogroup την 21/6/2018, που οι δανειστές χαρακτήρισαν «Ένα κείμενο Ευχολόγιο» χωρίς συγκεκριμένους ποσοτικούς και ποιοτικούς στόχους...

γ. Η υπερφορολόγηση τέλος, αυξάνει την φοροδιαφυγή και

μειώνει τα κίνητρα για εργασία.

5. ΤΡΑΠΕΖΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

α. Οι Ελληνικές Συστημικές Τράπεζες ανακεφαλαιοποιήθηκαν στο τέλος του 2015 με Κρατικά και Ιδιωτικά Κεφάλαια, τα οποία στη συνέχεια απαξιώθηκαν, λόγω της μεγάλης καθυστέρησης στη μείωση των Μη Εξυπηρετούμενων Δανείων (ΜΕΔ) επιχειρηματικών και στεγαστικών.

Τα ΜΕΔ ανέχονται σήμερα στο 42% όταν σε άλλες Ευρωπαϊκές Χώρες κυμαίνονται μεταξύ 1% και 5%.

Οι Τραπεζικές καταθέσεις μειώθηκαν σημαντικά και τα Capital Controls που επιβλήθηκαν τον Ιούνιο του 2015, είχαν σαν αποτέλεσμα, η καθαρή ροή τραπεζικής χρηματοδότησης προς την οικονομία να παραμείνει αρνητική, σύμφωνα δε με το ΔΝΤ οι Τράπεζες ενδέχεται να χρειαστούν νέα ανακεφαλαιοποίηση.

β. Η μεγαλύτερη όμως ζημιά που υπέστησαν οι Ελληνικές Τράπεζες μετά τη λήξη της δανειακής σύμβασης (3^ο μνημόνιο) είναι ότι χάνουν την πρόσβαση σε φτηνή χρηματοδότηση από την ΕΚΤ, λόγω λήξεως του waiver που είχαν μέσα στο πρόγραμμα στήριξης, παρά την χαμηλή πιστοληπτική διαβάθμιση της Χώρας από τους Οίκους Αξιολόγησης.

Ο όρος waiver σημαίνει την κατ' εξαίρεση αποδοχή των Ελληνικών Ομολόγων ως ενέχυρο από την ΕΚΤ, για την παροχή ρευστότητας στις Ελληνικές Τράπεζες.

Ο Διοικητής της ΕΚΤ υπογράμμισε πρόσφατα ότι η διατήρηση του waiver δεν είναι δυνατή μετά την 21/8/2018 γιατί η Επιτοκία δεν είναι πρόγραμμα, ενώ αν υπήρχε η Προληπτική Γραμμή Στήριξης, το waiver θα εξακολουθούσε να ισχύει. Εδώ δυστυχώς μάλλον επιβεβαιώνονται ορισμένοι από Εμάς (με πρώτο βέβαια τον Δκττή της Τράπεζας της Ελλάδος κ. Στουρνάρα), οι οποίοι υποστηρίζαμε την ανάγκη για προληπτική Γραμμή Στήριξης. (Άρθρο μας στο με Αρ. 556 φύλλο της HTA, Απριλίου 2018).

γ. Η απώλεια του waiver είχε ως συνέπεια και την οριστική στη συνέχεια διακοπή του δικαιώματος Ένταξης στο πρόγραμμα Ποσοτικής Χαλάρωσης της ΕΚΤ (QE), που θα είχε βοηθήσει σημαντικά την πρόσβαση στις αγορές.

Ο όρος Ποσοτική Χαλάρωση (QE), σημαίνει την αποδοχή των Ελληνικών Ομολόγων ως ενέχυρο από την ΕΚΤ, για τη χρηματοδότηση των αναγκών του Ελληνικού Δημοσίου, παροχή δηλαδή φτηνής ρευστότητας με επιτόκιο περίπου 1% (που κάνουν χρήση οι άλλες Χώρες της Ευρωζώνης).

ΔΗΜΟΣΙΟ ΧΡΕΟΣ

α. Η πρόσφατη συμφωνία για το Ελληνικό Χρέος (10ετής παράταση εξόφλησης και περιόδους χάριτος ίση), δεν είναι παρά ένα παυσίπονο για τη στήριξη της ανάκαμψης. Η Ελλάδα χρειάζεται μια σημαντική απομείωση του Χρέους από την Ευρωζώνη, ώστε να δοθεί ένα ξεκάθαρο μήνυμα στις αγορές, ότι το Ελληνικό Χρέος είναι βιώσιμο. Αυτό δεν έγινε αποδεκτό στο Eurogroup της 21 Ιουνίου 2018, αν και ζητήθηκε από το Οικονομικό Επιτελείο της Κυβέρνησης. Πρόσφατα το ΔΝΤ απεφάνθη ότι, ακόμη και αν εφαρμοσθούν οι υπεσχημένες μεταρρυθμίσεις, το Χρέος είναι βιώσιμο μεσοπρόθεσμα αλλά όχι μακροπρόθεσμα, αφήνοντας σκιάς στην πιστοληπτική ικανότητα της Χώρας.

β. Επιπλέον, η Ελληνική Κυβέρνηση δεν εξασφάλισε στην ουσία την έξοδο από την μνημονιακού τύπου επιτήρηση, καθώς η ελάφρυνση του χρέους που της χορηγήθηκε, εξαρτάται από την εφαρμογή πολλών και λεπτομερών μέτρων, των οποίων η πρόοδος θα παρακολουθείται από τριμηνιαίες Αξιολογήσεις, δημιουργώντας έτσι προβλήματα στην πρόσβαση στις αγορές. Ήδη η πρώτη τριμηνιαία Αξιολόγηση των Θεσμών άρχισε την 10 Σεπτεμβρίου 2018.

γ. Επειδή η ελάφρυνση του Χρέους ήταν τόσο περιορισμένη, οι δημοσιονομικοί στόχοι, που έχουν γίνει αποδεκτοί, δηλ. πρωτογενές πλεόνασμα 3,5% επί του ΑΕΠ έως το 2022 και περ. 2% έως το 2060, καταδικάζουν την Ελλάδα σε χαμηλούς έως ανύπαρκτους δείκτες ανάπτυξης για δεκαετίες. Και βέβαια δεν πρέπει να ξεχνάμε και το Υπερπλεόμα, που έχει δεσμεύσει την περιουσία της Χώρας για 99 χρόνια. Είναι υποκριτικό οι ισχυρισμοί της Κυβέρνησης ότι το σεβάριο είναι ρεαλιστικό.

δ. Στην πραγματικότητα η δυνατότητα εξόφλησης του Δημοσίου Χρέους, είναι συνάρτηση, της σχέσης του ρυθμού ανάπτυξης της Ελληνικής Οικονομίας (ποσοστό επί του ΑΕΠ) προς το επιτόκιο δανεισμού από τις αγορές, όταν θα αρχίσουμε να δανειζόμαστε, δηλ. μετά την διάθεση (εξάντληση) του αποθέματος ασφάλειας (μαξιλάρι) που είναι 22 δις ευρώ. Δηλαδή αν ο ρυθμός ανάπτυξης της Ελληνικής Οικονομίας το 2020 είναι π.χ. 1,7% (όσο ήταν το 2017) και το επιτόκιο δανεισμού την ίδια περίοδο είναι π.χ. 4,62 που είναι σήμερα, τότε είναι αυτονόητο ότι είναι αδύνατη η εξόφληση του Χρέους. Ισχύει βέβαια και το αντίστροφο...

7. ΟΙ ΣΚΙΕΣ ΤΗΣ ΚΑΘΑΡΗΣ ΕΞΟΔΟΥ

α. Ένα μεγάλο Κεφάλαιο της σύγχρονης Ελληνικής Ιστορίας, αυτό των προγραμμάτων διάσωσης από την Ευρωζώνη και το ΔΝΤ, που άφησε ισχυρό αποτύπωμα στην Κοινωνία, στην Οικονομία και την Πολιτική, έκλεισε την 21 Αυγούστου 2018.

Οι συνέπειες είναι δραματικές αφού χάθηκε το 25% περίπου του ΑΕΠ, μειώθηκαν δραματικά τα εισοδήματα, απαξιώθηκε η Ακίνητη περιουσία δηλαδή ο κόπος πολλών δεκαετιών των Ελλήνων, 500 χιλιάδες κυρίως νέοι επιστήμονες έφυγαν στο

εξωτερικό και εκατοντάδες χιλιάδες άνθρωποι έμειναν άνεργοι.

β. Παρά ταύτα, όπως προκύπτει και από την παραπάνω Ανάλυση, η Ελλάδα μετά τη λήξη του 3ου Μνημονίου, απέχει πολύ από την επιστροφή στην Κανονικότητα. Η Χώρα θα παραμείνει υπό αυστηρή παρακολούθηση από τους Θεσμούς και το ΔΝΤ με Ενισχυμένη Εποπτεία.

Αυτό, με βάση τους Κανόνες της Ευρωζώνης σημαίνει ότι η Ελλάδα συνεχίζει να αποτελεί «Εστία κινδύνου» για την Ε.Ε., θα έχει αξιολογήσεις ανά τρίμηνο, επιτρέπεται δεστούς δανειστές να διεξάγουν stress tests στις Τράπεζες και να κάνουν πολιτικές συστάσεις στην Ελληνική Κυβέρνηση όποτε και αν αυτοί το θεωρούν αναγκαίο. Επίσης η Ενισχυμένη Εποπτεία περιλαμβάνει νέα μέτρα, αν και όταν οι δανειστές το αποφασίσουν.

Η Ελλάδα έχασε τα τελευταία 4-5 χρόνια την ευκαιρία της Ευρωπαϊκής ανάκαμψης, δεν επωφελήθηκε από τα μέτρα ποσοτικής χαλάρωσης (QE) της ΕΚΤ όπως άλλες Χώρες και τώρα είναι αντιμέτωπη με ένα διεθνές περιβάλλον αστάθειας (Τουρκία, Ιταλία) και επικείμενης ανόδου των επιτοκίων δανεισμού.

Αυτοί είναι η πραγματική κατάσταση της Ελληνικής Οικονομίας σήμερα. Η ανάκαμψη είναι αναμικτή, οι νέες δουλειές κακοπληρωμένες, η παραγωγικότητα χαμηλή, η δημογραφική κρίση αναμένεται να λάβει δραματικές διαστάσεις με σοβαρές επιπτώσεις στην Οικονομία και η διάβρωση των Θεσμών θα επιταχυνθεί.

Παράλληλα η Κομματική πώληση στο κόκκινο μαζί με τις παραχημένες ιδεοληψίες, στην παιδεία (επιναφορά του ασύλου) και την τεχνολογική πρόοδο (περίπτωση Κριμιτζή).

Τρεις πρόσφατες μελέτες της Ελβετικής Τράπεζας UBS, του ΟΟΣΑ και του Κέντρου Φιλελεύθερων Μελετών, αποτυπώνουν τη θλιβερή κατάσταση στην οποία έχει περιέλθει ο μέσος Έλληνας και καταρρίπτουν το αφήγημα περί ανάκαμψης. Σε πρόσφατη δε δημοσκόπηση (5 Σεπτεμβρίου 2018) 9 στους 10 ερωτηθέντες απορρίπτουν τα παραμύθια περί καθαρής εξόδου από τα μνημόνια.

α. Η Χίμαιρα της εξόδου της Ελλάδας από την κρίση, που κάποιον στην Κυβέρνηση ευαγγελίζονται, χωρική μπροστά στην πραγματικότητα της φορολογίας, της ακρίβειας, των ισχνών εισοδημάτων και της φτωχοποίησης του Ελληνικού λαού.

β. Ο ΣΥΡΙΖΑ υποχρεώθηκε σε Ευρωπαϊκή στροφή όταν αντελήφθη ότι «οι αγορές δεν χορεύουν με νταούλια» αλλά αντίθετα «οι αγορές μπορούν να χορέψουν την Ελλάδα στο ταπί». Και από τότε ο κ. Τσίπρας έχει κάνει αλληλέλληλες υποχωρήσεις για την υλοποίηση των υποχρεώσεων του 3ου Μνημονίου, που υπέγραψε τον Αύγουστο του 2015.

Ήταν όμως αργά, η ζημιά είχε γίνει. Αυτή η ζημιά σύμφωνα με δήλωση του επικεφαλής του ESM (I. Reclin) ανέρχεται σε 86-200 δις, σημειώνουμε ότι στον ESM οφείλουμε το 70% του Δημοσίου Χρέους).

γ. Η Εικόνα της σημερινής Κυβέρνησης είναι πως ο Πρωθυπουργός δεν φιλοδόχησε ποτέ να γίνει Πρωθυπουργός όλων των Ελλήνων. Εκείνο το «ή Εμείς ή Αυτοί» που είπε στις 20 Σεπτεμβρίου 2015 εν όψει των εκλογών που ακολούθησαν το Βαρουφάκειο καταστροφικό εξήγημα της πρώτης θητείας, δείχνει χωρίς αμφιβολία τον τρόπο που σκέπτεται. Γ' αυτόν και τους δικούς του, οι πολιτικοί αντίπαλοι είναι εχθροί που πρέπει να αφανιστούν.

Είναι φανερό πως όταν μιλάει, απευθύνεται μόνο στο μέρος του πληθυσμού που θεωρεί χρήσιμο για τη διατήρηση της εξουσίας και το ίδιο ισχύει για τη ρητορική των υπουργών του.

Ανάλογα συμπεριφέρεται και ο κ. Καμμένος πασχίζοντας να κρατήσει όσους τον ψήφισαν, αλλά και επειδή δεν θα μπορούσε να κάνει κάτι άλλο, λόγω χαρακτήρα.

δ. Η επιβεβαίωση όλων αυτών ήταν το διχαστικό σε βαθμό αθλιότητας διάγγελμα του Πρωθυπουργού από την Ιθάκη την 21 Αυγούστου με την ολοκλήρωση του 3ου Μνημονίου, όπου εξήγγειλε τη γραμμή πάνω στην οποία θα κινηθεί οι ίδιοι και οι συνεργάτες του μέχρι τις Εκλογές.

Το αποκορύφωμα όμως της Υποκρισίας ήταν η Ομιλία του Πρωθυπουργού στα Εγκαίνια της ΔΕΘ, η οποία χαρακτηρίζεται από τα διχαστικά μηνύματα και την ακατάσχετη παροχοποίηση, σε ένα σκηνικό ακραίας πόληως. Στην πραγματικότητα, απευθυνόταν σε μια άλλη Ελλάδα και όχι στη σημερινή Ελλάδα.

Στην Ομιλία αυτή απεδείχθη και ο Κυνισμός του κ. Τσίπρα, ο οποίος όταν ρωτήθηκε για τη μείωση των συντάξεων από 1/1/2019 και του αφορολογητό από 1/1/2020, απάντησε ότι «η περικοπή της προσωπικής διαφοράς στους παλιούς συνταξιούχους (προς της 12/5/16) δεν είναι διαρθρωτικό μέτρο, γιατί αφορά τους άνω των 70 ετών» (υπονοώντας βέβαια ότι αυτοί θα... φύγουν σύντομα και θα δημιουργηθεί δημοσιονομικός χώρος...).

Με τη Χώρα σε παράκρουση με την «Πρώτη φορά Αριστερά» αναρωτιέται κανείς τι μπορεί να περιμένει ακόμη από τον κ. Τσίπρα και τους συντρόφους του. Όσοι είχαμε γνωρίσει από κοντά τις παθογένειες που κυριαρχούν στην Αριστερά, δεν είχαμε πολλές ψευδαισθήσεις για το που μπορεί να οδηγήσει η κατάληψη της εξουσίας από ένα μόρφωμα γεμάτο αντιθέσεις, ψέματα και παρωχημένες ιδεοληψίες. Μακάρι να διαψευστούμε, αλλά δυστυχώς η Ιστορία δείχνει ότι, όποτε η Αριστερά βρέθηκε στο κατώφλι της εξουσίας, η ανικανότητα της ηγεσίας, η καθεστωτική νοστοροπία και η απώλεια επαφής με την Πραγματικότητα, οδήγησαν σε εγκληματικά λάθη.



Εκδήλωση του Συνδέσμου Αποστράτων ΕΝ. ΔΥΝ. & ΣΩΜ. ΑΣΦ. Ν. ΦΩΚΙΔΟΣ

Την 13ην Μαΐου 2018, ο Σύνδεσμός μας πραγματοποίησε συνεστίαση των μελών και των εκλεκτών φίλων του, στη γνωστή σ' όλους τους Ρουμελιώτες ταβέρνα του Ρουμελιώτη < Ο ΘΑΝΑΣΗΣ>, ο οποίος είναι και αγαπητός και συμπατριώτης των Μελών του συνδέσμου.

Την πράγματι ωραία αυτή εκδήλωση μας, τίμησαν με την παρουσία τους εκλεκτές προσωπικότητες από τις Ένοπλες Δυνάμεις και τα Σώματα Ασφαλείας, αλλά και εκπρόσωποι των συνδέσμων και Συλλόγων του Νομού Φωκίδας.

Μεταξύ αυτών ήταν και η Κα ΙΩΑΝΝΑ Ν. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗ, Δικηγόρος, υποψήφια Βουλευτής Ν.Δ. στη Β' ΑΘΗΝΩΝ, ο εκλεκτός Πρόεδρος της ΕΝΩΣΕΩΣ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΕΑΑΑ) και μέλος του Συνδέσμου μας Αντιπύραρχος (Ι) ε.α. κ. ΣΠΥΡΟΣ ΚΑΒΒΟΥΡΗΣ (στον οποίο ευχόμεθα να είναι υποψήφιος Βουλευτής ΦΩΚΙΔΟΣ της Ν.Δ., εκλεκτά μέλη της Ελληνικής Αεροπορικής Βιομηχανίας (ΕΑΒ), του Πνευματικού Κέντρου Ρουμελιωτών (ΠΚΡ) και άλλες προσωπικότητες με διδακτορικά διπλώματα και υψηλές θέσεις, που ο χώρος της εφημερίδας είναι περιορισμένος και δε μπορώ να τους αναφέρω ονομαστικά.

Ως Πρόεδρος του Συνδέσμου και ως ιδρυτικό του μέλος, αφού καλωσόρισα τους παρευρισκόμενους, τους ενημέρωσα για το έργο του Συνδέσμου και τους τόνισα, ότι ιδιαίτερα πιστεύω, όπως και όλοι οι Συνάδελφοι, ότι με σκληρή εργασία και μακρὰ από φανατισμούς, υποκρισίες και βερμπαλισμούς, μπορεί να είναι δυνατή η πραγματική προσφορά μας στον ευλογημένο τούτο τόπο που λέγεται ΕΛΛΑΔΑ.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Κ. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΥΠΤΧΟΣ ε.α.

Πρόεδρος Συνδέσμου Αποστράτων ΕΝ. ΔΥΝ. & ΣΩΜ. ΑΣΦ. Ν. ΦΩΚΙΔΟΣ
Α' Αντιπρόεδρος Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος



ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟ

Εκφράζω τις θερμές και μέγιστες ευχαριστίες μου προς τον Πρόεδρο και τα μέλη του Δ.Σ./Ε.Α.Α.Α. που μου διέθεσαν άμεσα δύο (2) φιλήτες αίματος για την επέμβαση καρδιάς μου, από την τράπεζα αίματος για το τετραπλήουν bypass στο Ιπποκράτειο Νοσοκομείο την 9-7-18.

Δημ. Μανιώτης
Επγός ε.α.

Επαναδιαμόρφωση Συντάξεων – Χορήγηση Αναδρομικών

Κοι Συνάδελφοι:

Η Ε.Α.Α.Α., κατόπιν τηλεφωνικών επαφών σας και παρότι δεν έχει ακόμη επισημοποιηθεί το αντικείμενο του θέματος και τα αρμόδια όργανα της δεν έχουν καμιά πληροφορία από αρμόδιους φορείς, πότε θα γίνει η επαναδιαμόρφωση των συντάξεων μας και πως θα μας καταβληθούν τα αναδρομικά, θεωρήσαμε σκόπιμο να σας ενημερώσουμε περιληπτικά.

1. Όσοι έχουμε συνταξιοδοτηθεί πριν τον Αύγουστο του 2012, πρέπει να μας επαναδιαμορφώσουν τις συντάξεις μας και να μας χορηγήσουν αναδρομικά από 1/8/2012 μέχρι 31/10/2018 (75 μήνες)?

Το μηνιαίο ποσό (ακαθάριστο) που δικαιούμαστε προκύπτει από τη διαφορά του ποσού της βασικής σύνταξης του μηνός Ιουλίου 2012 με το ποσό της βασικής σύνταξης μηνός Σεπτεμβρίου 2018, ποσά που αναγράφονται στα αντίστοιχα ενημερωτικά σημειώματα του ΓΛΚ, το δε συνολικό ποσό που θα προκύψει, θα υποστεί τις μειώσεις των Ν.4024/2011, Ν.4051/2012 και Ν.4093/2012 και τις κρατήσεις Φ.Ε., περίθαλψης, Ε.Α.Σ. και Ειδικής Εισφοράς Αλληλεγγύης, συνολικά κατά 70% περίπου.

2. Όσοι από σας έχετε αποστρατευτεί-συνταξιοδοτηθεί από 1/8/2012 και μέχρι 30/6/2016 θα πρέπει να σας επαναδιαμορφωθεί η σύνταξή σας και να σας χορηγηθούν αναδρομικά από την ημερομηνία της συνταξιοδότησής σας μέχρι 31/10/2018 (x μήνες).

Όσοι από σας έχετε αποστρατευτεί, π.χ. Ιανουάριο του 2015, τα αναδρομικά από 1/8/2012 έως Ιανουάριο του 2015 θα σας χορηγηθούν από το ΓΕΑ/ΟΛΚΑ και για το υπόλοιπο χρονικό διάστημα από το ΓΛΚ.

Για περισσότερες πληροφορίες από τους Σμχους ε.α. Αθανάσιο Πάνο τηλέφ. 6983506600 και Δημήτριο Κοντοβά τηλέφ. 6983500618

Εκ της Ε.Α.Α.Α.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ



ΕΝΩΣΗ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (Ε.Α.Α.Ν.) Ν. Π. Δ. Δ.

Ημερ.: 11-08-2018

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ Ε.Α.Α.Ν. 4/18

ΘΕΜΑ : ΜΕΤΟΧΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ

1.-Με την Ανακοίνωση Ε.Α.Α.Ν. 3/18 της 31-07-2018 το Δ.Σ./Ε.Α.Α.Ν. τοποθετήθηκε διακριτικά στο θέμα των Μετοχικών Ταμείων με πρόθεση να σταματήσει κάθε **δημόσια** αντιπαράθεση για το θέμα αυτό.

2.-Ατυχώς το Δ.Σ./Ε.Α.Α.Σ. με την υπ. αριθ. 31 της 06-08-2018 Ανακοίνωσή του ανακινεί πάλι το θέμα **δημόσια** αποδίδοντας μομφή στις άλλες δύο Ενώσεις (Ε.Α.Α.Ν.-Ε.Α.Α.Α.) κυρίως γιατί δεν τοποθετούνται σε ένα ρητορικό ερώτημα που θέτει στην παραγ. 1α της Ανακοίνωσης και γιατί εξέδωσαν πανομοιότυπες Ανακοινώσεις.

3.-Επί των ανωτέρω απαντάμε ως εξής:

α.-Επαναλαμβάνουμε ότι δεν πρόκειται να αντιδικήσουμε **δημόσια** με την Ε.Α.Α.Σ., όσον και αν προκαθούμεθα.

β.-Ισχύει η Ανακοίνωση της Ε.Α.Α.Ν. 3/18 της 31-07-2018

γ.-Επί της ουσίας, επειδή δεν επιθυμούμε να υπεισεθούμε στα του Μ.Τ.Σ., λαμβάνουμε υπόψη την Ανακοίνωση 100 της Πανελληνίας Οργάνωσης Στρατιωτικών (Π.Ο.Σ.) με αριθ.πρωτ.24/2018 από 3-8-2018.

δ.-Η πανομοιότυπη Ανακοίνωση Ε.Α.Α.Ν.-Ε.Α.Α.Α. έγινε για να αποδείξει ότι οι Ενώσεις έχουν υποχρέωση να ενεργούν από κοινού και όχι η μία εις βάρος της άλλης και εν κρυπτώ, όπως άλλωστε συνέβαινε για πολύ καιρό.

4.-Καθούμε τους αρμόδιους Υπουργούς να μην προχωρήσουν σε νομοθετική ρύθμιση, χωρίς διαβούλευση με όλους τους ενδιαφερόμενους.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. της Ε.Α.Α.Ν.
Αντιναύαρχος Σπ.Περβαινάς Π.Ν. ε.α.

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΑ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

Αισθάνομαι την ανάγκη, να ευχαριστήσω τον Σμχο (ΥΙ) κ. Οδυσσέα Παξινό, Ορθοπαιδικό Χειρουργό και την ομάδα του, που με υπέρμετρη επιστημονική κατάρτιση και ενδιαφέρον, με χειρουργήσαν (σπονδυλοδεσία), τον Ιούλιο του 2018. Επίσης το Νοσηλευτικό προσωπικό της Β' Ορθοπαιδικής κλινικής του 251 ΓΝΑ για την άψογη φροντίδα του και συμπεριφορά του κατά τη διάρκεια της νοσηλείας μου. Επιστήμονες και άνθρωποι τέτοιου κύρους, αξίζουν συγχαρητήρια διότι κοσμούν τον ιατρικό και νοσηλευτικό χώρο της Πολεμικής Αεροπορίας.

Θερμές Ευχαριστίες
Σμχος ε.α. Ρέμης Ιωάννης
Βέργα Καθαμάτας



ΕΠΕΤΕΙΑΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ

Όπως κάθε χρόνο έγιναν και φέτος στη ΛΕΥΚΩΣΙΑ τελετές ΜΝΗΜΗΣ που περιελάμβαναν τα ακόλουθα:

- Τα αποκαλυπτήρια «Αγάματος της Μητέρας» που αγωνιά ψάχνοντας να βρει ή να εντοπίσει το αγνοούμενο παιδί της.

Το έργο εκφράζει πλήρως την αγωνιά και τις στιγμές που βιώνει κάθε μάνα σε αυτές τις περιπτώσεις. Κατασκευάσθηκε από λάβα και πέτρες, που ανασύρθηκαν από τα θαλάσσια έγκατα του ηφαιστείου της Σαντορίνης. Κάθε μια από τις συγκολληθείσες πέτρες αναγράφει και το όνομα ενός αγνοούμενου. Ολόκληρο το άγαλμα περιστρέφεται κατά 360 μοίρες αποτυπώνοντας πλήρως την τραγική κατάσταση της εποχής εκείνης. Το όλο εγχείρημα συντόνισε ο Υποπρόεδρος Ιπτάμενος Κοσ΄Ημέλιος.

- Εγκαίνια ενός λιτού και απέρριπτου ΜΝΗΜΕΙΟΥ, που δεσπόζει σ' ολόκληρο τον λόφο της Μακεδονίτισσας, στο κέντρο ενός εκτεταμένου κοιμητηρίου με τους κατάλευκους μαρμάρινους σταυρούς των Πεσόντων Ηρώων εις μνήμην των οποίων εψάλλει Επιμνημόσυνη Δέηση και ακλούθησε η κατάθεση στεφάνων από τον εξοχότατο πρόεδρο της ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ και λοιπούς επισήμους Ελλάδας και Κύπρου.

- Αποκαλυπτήρια ενός Α/φους NORATLAS –πλήρως αξιοποιήσιμου- με τον ενδεικτικό αριθμό 133 εις ανάμνηση του καταρριφθέντος την νύχτα της 21ης προς 22ης ΙΟΥΛΙΟΥ 1974, που παρέσυρε στον θάνατο το τετραμελές πλήρωμά του και 29 λεβέντες καταδρομείς.

Τα αποκαλυπτήρια έγιναν από τον πρόεδρο της ΚΥΠΡΟΥ Κο Αναστασιάδη και τους υπουργούς Εθνικής Άμυνας Ελλάδας και Κύπρου, που αναφέρθηκαν σχετικά για την σημασία της Αποστολής και το αποτέλεσμα που αυτή είχε στην μάχη της Λευκωσίας και του τότε αγώνα γενικά. Στο χώρο ήταν και η Στρατιωτική Ηγεσία των δυο χωρών. Ακόμα επίσημα προσκεκλημένοι ήταν επιζώντες Έλληνες απόστρατοι αεροπόροι που είχαν εκτελέσει το όλο εγχείρημα. Ο γράφων ορίστηκε και κλήθηκε να απευθύνει σχετικών χαιρετισμό (δημοσιεύεται στη συνέχεια) προς τους πεσόντες ήρωες συναδέλφους του και τους καταδρομείς. Στη συνέχεια ξενάγησε τον Κο Πρόεδρο εντός του NORATLAS εξηγώντας του τις δυνατότητες του α/φους, τον τρόπο εκτέλεσης της αποστολής, τις συνθήκες που επικρατούσαν κατά την πτήση και τις δυσκολίες που ανέκυψαν. Ο Κοσ Πρόεδρος συγκινημένος ευχαρίστησε και επαίνεσε την προσπάθεια των τότε πληρωμάτων Αέρος.

- Εγκαίνια πολεμικού μουσείου στο Σπαθόβουνο - όπου η έδρα των καταδρομών - εντός του οποίου συγκεντρώθηκαν και εκτίθενται τα υπολείμματα του συντριβέντος α/φους και ατομικά κειμήλια των πεσόντων ηρώων.

Τέλος οι προσκληθέντες παραβρέθηκαν στις επίσημες τελετές στο Προεδρικό Μέγαρο, όπου ο Κοσ Πρόεδρος της ΚΥΠΡΟΥ εκφώνησε βαρυσήμαντο λόγο για την επικρατούσα σήμερα θέση της Κυπριακής Πολιτικής Ηγεσίας ενόψει των αναμενόμενων επαφών, για το Κυπριακό θέμα, στα πλαίσια του ΟΗΕ.

Η βραδιά έκλεισε με ξεχωριστή ζωντανή κυπριακή μουσική από εξαιρετικούς καλλιτέχνες και τελείωσε με την δημιουργία «Καρτερούμεν» των Δ. Λιπέρη - Δ. Λάγιου.

(Ακολουθεί ο εκφωνηθείς από τον Ανδρέα Στραβοπόδη λόγος)

«ΑΝΔΡΩΝ ΕΠΙΦΑΝΩΝ ΠΑΣΑ ΓΗ ΤΑΦΟΣ»

Ο Θουκυδίδης επιγραμματικά το διακήρυξε και από τότε ΠΑΝΤΟΤΕ όταν η Πατρίδα τον απαιτεί, τα παιδιά της τρέχουν να την υπερασπιστούν, αδιαφορώντας για τον τόπο-που αν χρειαστεί-θα αφήσουν την τελευταία τους πνοή. Ο τάφος τους πολλές φορές «άγνωστος», μερικές φορές «ενδεικτικός», άληθο «γνωστός», αλλά πάντοτε λιτός και απέρριπτος αποτελεί:

- Για την Πατρίδα και τον Ελληνισμό: Ορόσημο.
- Για την Εκκλησία: Τόπον γαλήνης και ανάπαυσης.
- Για τους Πεσόντας: Σκοπιά και Επαλήθη.
- Για τους οικείους τους: Τόπο Μαρτυρίας.
- Για τους Συμπολεμιστές τους: Τόπο Ανάμνησης.
- Για τους επερχόμενους: Παράδειγμα.
- Για όλους: Τόπο Προσκυνήματος και Περισυλλογής.

Απευθυνόμενος στον κυβ/τη του NORATLAS 133, στο πλήρωμα του και τους 29 λεβέντες καταδρομείς και ακόμα σ' όλους όσους, πότισαν με αίμα τα «Άγια τούτα Χώματα», θυμίζω ότι «ΘΥΣΙΑ υπέρ ΠΑΤΡΙΔΟΣ» θάνατος δεν λογίζεται.

Πέρασαν σαράντα τέσσερα (44) χρόνια από τότε, που μια χούφτα Ελλήνων Αεροπόρων, μεταξυ των οποίων και οι πεσόντες υπακούοντας – ως όφειλαν – στο κάλεσμα της πατρίδας, προσέτρεξαν χωρίς σκέψη, χωρίς μεμψιμοιρία για να την υπερασπιστούν. Εκείνο το βράδυ από τα πλήρωμα των NORATLAS και τους καταδρομείς γράφτηκε ΙΣΤΟΡΙΑ. Στον τόμο αυτής της Ιστορίας οι πεσόντες βάλανε την σφραγίδα, μετά τον αγκάλιασαν και η Μοίρα θέλησε, σε τούτο τον τόπο, μαζί με τους εαυτούς τους να τον εναποθέσουν. Γίνανε θεματοφύλακες, ακοίμητοι φρουροί, ορόσημο του ελληνισμού.

Τώρα ο αγώνας συνεχίζεται, σε διαφορετικό πλαίσιο, με άλλους κανόνες, διαφαίνεται δε ότι, τόσο αίμα, τόσες θυσίες – μαζί και η δική σας – δεν πήγαν χαμένες. Η Κυπριακή Δημοκρατία είναι ισότιμο μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, λείπει μόνον η επανένωση του νησιού και η επούλωση των πληγών. Δυσειδίτητα προβλήματα που και αυτά θα βρουν λύση με τον καλύτερο για ΌΛΟΥΣ τρόπο. Τούτο το εγγυάται ο Κυπριακός Λαός, που – μέσα από δημοκρατικούς αγώνες και θεσμούς – θα βρει τρόπους να ξεπεραστούν με δικαιοσύνη όλα τα εμπόδια. Η πολιτική Ηγεσία της νήσου, με σωφροσύνη, διαχειρίζεται την συνέχεια. Οι καρποί δεν θα αργήσουν.

Τον τελευταίο καιρό απεφασίσθη από τις Ηγεσίες των ΥΕΘΑ Ελλάδας και Κύπρου η μετακομιδή των ιερών οστών σας στην πατρώα γη με τον οφειλόμενο Σεβασμό και τις πρέπουσες Τιμές. Πράξη ιερή και αναγκαία που τιμά όσους συνέβαλαν στην πραγμάτωση της.

Στον τόπο της θυσίας σας, εδώ – που επί τόσα πολλά χρόνια υπήρξατε ακοίμητοι φρουροί – κατασκευάστηκε περικαλής, λιτό μνημείο που συντροφεύεται από το θρυλικό NORATLAS.

- Είναι ελάχιστος φόρος τιμής σε σας.
- Θυμίζει την προσπάθεια σας.
- Δείχνει σε ΌΛΟΥΣ ότι η Λευτεριά κερδίζεται με Αίμα.
- Προβληματίζει για τα λάθη του παρελθόντος.

Αξέχαστοι Συνάδελφοι

Σήμερα είναι ημέρα προσκυνήματος, αναμνήσεων και περισυλλογής. Με αφορμή αυτό τα ΥΕΘΑ ΕΛΛΑΔΑΣ και ΚΥΠΡΟΥ αποφάσισαν και έφεραν κοντά σας, ΕΜΑΣ τους συναδέλφους σας, που εκείνο το βράδυ της 21ης προς 22αν Ιουλίου 74, μαζί ξεκινήσαμε μεταφέροντας στο νησί καταδρομείς, που ήσαν το μάνα εξ' ουρανού για τους μαχόμενους αδελφούς μας. Ο Θεός και τα χρόνια που πέρασαν στέρψαν την παρουσία πολλών. Σας διαβεβαιώνουμε ότι, κάθε χρόνο αυτή την μέρα, είμαστε όλοι κοντά σας, σας σκεπτόμαστε, υποκλινόμαστε στη θυσία σας, ίσως τούτο να είναι το καλύτερο μνημόσυνο για εσάς, βάλλισμα στην ψυχή σας. Είναι, ακόμα εδώ, σύσσωμη η ΚΥΠΡΟΣ – Ηγεσία, παλαιόι πολεμιστές, λαός – Υποκλίνονται, αποτίουν τον οφειλόμενο φόρο τιμής, σ' εσάς που θυσιαστήκατε. Η παρουσία τους υποδηλώνει ότι, δεν ξεχνούν, ότι σας αγαπούν, ότι σέβονται, Θεσμούς, Ιερά και Όσια.

Παρούσα και η Ελληνική πολιτεία με επικεφαλής τον ΥΕΘΑ. Μεταφέρει τα αισθήματα του Ελληνικού Λαού. Πριν από λίγα χρόνια, νομοθετώντας αναγνώρισε και επίσημα ότι, ΠΕΣΑΤΕ πολεμώντας, εκεί που αυτή η πολιτεία έταξε. Ήταν χρέος της. Πρόσφατα δε ξεπερνώντας εμπόδια προχώρησε ακόμα περισσότερο και απένειψε τον «ΑΣΤΕΡΑ ΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΤΙΜΗΣ» κατόπιν απόφασης του σημερινού ΥΕΘΑ.

Συμπολεμιστές

Προ δέκα (10) και πλέον ετών σας είχαμε υποσχεθεί ότι, θα ξανάρθουμε, τώρα υποσχόμεθα ότι, το σημερινό μας Αντίο ελπίζουμε να μην είναι το τελευταίο. Και αν εμείς δεν μπορούμε, θα στέλνουμε τα παιδιά μας, για να δουν που οι πατεράδες τους πολέμησαν και να εναποθέτουν στο μνημείο που στήθηκε για σας ένα λουλούδι. Με αυτόν τον τρόπο θα συνεχίζεται η ΠΑΡΑΔΟΣΗ, θα συνεχίζεται η ζει ο ΕΛΛΗΝΙΣΜΟΣ.

Επισμηναγέ Παναγόπουλε, φίλε Βασίλη.

Το βιβλίο Πτήσεων Α/φων είναι ιερό κειμήλιο. Εκεί καταγράφονται οι εντολές που παίρνουν οι ΑΕΡΟΠΟΡΟΙ. Στο βιβλίο πτήσεως της 354 Μ.Τ.Μ. των α/φων NORATLAS, καταγράφηκε η Εντολή που αρμοδίως δόθηκε. Εσύ υπέγραψες αναλαμβάνοντας την ευθύνη σου. Η κακή μοίρα θέλησε να σε αποτρέψει, το κατάφερε και συ μαζί με 29 λεβέντες καταδρομείς θυσιαστήκατε, γι' αυτό λείπει η υπογραφή Εκτελέσεως Αποστολής.

Τώρα εμείς ξέρουμε ότι, πήρατε την θέση σας στα ΗΛΥΣΙΑ ΠΕΔΙΑ στον ΠΑΡΑΔΕΙΣΟ, στην γειτονιά των Αγγέλων, σε ήσυχη γωνιά κοντά σ' άληθους ήρωες Αεροπόρους. Ελπίζουμε μόνο ότι η τελευταία σας πτήση προς τα ουράνια να ήταν γαλήνια χωρίς αναταράξεις.

Εκ μέρους των πληρωμάτων των NORATLAS
Αντίο Φίλοι,
Γεια σας λεβέντες.
ΑΝΔΡΕΑΣ ΣΤΡΑΒΟΠΟΔΗΣ
ΥΠΟΠΤΕΡΑΡΧΟΣ (I) ε.α.

ΧΑΙΡΕΤΣΜΟΣ ΣΜΧΟΥ ΠΙΕΡΡΟΥ ΠΛΑΤΑΝΑ ΣΤΙΣ ΕΠΕΤΕΙΑΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΓΡΑΜΜΟ

Σεβασμιότατε,

Κύριε Βουλευτά,

Κύριε Πρόεδρε της ΕΑΑ. Αξιότιμε στρατηγέ κ Κόρκα, παράδειγμα προς μίμηση ανδρείας και ηρωισμού που σε κάθε ευκαιρία πους σου δίνεται με παροισία λόγου μας συμβουλευείς και μας προειδοποιείς για τα δεινά που μας περιμένουν αν δεν αλληλάζουμε ρότα. Κύριοι πρόεδροι των παραρτημάτων της ΕΑΑΣ, κυρίες και κύριοι.

Σας απευθύνω τον εγκάρδιο χαιρετισμό του Προέδρου της ΕΑΑΑ Αντιπετάρχου ε.α. κ Σπύρου Καβούρη και των μελών του Δ.Σ. αυτής, καθώς και τις ευχαριστίες για τη συμμετοχή σας στη σεμνή αυτή τελετή για τους ηρωικούς νεκρούς μας που είναι τελετή μνήμης και όχι μίσους, όπως την ονομάζουν οι ταγοί της πολιτείας.

Αγαπητοί συνεορτάζοντες

Στη ζωή του ανθρώπου υπάρχουν στιγμές που επικρατεί η χαρά και η ικανοποίηση και άλλες που είναι γεμάτες πίκρα και απογοήτευση.

Η σημερινή μέρα τα έχει και τα δύο. Χαρά και ικανοποίηση, διότι βρισκόμεθα όλοι εδώ για να τιμήσουμε τους θάνατους νεκρούς μας, που έδωσαν τη ζωή τους για να μείνει η Πατρίδα μας ελεύθερη και πίκρα και απογοήτευση, διότι ένα μαύρο σύννεφο με πολλά μποφόρ και αστραπές έρχεται για να γκρεμίσει αυτό που οι ηρωικοί νεκροί έδωσαν με τη ζωή τους σε εμάς. Την Μακεδονία μας Ελεύθερη. Δυστυχώς άφρονες πολιτικοί που μας κυβερνούν με μια κατ'απαιτητή συμφωνία έδωσαν το Όνομα, τη γλώσσα και τον πολιτισμό μας σ'έναν γείτονα που αποπειράται από ένα μείγμα ανθρώπων πολλών προελεύσεων και που δεν έχει καμία σχέση και καμία συγγένεια με τη Μακεδονία μας. Και η απογοήτευση μεγαλώνει, διότι υπάρχουν Έλληνες που προσπαθούν να μας πείσουν ότι η συμφωνία είναι προς όφελος και των δύο Λαών. Εάν ανατρέξουμε όμως στις διαπιστώσεις των ειδικών και ένας από αυτούς είναι ο γνωστός και έγκυρος Συνταγματολόγος καθηγητής κ. Γιάννης Κασμάτης, ο οποίος μας πληροφορεί ότι: Στο Μνημόνιο

υπάρχει ρητή παραίτηση δικαιωμάτων Εθνικής κυριαρχίας. Ποτέ στο παρελθόν δεν είχε υπογράψει κανείς κάτι τέτοιο, αυτό γίνεται για πρώτη φορά στην Ιστορία της ανθρωπότητας. Ούτε με το πιστόλι στον κρόταφο δεν υπογράφετε κάτι τέτοιο. Και όμως έγινε από Έλληνες Πολιτικούς.

Μετά από αυτά τα γεγονότα όλοι εμείς που έχουμε στην καρδιά μας τη Μακεδονία μας, την Ελλάδα μας, αλλά και όλοι οι Έλληνες που αγαπούν την Πατρίδα τους θα μείνουν αδρανείς?

Οι ηρωικοί νεκροί μας από την εποχή των Μακεδονομάχων μέχρι το 1950 που έχυσαν το δικό τους αίμα, μας καλούν και μας προτρέπουν να αγωνισθούμε με όλα τα μέσα και με όλες μας τις δυνάμεις για να μην περάσει η αισχρή συμφωνία των Πρεσπών. Και όταν έλθει η ώρα που θα κληθούμε να εκλέξουμε τους εκπροσώπους μας στη Βουλή, τότε όσοι συνέβαλαν και όσοι στήριζαν αυτή τη συμφωνία, να τους μαυρίσουμε με την ψήφο μας. Αυτή είναι η μεγάλη μας δύναμη και αυτοί καταλαβαίνουν. Η ψήφος είναι πιο δυνατή από σφαίρα. Με τη σφαίρα μπορεί να σκοτώσεις τον εχθρό σου. Με την ψήφο μπορεί να σκοτώσεις το μέληλον των παιδιών σου. Αν δε το πράξουμε θα φανούμε ανίκανοι των Ιστορικών γεγονότων και ανάξιοι της Ιστορικής μας κληρονομιάς.

Και ως προς τη στάση των συμμάχων και φίλων, ας μη γίνεται λόγος, αυτοί δεν υπάρχουν, υπάρχει μόνο το δικό τους συμφέρον. Είμαστε μόνοι και εάν δε το καταλάβουμε και συνέλθουμε από τον λήθαργο και την αυταπάτη που βρισκόμεθα θα την πληρώσουμε πολύ ακριβά, διότι αυτοί είναι έτοιμοι να μας διαμελίσουν.

Και θα τελειώσω τον χαιρετισμό μου με τα λόγια του Μακαριστού Αρχιεπισκόπου Αθηνών και πάσης Ελλάδος Χριστόδουλου που μας έλεγε:

<<Μην αφήσεις τη χώρα σου να χάσει το χαρακτήρα της και να μετατραπεί σε μάζα ανθρώπων, χωρίς συνείδηση, χωρίς εθνικότητα και χωρίς ταυτότητα. Μείνατε σταθεροί στην Πίστη και στα ιδανικά του γένους. Αυτό είναι το μεγάλο μας χρέος>>.

Σας Ευχαριστώ



TECNAM P2000JF ΤΟ ΝΕΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ ΤΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΜΑΣ

Γράφει ο Γ. Τάγκαλος Εγγός ε.α. ΤΥΜ



Το κείμενο αυτό έχει ως σκοπό τη σε γενικές γραμμές ενημέρωση των συναδέλφων για το νέο μας εκπαιδευτικό Αερ/φος.

Με σκοπό την απόκτηση νέων αερ/φών αρχικής εκπαίδευσης - εθισμού των ΙΚΑΡΩΝ μας στην πτήση, η ηγεσία της αεροπορίας μας επέλεξε ως πλέον κατάλληλη και συμφέρουσα, την προμήθεια αερ/φών τύπου **P200JF** προκειμένου να αντικαταστήσει, σταδιακά τα αερ/φη τύπου T-41D τα οποία χρησιμοποιούνται για αυτή την εκπαίδευση επί 49 χρόνια.

Η συμφωνία αφορά την προμήθεια 12 Αερ/φών, ενός προσομοιωτή Αεροπορικής κατάρτισης (Flight simulator) της εταιρίας SOFTEX με ενσωματωμένο ψηφιακό σύστημα εκπαίδευσης, ως και τα απαιτούμενα υλικά και υπηρεσίες υποστήριξης.

Η συμφωνία επεγράφη στην Αθήνα στις 5 Απριλίου ε.ε. τόσο από τον Δντή πωλήσεων (MARKETING) -της εταιρίας TECNAM κ. G DACOSTA, όσο και από τον Αρχ/γό Γ.Ε.Α. Αντιπύραρχο (Ι) κ. ΧΡΗΣΤΟ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥ ΛΟΥ παρουσία και του Υπουργού ΥΕΘΑ κ. Π. ΚΑΜΕΝΟΥ.

Το **TECNAM P200JF** είναι αερ/φος Ιταλικής κατασκευής, χαμηλοπτέρυγο, μονοκινητήριο εμβολοφόρο με τρίκυκλο σταθερό σύστημα προσγειώσεως με δύο θέσεις χειριστών σε παράλληλη διάταξη εμπρός. Φέρει τον παγκοσμίως πασίγνωστο κινητήρα τύπου ROTAX 912 SR ισχύος 100 Hp. Αυστριακής κατασκευής. Η έλικα του είναι δίφυλλη και σταθερού βήματος.



Είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα και σύγχρονα συστήματα πτήσεων, ναυτιλίας και συνεννοήσεως που του παρέχουν την δυνατότητα για πτήσεις ημέρας και νύχτας με ευκολία και ασφάλεια. Τα επ' αυτού εγκαταστημένα συστήματα A VIONICS είναι της εταιρίας GARMIN, σύγχρονης τεχνολογίας κα μεγάλης αξιοπιστίας

Οι λεπτές πτέρυγες και η όλη σχεδίαση της ατράκτου προσφέρουν ιδανική αεροδυναμικότητα και πτητική ευστάθεια. Χρησιμοποιεί ως καύσιμο τη βενζίνη 100 οκτανίων. Ο ριναίος τροχός του Σ/Π είναι ηδαλιουχούμενος. Το Cockpit είναι εργονομικώς σχεδιασμένο ώστε να παρέχει άνεση στους χειριστές. Ο πίνακας οργάνων περιέχει όλα εκείνα τα όργανα και ενδεικτικά συστήματα τα οποία παρέχουν πληροφορίες για την ανά πάσα στιγμή λειτουργικότητα και πτητική κατάσταση του αερ/φους. Η καμπύλης μορφής καλύπτρα και το αλεξήνεμο, παρέχουν άνεση και πλήρη ορατότητα. Το **TECNAM P2000JF** δύναται να χαρακτηριστεί ως αερ/φος 4ης Γενιάς στο είδος της εκπαίδευσης που παρέχει



• 1ης Γενιάς Μεταπολεμικά κατατάσσεται το φημισμένο διθέσιο μονοκινητήριο (E-η) διπλάνο DE HA VILLAND TIGER MOTH DH-82A. Βρετανικής κατασκευής (1946-1955).



• 2ης Γενιάς. Το αερ/φος της NORTH AMERICAN HARVARD T6 ΠΑ, ΙΙΒ, και ΠΙ 1945 - 1969. (χρησιμοποιήθηκε σε πολλούς άθλους ρόλους).



• 3ης Γενιάς Το T-41D (CESSNA R-172) MESCALERO (1969 - ως σήμερα), Αμερικανικής κατασκευής.

Τα κύρια τεχνικά χαρακτηριστικά του **TECNAM P2000JF** είναι τα ακόλουθα:

Με χαρά και ικανοποίηση καλωσορίζουμε τα νέα υπό προμήθεια εκπαιδευτικά μας αεροσκάφη σύγχρονης τεχνολογίας, τα οποία χειριζόμενα από τους έμπειρους συναδέλφους εκπαιδευτές θα συμβάλουν στο βέλτιστο εθισμό των Ικάρων μας και στο θετικό profile! της αεροπορίας μας.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ν.1

Μήκος ατράκτου	6,66μ - 21,8 ft
Ύψος ατράκτου	2,43μ - 8 ft
Θέσεις	2 Ε - Ε
Κινητήρας	ROTAX 912 S2 100 hp.
Βάρος (κενό)	620 Kg
Μέγιστο βάρος Α/Π	1366 Kg
Μεγίστη ταχύτητα	230 χμω 124 kn
Οροφή	4572 μ - 15000 ft
Απόσταση Α/Γ	310μ - 1017 ft
Απόσταση Π/Γ	326μ - 1070 ft
Εμβέλεια	583Mls
Εκπέτασμα	8,6μ - 28,2 ft

ΠΙΝΑΚΑΣ 2

ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΕΡ/ΦΩΝ 1^{ης}, 2^{ης}, 3^{ης} και 4^{ης} γενιάς

Στοιχεία	TIGER MOTH	HARVARD T6	CESSNA T-41D	TECNAM P2000JF
ΠΛΗΡΩΜΑ	2 Ε-Π	2 Ε-Π	2 Ε-Ε	2 Ε-Ε
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	JIPSY	PRAT & W	CONTINENTAL	ROTAX
ΙΣΧΥΣ	130 hp.	550 hp.	210 hp.	100 hp.
ΜΗΚΟΣ	7,29 μ	8,99 μ	8,21 μ	6,66 μ
ΕΚΠΕΤΑΣΜΑ	8,94 μ	12,80 μ	10,42 μ	8,6 μ
ΟΡΟΦΗ	4080 μ	6450 μ	5800 μ	4578 μ
ΕΜΒΕΛΕΙΑ	486 χμ	1206χμ	457 χμ	583 Mls
Μ. ΤΑΧΥΤΗΣ	175 χμω	330 χμω	232 χμω	230 χμω
ΒΑΡΟΣ Α/Γ	≥ 860 Kg	≥ 2600 Kg	≥ 620 Kg	≥ 1366 Kg

Βιβλιογραφία

1. "TECNAM P200JF" Πόνημα του Ασμου (Ι) ε.α. Τίμου Φλέσσα
2. «Ικαροι οι σύγχρονοι μονομάχοι» του Υπταχου (Ι) Π. Β. Παπαδάκη
3. «<https://www.tecnam.com/category/news-en/tns-TECNAM>.



ΤΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

ΑΙΤΙΑ ΚΑΙ ΑΙΤΙΑΤΑ

Του Γεωργίου Β. Κασσαβέτη
Επισμηναγού (Ι) ε.α. - τ. Κυβερνήτου Ο.Α.

Αποτελεί κοινό τόπο ότι τα αεροπορικά ατυχήματα προκαλούν μέγιστο ενδιαφέρον μεγάλης μερίδος της κοινής γνώμης. Οι λόγοι είναι οι εξής. Τα μεν ατυχήματα των αεροσκαφών της Πολιτικής Αεροπορίας είναι πολύνεκρα και ως εκ τούτου μεταδίδουν τον φόβο σε όλους εκείνους που χρησιμοποιούν το αεροπλάνο ως μέσον μεταφοράς, εκείνα δε της Πολεμικής Αεροπορίας, διότι πέραν της κρατικής ζημίας, στερούν πολύτιμο έμψυχο δυναμικό από τις Ένοπλες Δυνάμεις, οι οποίες είναι επιφορτισμένες με την ευθύνη της προάσπισης της εδαφικής ακεραιότητας της χώρας.

Με αφορμή τα δύο τελευταία ατυχήματα της Πολεμικής Αεροπορίας, κατά τα οποία βρήκαν τραγικό θάνατο δύο έμπειρα στελέχη του Όπλου, ευλόγως δημιουργείται στην κοινή γνώμη το ερώτημα. Γιατί αυτά τα ατυχήματα; Τα αεροπλάνα είναι παλιά, η συντήρηση είναι ελλιπής, ή μήπως η εκπαίδευση είναι ανεπαρκής; Ως επί 40 συναπτά έτη αεροπόρος, στην Πολεμική και στην Ολυμπιακή Αεροπορία, αθλή και επί εξαετία Μέλος της Επιτροπής Διερευνήσεως Αεροπορικών Ατυχημάτων του Υπουργείου Μεταφορών, επί των ως άνω ερωτημάτων έχω να απαντήσω τα εξής:

α. Ένα αεροπλάνο κρίνεται παλιό μόνο από την άτρακτο, η οποία όμως δεν επηρεάζει τη λειτουργικότητά του. Όλα τα παρελκόμενα του κινητήρος και των άλλων συστημάτων του αεροπλάνου αντικαθίστανται μετά από συγκεκριμένες ώρες λειτουργίας, οι οποίες καθορίζονται από τον κατα-

σκευαστή, με βάση την ανθεκτικότητα του υλικού. Ανοχές όσον αφορά την εκπρόθεσμη αντικατάσταση των υλικών αυτών είναι αδιανόητες. Συνεπώς παλιά αεροπλάνα στην κυριολεκτική έννοια του όρου δεν υπάρχουν.

β. Η εκπαίδευση επίσης των χειριστών – πιλότων, κάθε άλλου παρά ανεπαρκής μπορεί να χαρακτηριστεί. Τρανή απόδειξη οι αθληπάλληλοι πρωτιές των πιλότων μας στις διάφορες διασυμμαχικές ασκήσεις.

Αλλά τότε γιατί αυτά τα αεροπορικά ατυχήματα της Πολεμικής μας Αεροπορίας; Η απάντηση είναι απλή. Ο άνθρωπος είναι πηλασμένος να ζει στο περιβάλλον της Γης και όχι σε εκείνο της ατμόσφαιρας, στο οποίο αναπνέει κονσερβοποιημένο οξυγόνο και έρχεται αντιμέτωπος με τα στοιχεία της φύσεως. Επίσης ο άνθρωπος δεν είναι το τέλειο μηχανήμα. Ως εκ τούτου υπόκειται σε σφάλματα, τα οποία σε ένα αφύσικο περιβάλλον, με τις ταχύτητες των σημερινών αεροπλάνων και με τις συνθήκες που έχουν διαμορφωθεί τα τελευταία χρόνια στο Αιγαίο, κάτω από τις οποίες κάθε χειριστής υπερβαίνει τα όρια των αντοχών του, είναι θανατηφόρα. Κλείνοντας αξίζει να σημειώσουμε ότι το 85% των αεροπορικών ατυχημάτων οφείλονται στον ανθρώπινο παράγοντα. Συνεπώς, όσο ένας αεροπόρος θα δραστηριοποιείται σε ένα τόσο αφύσικο περιβάλλον και κάτω απ' αυτές τις συνθήκες τα αεροπορικά ατυχήματα μπορεί να περιοριστούν, όχι όμως να εκλείψουν.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΣ ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ ΣΤΟΝ ΣΥΝΑΔΕΛΦΟ ΚΑΙ ΦΙΛΟ ΔΗΜΗΤΡΗ ΡΩΤΙΔΗ ΣΜΗΝΑΡΧΟ (Ι).

Η απώλεια του εξαιρετού συναδέλφου και φίλου ΔΗΜΗΤΡΗ ΡΩΤΙΔΗ άξιου τέκνου της Αεροπορικής Οικογένειας μας γεμίζει θλίψη βαθιά. Προσωπικά το φορτίο οδύνης ασήκωτο και μεγάλο, καθόσον, από τη μια μεριά η απώλεια αυτή καθ' εαυτή συγκλονίζει, και από την άλλη το γεγονός της άγνοιας (Μόλις από των στηλών της ΗτΑ αριθ. Φύλλου 558 το πληροφορήθηκα) που δεν μου επέτρεψε να είμαι κι εγώ 'παρών' στο αποχαιρετιστήριο ταξίδι του, μου έβηξε μια πολύ ευαίσθητη χορδή του θυμικού μου, δημιουργώντας μου ενοχές. Έστω και αργά, επιθυμώ να του αφιερώσω λίγα λόγια, έτσι σαν ψιθύρους... μνήμης θυμίαμα... για να νενθίσω τον άνδρα, αθλή και για να τον μνημονεύσω.

Γιατί είναι η ίδια η υπαρξιακή συνθήκη του ανθρώπου που πέρα από την ανάγκη του πένθους για την απώλεια προσφιούς προσώπου και επιπέδου όπως ο Δημήτρης, ορίζεται και από το χρέος της μνήμης. Αυτό ακριβώς το χρέος θέλω να ξεπληρώσω έτσι και καθυστερημένα με την έκφραση των απλών συναισθημάτων μου σε τούτη την... κατάθεση ψυχής. Ο αγαπημένος φίλος μου ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΩΤΙΔΗΣ, υπήρξε παραδεκτό προσωπικότητα, υπόδειγμα οικογενειάρχου με στόχους σχέδια και όνειρα για τη ζωή, μοιράζοντας απλόχερα αγάπη ανθρωπιά και χαμόγελο σε όσους τυχερούς συνέπεσε να διασταυρωθούν οι πατημασιές τους κάτω από τις φιλόξενες φτερούγες της ένδοξης Πολεμικής Αεροπορίας (Π.Α) μας. Ο Δημήτρης Ρωτίδης συγκαταλέγεται, όθεν, σε εκείνες τις περιπτώσεις που η προσωπικότητα και το ήθος, όπως επίσης και το έργο που κατέλιπε καθ' όλη την διαδρομή της θητείας του στην Π.Α. αποθηκεύεται στο μυαλό με την ένδειξη 'Για πάντα'. Γι' αυτό η θύμησή του θα παραμείνει ζωντανή στις καρδιές όλων μας για πάντα. Γιατί αισθανόμαστε ότι δεν έφυγε ποτέ από κοντά μας. Από τα γραφικά ΙΣΘΜΙΑ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ ορμώμενος, ταχθηκε αξέχαστα φίλε μου Δημήτρη, σ' έναν δρόμο υψηλών προδια-

γραφών και απαιτήσεων. Χαμογελαστός, εργατικός, επίμονος, μεθοδικός, συνεπής, ηθικός, ακέραιος, αδαμάντινος, χάραξες την επαγγελματική πορεία σου, πάντα και σε ό,τι σου ανετέθη ιδιαίτερα διακρίσεις. Παράλληλα με την επαγγελματική σου ανέλιξη, το χτίσιμο μιας ζηλευτής οικογενειακής φωλιάς με μια θαυμάσια σύντροφο συγκυβερνήτη στο ταξίδι της ζωής, την επίσης χαμογελαστή και μοναδική Ευγενία, σκάρωσες μια υπέροχη οικογένεια με πρόσημο την αξιοπρέπεια... και όχι μόνο! Όντως μας ξάφνιασε όλους η τελευταία Α/Γ σου χωρίς Π/Γ και σαν άλλος περήφανος αετός, άνοιξες τα φτερά σου για το χωρίς γυρισμό ταξίδι και χάθηκες στην απεραντοσύνη του ουρανού, για την γειτονιά των αγγέλων, εκεί που ταιριάζει μονάχα στους εκλεκτούς!

Έτσι λοιπόν ξαφνικά έκλεισε η δική σου ένδοξη σελίδα... κι άνοιξε... η δική μας... εκείνη της ορφάνιας, αφήνοντάς μας όμως ως παρακαταθήκη ήθος, εντιμότητα, ανθρωπιά και λιβεντιά, γνώρισμα και προνόμιο της αένανς αεροπορικής ιδέας.

Μαζί στη Σχολή Ικάρων, μια μόλις σειρά πιο μπροστά ο υποφαινόμενος, μοιραστήκαμε στις ίδιες αρχές και αξίες του 'ΑΙΕΙΝ ΥΨΙΚΡΑΤΕΙΝ', γαλουχηθέντες στα ίδια νάμματα πίστης και αφοσίωσης στην υπηρετηση του ιδεώδους που οι ίδιοι επιλέξαμε, αθλή 'κολληθήσαμε' από τις πρώτες στιγμές της παρουσίας μας στη θρυλική 339Μ/Δ-Β στην Ανδραβίδα. Μοιραστήκαμε εκτός από το ίδιο δωμάτιο, κρυφά και φανερά μας όνειρα, αγωνίες και φιλοδοξίες. Πετάξαμε πολλές φορές μαζί κι οι δυο ως νεοσσοί αεροπόροι. Το πέρασμά του στην περιπετειώδη πηλη συναρπαστική και γεμάτη ποικιλία εκπλήξεων πορεία μας, άφησε το στίγμα και τη δική του σφραγίδα της επιτυχίας με πρόσημο πάντα το ανθρώπινο πρόσωπο. Κάθε αναποδιά – και ασφαλώς υπήρξαν πολλές – διασκεδάζονταν με εκείνο το εξαίσιο πηγαίο και τρανταχτό γέλιο του, σήμα κατατεθέν του 'ΡΩΤΟΥ' όπως συν-

θίζαμε να τον αποκαλούμε οι κοντινοί του.

Ένας λόγος παραπάνω για τη συγκινησιακή φόρτιση του γράφοντος, καθώς το μυαλό ανατρέχει στο παρελθόν σκαλίζοντας μνήμες, είναι η θύμησις ότι σε κάθε έξοδό μας στην παρακείμενη της Μονάδος πόλη, ο αείμνηστος και αγαπημένος Δημήτρης, με συνόδευε ανελλιπώς σε κάθε διέλευση κάτω από το μπαλκόνι της μετέπειτα συζύγου και Μητέρας των παιδιών μου Μίρκας! Άλλοι καιροί... άλλες παραστάσεις και εικόνες που ίσως τότε είχαν κάτι να πούνε... Η Π.Α. αναμφιβόλως είναι και ευτυχώς παραμένει παρά την πολυεπίπεδη κρίση που διέρχεται η Πατρίδα μας, μια αρραγής οικογένεια που απολαμβάνει και χαιρεί εκτιμήσεως από το σύνολο σχεδόν της ελληνικής κοινωνίας. Και σαν οικογένεια με συνεκτικό κρίκο τον ιστό της αλληλεγγύης και συναδελφικότητας που ανέκαθεν την διακρίνει και την κρατάει ζωντανό οργανισμό μέσα από αρχές και αξίες, ήθος, παραδόσεις και ιδανικά της φυλής, δεν μπορεί, παρά κάθε απώλεια μέλους της, να συνεπάγεται θλίψη και οδύνη. Χωρίς υπερβολή, αυτή η μικρή-μεγάλη οικογένεια γίνεται φτωχότερη... Κι εμείς οι υπόλοιποι, καθώς αποχαιρετάμε αυτόν τον εξαιρετόν εκλιπόντα Δημήτρη Ρωτίδη με την συντριβή του κοπετού να σκιάζει τις ψυχές μας, ως παρηγορηθούμε στη σκέψη, ότι μπορεί να τον χάσαμε εμείς, αλλά τον κέρδισε ο παράδεισος.

Εύχομαι φίλε μου αγαπημένε να είναι ελαφρύ το χώμα που σε σκεπάζει. Εύχομαι επίσης στην πολύτιμη σύντροφο – σύζυγό σου Ευγενία και στα δυο βλαστάρια σου τον Κυριάκο και την Ζέτα, ο θεός να τους χαρίζει υγεία και δύναμη να καταλαγιάσουν τον πόνο και την θλίψη που άφησε ο αδόκτος χαμός σου.

Καλό σου ταξίδι φίλε και αδελφέ μου.

Αιωνία σου η μνήμη αγαπημένε 'ΡΩΤΟ'!

Ηλίας Κάτσης
Υπτος (Ι) ε.α.



ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟ

Μετά την επέμβαση στην οποία υποβλήθηκα και τη νοσηλεία μου στην καρδιολογική κλινική του 417 ΝΙΜΤΣ αισθάνομαι την υποχρέωση να ευχαριστήσω τους επεμβατικούς καρδιολόγους:

- Αρχίατρο Ανδρεανίδη Ηλία
- Γεν. Αρχίατρο Αντωνιάδη Δημήτριο
- Γεν. Αρχίατρο Λαζαρίδη Κυριακό
Για τον επαγγελματισμό, το ήθος και τη συνέπεια τους.

Με εκτίμηση
Κουκουλιάρφκας Ηλίας
Επγος ε.α.
33η σειρά

Στη Μνήμη του Ταξιάρχου Γεωργίου Χατζηδάκη

Αλησμόνητε Συμμαθητή Γιώργο

Τον τελευταίο καιρό, με ανείπωτη λύπη συμμεριζόμασταν τη διεινη δοκιμασία που η τύχη σου επεφύλαξε με ανίατη ασθένεια, και ιδιαίτερα συγκινησιακά συναισθήματα μάς κατέλαβαν στο άκουσμα της άφρασης της τελευταίας σου πνοής για το μεγάλο σου ταξίδι, της τελευταίας σου πτήσης, αυτής προς την αιωνιότητα.

Στη μνήμη μας προβάλλεται ως μεγάλος σταθμός της ζωής μας, η πριν από 66 χρόνια ένταξη μας στους κόλπους της Αεροπορίας, για μια σταδιοδρομία που θα μπορούσε να ονειρευτεί ένας νέος.

Σε μια εκπαίδευση με ιδιαιτερότητες και σκληρές απαιτήσεις, έδειξες τις αρετές σου. Διακρίθηκες στα επαγγελματικά μαθήματα και στις πτήσεις, με αποτέλεσμα ως διοικούσα τάξη (1954-1955) στη Σχολή Ικάρων να είσαι βαθμοφόρος με καθήκοντα Διοικητή Σμήνους.

Εξελίχθηκες ιεραρχικά, υπηρετώντας στις προβλεπόμενες θέσεις του εκάστοτε βαθμού που είχες, σε πολεμικές Μοίρες και σε επιτελικές θέσεις. Εκπροσώπησες επόξια την Υπηρεσία στο εξωτερικό, διατελέσας

Διευθυντής στο Αεροπορικό Στρατηγείο του ΝΑΤΟ στη Σμύρνη και Αεροπορικός Ακόλουθος στην Ελληνική Πρεσβεία στην Άγκυρα.

Υπήρξες πρσός, καθοσυνάτος, ευγενικός και με την συναδελφική αλληλεγγύη που διέθετες ήσουν αξιαγάπτος από όλους.

Ευτυχώς μαζί με την λαμπρή σύζυγό σου Ελευθερία και τα δύο παιδιά σας να δημιουργήσετε μια ευσούδηπη οικογένεια, με ηθικές αξίες, που στάθηκε δίπλα σου στον άριστο αγώνα που η μοίρα σε έριξε και που τελικά υπέκυψες στο πεπρωμένο σου.

*Φίλε συμμαθητή μας Γιώργο αιώνα θα είναι η μνήμη σου γιατί:
Όσοι αγαπήθηκαν για πάντα ζουν,
δεν γίνονται φευγάτοι
και στον παραδεισιένιο κόσμο όταν μπου
η ψυχή τους από γαλήνη είναι γεμάτη.*

Οι συμμαθητές σου της 26ης σειράς Ικάρων και της 4ης ΣΜΑ

ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΣ ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ ΣΤΟ ΣΥΜΜΑΘΗΤΗ, ΣΥΝΑΔΕΛΦΟ ΚΑΙ ΦΙΛΟ ΣΠΥΡΟ ΣΤΑΜΟΥ

Από τον Επισμηναγό (Ι) ε.α. Γεώργιο Κασσαβέτη

Αλησμόνητε συμμαθητή, συνάδελφε και φίλε Σπύρο,

Με αβάστακτο πόνο και άφατη θλίψη ήρθαμε εδώ σήμερα όλοι εμείς, η οικογένειά σου, οι συγγενείς, οι συνάδελφοι και οι φίλοι σου να σε κατευδύσουμε στο μακρινό σου ταξίδι, στην τελευταία σου πτήση στην αιωνιότητα. Η ανωτέρα δύναμη επιφυλάσσει στους ενάρκτους ένα θείο δώρο. Το αδιτάρακτο ταξίδι στους λειψώνες της μόνιμης και αληθινής ευτυχίας. Εκεί όπου και εσύ, ένας βαθύτατα φιλοσοφημένος άνθρωπος, ένας ανυπόκριτα αληθινός χριστιανός, κι ένας πραγματικός Έλληνας πορεύεσαι σήμερα.

Συναντηθήκαμε πριν εξήντα σχεδόν χρόνια, ως συμμαθητά της 33ης Σειράς Ικάρων και από τα πρώτα αεροπορικά μας βήματα συνδεθήκαμε με έναν αδελφικό φιλικό δεσμό, ο οποίος είχε σαν υπόβαθρο την αμοιβαία αγάπη, εμπιστοσύνη, σεβασμό και εκτίμηση. Το πόσο γνήσιος και πόσο αυθεντικός ήταν αυτός ο δεσμός αποδείχτηκε εκ του γεγονότος, ότι παρέμεινε αναλλοίωτος και ακατάλυτος μέχρι σήμερα.

Περάσαμε μαζί όλη εκείνη τη σκληρή δοκιμασία της Σχολής και μείναμε όρθιοι, όταν σχεδόν το 50% των συμμαθητών μας δεν άντεξε και εγκατέλειψε. Κοινά ήταν επίσης και τα πρώτα αεροπορικά μας βήματα στις Πολεμικές Μοίρες, αρχικά στην 340 Μ.Δ/Β κι αργότερα στην 335 Μοίρα STRIKE. Χαϊρόμουν και καμάρωνα ιδιαίτερα που ο φίλος μου είχε εξελιχθεί σε ένα φτασμένο αεροπόρο, που φορούσε επαξίως την τιμημένη φόρμα του χειριστού με το διακριτικό της Πολεμικής Μοίρας και που ήταν ικανός να φέρει εις πέρας οποιαδήποτε αποστολή της Μοίρας, αν και όταν οι περιστάσεις το επέβαλλαν.

Χαϊρόμουν επίσης που απολάμβανες την εμπιστοσύνη των προϊσταμένων μας και έχαιρες της εκτιμήσεως του συνόλου των συναδέλφων, με τους οποίους συνεργαζόσουν. **Υπήρξες ένας άνθρωπος γεμάτος αρετές. Γενναίος, τρυφερός, ελεύθερος με όλη τη σημασία της λέξεως. Ένας άνθρωπος γεμάτος καθοσύνη, αγάπη, ανθρωπιά, κι ευαισθησία που τη διοκτέυεις απλόχερα σε όσους ανθρώπους ήταν δίπλα σου, ανεξάρτητα αν ήταν δικό σου, φίλοι σου, ή ξένοι. Ήσουν ακόμη η διαπίστωση του ήθους, της συνέπειας, της εντιμότητας και της αεροπορικής ρεβεντιάς. Στο πρόσωπό σου συναντιόταν η γενναιότητα με τη σωφροσύνη, η τόλμη με τη λογική, η υψηλοφροσύνη με την απλότητα, η ανωτερότητα με την καθοσύνη, ο άνθρωπος με τον άνδρα.**

Με την αμέριστη συνδρομή, αρωγή και συμπαράσταση μιας ακαταπόνητης και αξιολάτρευτης συζύγου σου, της Νάσας, που τόσο αγαπούσε και που απολάμβανες απλόχερα την αγάπη της, αξιολάτρευτη και δημιουργήσατε μια ωραία οικογένεια και να δώσετε στην κοινωνία δύο ωραία παιδιά. Τη Χριστίνα και τη Μαρκέλη.

Κατάφορη αδικία ο αδόκτος χαμός σου και δυσαναπλήρωτο το κενό που μας αφήνει αλησμόνητε φίλε. Εσένα όμως δε σου πρέπει δάκρυα, διότι δεν πρέπει δάκρυα στους σταυραετούς που πετούν στους ουρανοούς. Δάκρυα πρέπει σε όλους εμάς, που από σήμερα γινόμαστε φτωχότεροι σε συγγενείς, σε συναδέλφους, σε φίλους. Όμως τα πάντα δεν τελειώνουν με το θάνατο. Διότι πέρα απ' το θάνατο υπάρχει η μνήμη, που γίνεται ιστορία και συνδέει το σήμερα με το χτες. **Η αξία των αληθινών ηρώων – γράφει ο Γκαίτε – δε γράφεται στις πολυτελείς και απασπράττουσες μαρμάρινες πλάκες, αλλά στις καρδιές των γενεών.** Εκεί θα γραφεί και το δικό σου όνομα Σμηναρχε Σπύρο Στάμου, διότι το αποτύπωμά που άφησες στην Πολεμική μας Αεροπορία ήταν ανεξίτηλο.

Έφυγες πρόωρα αγαπημένη μου φίλε. Όμως φεύγεις φορτωμένος με ιστορία και γεμάτος από ικανοποίηση, γιατί πραγματοποιήσες στο ακέραιο το καθήκον σου, στην οικογένειά σου, την κοινωνία και την πατρίδα. Αναπαύσου λοιπόν στο πάνθεον των ηρώων τού Όπλου μας, εκεί που έχεις τοποθετηθεί στη συνείδηση όλων όσων σε γνώρισαν, πέταξαν, ή συνεργάστηκαν μαζί σου και που σήμερα παρακολουθούν νοερώς τη δισταμική σου πτήση στην αιωνιότητα.

Εύχομαι, όσο βαρύ ήταν το έργο, που προσέφερες στην κοινωνία και στην πατρίδα, τόσο ελαφρύ να είναι το σώμα της Αττικής Γης που θα σε σκεπάσει. Εύχομαι επίσης στην αγαπημένη σου σύζυγο, η οποία ήταν ακαταπόνητος συμπαράστατης και Άγγελος φύλακας σε όλες τις δοκιμασίες της ζωής σου και στις δύο κόρες σου τη Χριστίνα και τη Μαρκέλη, να βρουν το κουράγιο και τη δύναμη να καταλαγιάσουν τον πόνο, που ο αδόκτος χαμός σου τους προκάλεσε.

Καλό σου ταξίδι αγαπημένη μου συμμαθητή, συνάδελφε και φίλε. Η ευγενική μορφή σου θα μείνει για πάντα χαραγμένη στη μνήμη μου.

Ο Συνάδελφος, Συμμαθητής και Επιστήθιος Φίλος σου.
Γεώργιος Κασσαβέτης-Επισμηναγός (Ι) ε.α.
31 Ιουλίου 2018

ΕΦΥΓΕ ΕΝΑΣ ΕΞΑΙΡΕΤΟΣ ΑΕΡΟΠΟΡΟΣ ΥΠΟΠΤΕΡΑΡΧΕ (Ι) ε.α ΕΥΣΤΡΑΤΙΕ ΚΑΜΠΙΩΤΗ

Ποια δάφνη είναι κατάλληλη για το αμάραντο της δόξας το στεφάνι, που θα στέψει περήφανα στην αιωνιότητα την κεφαλή του ανδριωμένου;

Ποια η ποικιλία λόγου θα μπορέσει να συνθέσει στίχους, που να ταϊρίζουν στο υψηλότερο επίπεδο του ήθους, της ανδρείας, της ρεβεντιάς και της αξιοηθρείας;

Η ιστορία, έντιμη στις αξιωματικές της κρίσεις, ολόχρυσε για ανθρσώπους τόσο δραστήριους, που είχαν αφιερώσει στην Πολεμική Αεροπορία τις δισεύρητες σχεδόν μοναδικές, αρετές: θάρρος, τόλμη, Γενναιότητα και απλησίαστα προσόντα.

Υποπτέραρχε, αγάπησες την Πολεμική Αεροπορία με πάθος, αφοσίωση, ήθος και ήσουν τίμιος, αντικειμενικός στα ηγετικά και ηγετικά σου καθήκοντα.

Πετούσες με τα αεροπλάνα για να κρατάς την Πατρίδα μας ζωντανή!

Σε γνώρισα όταν υπηρετούσα επί 18 ολόκληρα χρόνια [1965-1983] στην 114 Π.Μ. [Τανάγρα] και ήμουν μηχανικός προερχόμενος από την Σ.Τ.Υ.Α. και εργαζόμενος στους κινητήρες των αφών F104G και Mirage F1CG στη Μ.Σ.Β.

Η μνήμη σέβεται ευλαβικά, θα το ήμωσα να πω, με κατανύξη θρησκευτική, μορφές όπως τη δική σου.

Μπορώ να αναφέρω ορισμένα μόνο από τα κατορθώματά σου, όπως κατ' ιδίαν γνώμη έχω και όπως περιγράφουν άλλοι συνάδελφοι για σένα:

1ο) Πριν ποηήα χρόνια, όταν πετούσες με τα αεροπλάνα F84G την ώρα της πτήσώς σου το αεροπλάνο πήρε φωτιά και ήσουν πάνω από το χωριό Παραλία Αυλίδος.

Οι κάτοικοι της περιοχής σε κοιτούσαν με δέος και περίμεναν την εγκατάλειψή σου με αγωνία. Εσύ με κίνδυνο της ζωής σου και με μεγάλη δυσκολία κατάφερες να το ρίξεις σε κάποιο ελαώνα μακριά από το χωριό. Πέφτοντας με το αλεξίπτωτο ένα κλαδί καρφώθηκε στην κοιλιική σου χώρα το οποίο προκάλεσε αιμορραγία.

Στον πρώτο αγρότη που συναντήσες ζήτησες ένα ταϊγάρο, ήες και δεν συνέβη οποηώς τίποτα!!!

2ο) Στη Χαλκίδα σ' ένα δρόμο πησιόν της οικίας σου στις 3 η ώρα το πρωί σε τράκαρε ένα φορτηγό και σε εγκατέλειψε τραυματισμένο μέσα σε άσχημες καιρικές συνθήκες με ραγδαία βροχή και καταιγίδα.

3ο) Κάποια μέρα βιαζόσουν να φύγεις από το αεροδρόμιο Τανάγρας και δεν πρόσεξες το φωτεινό σηματοδότη του τρένου που αναβόδβηνε με αποτέλεσμα να σε παρασύρει περίπου 100 μέτρα χωρίς να τραυματιστείς.

4ο) Στις 13 Δεκεμβρίου 1967 ημέρα Τετάρτη, λίγο έλλειψε να έχου-με ένα νέο εμφύλιο πόλεμο μεταξύ της Πολεμικής Αεροπορίας και του Ελληνικού Στρατού.

Βρισκόμουν στην επιστάσια μου στο Υπόστεγο του Συνεργείου Κινητήρων πησιόν της πύλης Τανάγρας. Από το πρωί με διάταξαν να πάρω το στρατεύσιμο προσωπικό και να επανδρώσω ένα χαράκιμα που βρισκόταν κοντά μας. Μας έδωσαν όπλα, κράνη και μια κουραμάνα για φαγητό. Ήταν μια δύσκολη και ανήσυχη ημέρα, είχαμε ένα ράδιο που ακούγαμε τις ειδήσεις και παράλληλα είχαμε την επίσκεψη κατά διαστήματα του ίδιου του Διοικητή της Μονάδος τον Σμηναρχο Πρωτόπαπα.

Κατά τις μεσημβρινές ώρες ένα τζιπ και δύο άρματα μάχης [Τανκς] φάνηκαν στον δρόμο να κατευθύνονται προς το χωριό Τανάγρα. Σε λίγη ώρα άλλα δύο άρματα μάχης φάνηκαν να ακολουθούν τα πρώτα. Στη συνέχεια άρχισαν να πυροβολούν τη Μονάδα και κυρίως τον αεροδιάδρομο απογειώσης προς εκφοβισμό.

Η Μονάδα αμέως ανταποκρίθηκε με τα Bofors και με τα αεροπλάνα, τα οποία απογειώνονταν κάνοντας βυθίσεις προς το μέρος των αρμάτων για εκφοβισμό, και στη συνέχεια πήγαιναν στον Βόλο [11 Π.Μ.] για προγειώση.

Σ' αυτή τη δύσκολη στιγμή έδωσες το παρόν ως Διευθυντής Επιχειρήσεων, αφού έλαβες άδεια, πήγες με το όχημά σου στην περιοχή των αρμάτων για την εκτόνωση και την παύση του πυρός. Εκεί συνάντησες τον επικεφαλής των αρμάτων τον Λοχαγό Αντωνίου παράλληλα παρατήρησες και δύο κτυπημένους, έναν Λοχία σε άσχημη κατάσταση και έναν φαντάρο πιο ελαφριά. Στον Λοχαγό πρότεινες να σταματήσουν οι πυροβολισμοί. Εκείνος αρνήθηκε και ζήτησε την παράδοση της Μονάδος.

Γύρισες πίσω στο αεροδρόμιο πήρες ένα ασθενοφόρο, γιατρό, δέκα Σμηνίτες οπλισμένους και έναν Υπαξιωματικό επικεφαλής ονόματι Μανώλη και ξαναπήγες στην περιοχή των αρμάτων για να πάρεις τον τραυματισμένο φαντάρο και τον νεκρό πλέον Λοχία. Ο Λοχαγός αρνήθηκε ξανά και την ώρα που έβγαζες το όπλο σου, ο Λοχαγός σε πυροβόλησε δύο φορές αηλά το όπλο του έπαθε εμπλοκή, αμέσως ένας

φαντάρος πέταξε στον Λοχαγό ένα αυτόματο όπλο, εσύ έπεσες επάνω του και σε τραυμάτισε στο στόμα απόχοντας τα δόντια σου. Κυλιστίκατε στο σώμα παλιέοντας σώμα με σώμα και κατάφερες να τον αιχμαλωτίσεις μπροστά στα μάτια στρατευσιών!!

Εσείς οι δύο Αξιωματικοί του Ελληνικού Στρατού που είχατε ορκεσθεί στον Συνταγματικό Βασιλέα των Ελλήνων!!!

Όταν ξημέρωσε, στο χαράκιμα που ήμασταν, νηστικοί μια χειμωνάτικη ημέρα τρέμαμε από το κρύο αηλά είχαμε και την αγωνία ποιο θα 'ταν το αποτέλεσμα! Τι θα κάναμε!

Στο ράδιο ακούγαμε ότι «ο Βασιλιάς διέρχεται από χωρίον εις χωρίον» και τελικά από την Καβάλα έφυγε για την Ιταλία. Τότε πέρασε ξανά και για τελευταία φορά ο Διοικητής με δάκρυα στα μάτια και μας αποχαιρέτησε, μας είπε ότι τελείωσε το κίνημα του Βασιλιά και ότι μπορούσαμε να πάμε στις δουλειές μας.

Από την πύλη Σχηματαρίου πέρασαν ποηήα άρματα και στρατιωτικά αυτοκίνητα ΡΕΟ γεμάτα με λοκατζήδες. Διέσχιζαν τον διάδρομο απογειώσεως και με τις ερπυστρες κατάστρεφαν το έδαφος.

Μετά την αποτυχία της κίνησης του Βασιλιά σε φυλήκισαν για 10 ημέρες μαζί με άλλους για τη συμμετοχή σας.

5ο) Το 1974 ήγινες Υπασιστής του πρώτου ΥΠΕΘΑ του αειμνήστου Ευαγ. Αβέρωφ μετά την μεταπολίτευση μέχρι το 1977 γιατί μετά τοποθετήθηκες Διοικητής στην 114 Π.Μ. στα νέα αεροπλάνα Mirage F1CG.

Στη διάρκεια της θητείας σου ως Υπασιστής κατόρθωσες με την εισήγησή σου να επιστρέψουν στην υπηρεσία οι διωχθέντες Αξιωματικοί που είχαν εμπλοκή στο κίνημα του Βασιλιά.

6ο) Στις 29 Σεπτεμβρίου 1978 κατά την απογειώσή του ένα Mirage F1CG με χειριστή τον Δημήτριο Δερμούση κατέπεσε και ο χειριστής σκοτώθηκε λίγο έξω από το αεροδρόμιο προς την πλευρά του χωριού Τανάγρα.

Βρισκόμουν εκείνη τη στιγμή έξω από το γραφείο του Ποιστικού Ελήγχου της 334Μ.Π.Κ.

και είχε έρθει ο Υποσμηναγός Ιωάν. Αντωνόπουλος για να πετάξει. Κρατούσα τη φόρμα του αεροπλάνου με τις υπογραφές των ειδικούτων που διαβεβαίωναν ότι το αεροπλάνο ήταν έτοιμο για να πετάξει.

Τότε ακούσαμε τον θόρυβο που προερχόταν από το Mirage F1CG που απογειωνόταν και το βήλαμα να καρφώνεται στο έδαφος μαζί με τον χειριστή, γιατί ίσως να μην πρόλαβε να χρησιμοποιήσει το αλεξίπτωτό του.

Ο Αντωνόπουλος έβαλε τις φωνές κλαίγοντας και λέγοντας ότι ο φίλος του ο Δημήτρης σκοτώθηκε, η στεναχώρια και η συγκίνηση ήταν τεράστια για όλους μας εκείνη τη στιγμή και το μόνο που μπόρεσα να πω στον Αντωνόπουλο ήταν ότι « σήμερα δεν πετάς».

Μετά από τρία χρόνια στις 18/11/1981 ο Αντωνόπουλος χάθηκε στα νερά της Σκυροπούλας, πήγε να βρει τον φίλο του!

Οι χειριστές είχαν σοκαριστεί από το δυστύχημα και δεν πετούσαν μέχρι να γίνει ΕΔΕ για τα αίτια της πτώσης του αεροπλάνου.

Έτσι όλα τα Mirage F1CG ήταν καθιλωμένα στο έδαφος, το φοβήτρο των εχθρών της Πατρίδας μας δεν πέταγε και οι παραβιάσεις από τους Τούρκους στο Αιγαίο πηλήθαιναν.

Τότε ανέλαβες εσύ, Διοικητή Καμπιώτη. Πήρες ένα Mirage F1CG και με την ηγετική σου εμπειρία και με τις ποηήες απογειώσεις-προγειώσεις το αεροπλάνο φαινόταν παιχνιδάκι στα χέρια σου. Αυτό ήταν! Την επόμενη ώρα πήραν θάρρος οι χειριστές και γέμισε ο ουρανός με τα αεροπλάνα Mirage F1CG χωρίς φόβο.

7ο) Εκτός των παραπάνω μπορώ να αποδείξω με ποηήα παραδείγματα πόσο ευαίσθητος ήσουν, όταν άκουγες με προσοχή και προσπαθούσες να λύσεις τα περισσότερα προβλήματα των συναδέλφων μας.

8ο) Δεν είχα ποτέ άλλες σχέσεις μαζί σου, ούτε οικογενειακές ούτε φιλικές και η μόνη φορά που είχα προσωπική επικοινωνία ήταν όταν με κάητες για την περίπτωση του παραπτώματος ενός Ιδιώτη που εργαζόταν στη Μονάδα από το χωριό Τανάγρα.

Τέλος μπορώ να γράψω πάρα ποηήα για σένα πόσο εξαιρετος αεροπόρος ήσουν.

Έγραψα μια χρυσή ιστορία στο πέρασμά σου στην Πολεμική Αεροπορία.

Το ίδιο θα κάνω όσο μπορώ και με αξιώνει ο Θεός και για άλλους εξαιρετους αεροπόρους, οι οποίοι έγραψαν και εκείνοι όμορφη ιστορία προσφέροντας τις αρετές τους στην υπηρεσία για το καλό της Πολεμικής Αεροπορίας μας και της Πατρίδας μας.

Ζητώ όμως συγγνώμη από ορισμένους συναδέλφους μου που ίσως να έχουν κάποια αντίθετη ή διαφορετική γνώμη για όσα γράφω αηλά όλα είναι τεκμηριωμένα και αληθινά.

ΒΛΑΧΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΕΒΑΣΤΟΣ
Επγός ε.α.
Μηχανοσυνθέτης 9ης σειράς Σ.Τ.Υ.Α.





ΚΟΙΝΩΝΙΚά

ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΠΙΑ ΜΑΖΙ ΜΑΣ

Σμχος (ΤΟΠ) Ιωάννης Δελής

Γεννήθηκε το 1934 στα Καλυβάκια Ολυμπίας Ηλείας. Εισήλθε στην Αεροπορία το 1954 (6η σειρά ΣΤΥΑ) και αποστρατεύτηκε το 1980.

Ήταν παντρεμένος και πατέρας μίας κόρης. Η εξόδιος ακολουθία έγινε στις 13-01-2018 στον Ιερό Ναό Κοίμησης Θεοτόκου στα Καλυβάκια Ηλείας.

Ταξος (Ι) Απόστολος Πετρόπουλος

Γεννήθηκε το 1945 στο Γριζάνο Τρικάλων. Εισήλθε στην Αεροπορία το 1964 (40η Σ.Ι.) και αποστρατεύτηκε το 1986.

Ήταν παντρεμένος και πατέρας δύο γιων. Η εξόδιος ακολουθία και η ταφή του έγινε στις 19-5-2018 στο Κοιμητήριο Αμαλιάδας.

Ταξος (ΜΕ) Δημήτριος Κοκκινάκης

Γεννήθηκε το 1941 στη Μεσσήνη Καλαμών. Εισήλθε στην Αεροπορία το 1960 (12η Σ.Μ.Α.) και αποστρατεύτηκε το 1987.

Ήταν παντρεμένος και πατέρας μίας κόρης και ενός γιου. Η εξόδιος ακολουθία έγινε στον Ιερό Ναό Κοίμησης της Θεοτόκου στις 21-5-2018 και η ταφή του στο Κοιμητήριο Παπάγου.

Ανθσής (ΤΜΜ) Δημήτριος Κυριακάς

Γεννήθηκε το 1936 στην Αθήνα. Αποστρατεύτηκε το 1976.

Απεβίωσε στις 29-5-2018.

Υπτος (ΜΗ) Προκόπιος Οικονόμου

Γεννήθηκε το 1938 στην Αθήνα. Εισήλθε στην Αεροπορία το 1956 (8η ΣΜΑ) και αποστρατεύτηκε το 1994.

Η εξόδιος ακολουθία και η ταφή του έγινε στις 31-5-2018 στο Κοιμητήριο Παπάγου.

Υπτος (Ι) Ευστράτιος Καμπιώτης

Γεννήθηκε το 1934 στη Χαλκίδα. Εισήλθε στην Αεροπορία το 1953 (27η Σ.Α.) και αποστρατεύτηκε το 1982.

Ήταν παντρεμένος και πατέρας δύο γιων. Η εξόδιος ακολουθία έγινε στον Ιερό Ναό Αγίων Ταξιάρχων Χαλκίδας στις 7-6-2018 και η ταφή του στο Κοιμητήριο Χαλκίδας.

Επγός (ΙΓΥ) Αθανάσιος Σωτηρίου

Γεννήθηκε το 1933. Εισήλθε στην Αεροπορία το 1951 (25η Σ.Α.) και αποστρατεύτηκε το 1968.

Ήταν παντρεμένος και πατέρας ενός γιου. Η εξόδιος ακολουθία και η ταφή του έγινε στις 12-6-2018 στο Κοιμητήριο Κόκκινου Μύλου Νέας Φιλαδέλφειας.

Ταξος (ΥΙ) Θεόδωρος Ρούσσης

Γεννήθηκε το 1924 στη Θούρια Μεσσηνίας. Εισήλθε στην Αεροπορία το 1953 (Σ.Ι.Σ.) και αποστρατεύτηκε το 1980.

Ήταν παντρεμένος και πατέρας μίας κόρης. Η εξόδιος ακολουθία και η ταφή του έγινε στις 12-6-2018 στο Κοιμητήριο Παπάγου.

Υπγός (Ι) Κωνσταντίνος Ευαγγέλου

Γεννήθηκε στον Πυργετό Λαρίσης. Εισήλθε στην Αεροπορία το 1979 (55η Σειρά Σ.Ι.) και αποστρατεύτηκε το 1992.

Ήταν παντρεμένος και πατέρας δύο γιων. Απεβίωσε στις 18-6-2018 στο 251 ΓΝΑ.

Σμχος (ΙΓΥ) Δημήτριος Ρωτίδης

Γεννήθηκε στα Ίσθμια Κορινθίας. Εισήλθε στην Αεροπορία το 1958 (Σ.Ι.) και αποστρατεύτηκε το 1977.

Ήταν παντρεμένος και πατέρας μίας κόρης και ενός γιου. Η εξόδιος ακολουθία έγινε στις 19-6-2018 στο Ιερό Ναό Κωνσταντίνου και Ελένης Ανδραβίδας και η ταφή του Κοιμητήριο Ανδραβίδας.

Ανθσός (ΜΣ) Γεώργιος Σουρβίνος

Γεννήθηκε το 1936 στην Κέρκυρα. Εισήλθε στην Αεροπορία το 1955 (Ανακατάταξη) και αποστρατεύτηκε το 1983.

Ήταν παντρεμένος και πατέρας ενός γιου. Απεβίωσε στις 25-6-2018 στο 251 ΓΝΑ.

Ασμχος (ΤΗΓ) Παναγιώτης Έγγελης

Γεννήθηκε το 1934 στην Αθήνα. Εισήλθε στην Αεροπορία το 1954 (6η Σειρά ΣΤΥΑ) και αποστρατεύτηκε το 1987.

Η εξόδιος ακολουθία έγινε την 1-7-2018 στο Ιερό Ναό Ευαγγελισμού της Θεοτόκου στην Κάνηθο Χαλκίδας.

Σγός (ΤΕΦ) Κωνσταντίνος Κασσής

Γεννήθηκε το 1964 στην Κρανούλα Ιωαννίνων. Εισήλθε στην Αεροπορία το 1983 (35η Σειρά ΣΤΥΑ) και αποστρατεύτηκε το 2010.

Η εξόδιος ακολουθία έγινε στις 2-7-2018 στο Ιερό Αγίας Παρασκευής στην Κρανούλα Ιωαννίνων και η ταφή του στο εκεί Κοιμητήριο.

Υπτος (Ι) Παρμενίων Παπαντωνίου

Γεννήθηκε το 1938. Εισήλθε στην Αεροπορία το 1958 (33η Σειρά Σ.Α.) και αποστρατεύτηκε το 1986.

Η εξόδιος ακολουθία έγινε στις 20-7-2018 στο Ιερό Ευαγγελιστρίας στην Αμάρυνθο Ευβοίας και η ταφή του στο εκεί Κοιμητήριο.

Ταξος (Ι) Βασίλειος Σβόλης

Γεννήθηκε το 1929 στην Αμφιλοχία Αιτωλοακαρνανίας. Εισήλθε στην Αεροπορία το 1949 (23η Σειρά Σ.Ι.) και αποστρατεύτηκε το 1975.

Ήταν παντρεμένος και πατέρας δύο κοριτσιών. Απεβίωσε 20-7-2018 και η ταφή του έγινε στο Κοιμητήριο Αμφιλοχίας.

Πτχος (Ι) Νικόλαος Κουρής

Γεννήθηκε το 1930 στην Αθήνα. Εισήλθε στην Αεροπορία το 1948 (22η Σειρά Σ.Ι.) και αποστρατεύτηκε το 1989. Διετέλεσε Υφυπουργός Εθνικής Αμύνης, Αρχηγός ΓΕΕΘΑ και Αρχηγός ΓΕΑ.

Ήταν παντρεμένος και πατέρας δύο γιων. Η εξόδιος ακολουθία και η ταφή του έγινε στις 23-7-2018 στο Κοιμητήριο Παπάγου.

Σμχος (ΤΜΑ) Χρήστος Μπέριος

Γεννήθηκε το 1937 στο Λιβαδάκι Ολυμπίας Ηλείας. Εισήλθε στην Αεροπορία το 1956 (8η Σειρά ΣΤΥΑ) και αποστρατεύτηκε το 1991.

Η εξόδιος ακολουθία έγινε στις 28-7-2018 στον Ιερό Ναό Αγίου Ιωάννη στο χωριό Ράπτη Ανδρίτσαινας Ηλείας και η ταφή του στο εκεί Κοιμητήριο.

Ασμχος (ΤΟΠ) Δημήτριος Βογιατζής

Γεννήθηκε το 1960 στη Θέρμη Θεσσαλονίκης. Εισήλθε στην Αεροπορία το 1980 (32η Σειρά ΣΤΥΑ) και αποστρατεύτηκε το 2012.

Ήταν παντρεμένος και πατέρας τριών γιων. Η εξόδιος ακολουθία έγινε στις 28-7-2018 στον

Ιερό Ναό Αγίου Νικολάου Θέρμης.

Σμχος (ΤΕΑ) Δημήτριος Βασιλειάδης

Γεννήθηκε το 1960 στην Κομοτηνή. Εισήλθε στην Αεροπορία το 1970 (22η Σειρά ΣΤΥΑ) και αποστρατεύτηκε το 2005.

Ήταν παντρεμένος και πατέρας μίας κόρης. Η εξόδιος ακολουθία έγινε στις 30-7-2018 στον Ιερό Ναό Αγίας Μαρίας Ίμερου Κομοτηνής και η ταφή του στο εκεί Κοιμητήριο.

Σμχος (Ι) Σπυρίδων Στάμου

Γεννήθηκε το 1938 στη Λειβαδιά. Εισήλθε στην Αεροπορία το 1958 (33η Σειρά Σ.Ι.) και αποστρατεύτηκε το 2002.

Ήταν παντρεμένος και πατέρας δύο κοριτσιών. Η εξόδιος ακολουθία έγινε στις 31-7-2018 στο Κοιμητήριο του Παλαιού Φαλήρου.

Σγός (ΤΕΦ) Δημήτριος Καλαμάρας

Γεννήθηκε το 1961 στην Αθήνα. Εισήλθε στην Αεροπορία το 1979 (31η Σειρά ΣΤΥΑ) και αποστρατεύτηκε το 2007.

Ήταν παντρεμένος. Η εξόδιος ακολουθία έγινε στις 31-7-2018 στον Ιερό Ναό Κοίμησης της Θεοτόκου στη Φαρακιάδα Κυπαρισσίας Μεσσηνίας και η ταφή του στο εκεί Κοιμητήριο.

Ανθσός (ΤΟΠ) Σταμάτιος Παπαδόπουλος

Γεννήθηκε το 1948 στην Αθήνα. Εισήλθε στην Αεροπορία το 1968 (19η Α' Σειρά ΣΤΥΑ) και αποστρατεύτηκε το 1989.

Η εξόδιος ακολουθία και η ταφή του έγινε στις 4-8-2018 στο Κοιμητήριο Νέας Σμύρνης.

Ταξος (ΜΑ) Κωνσταντίνος Κέρτσος

Γεννήθηκε το 1933. Εισήλθε στην Αεροπορία το 1958 (4η Σειρά ΣΜΑ) και αποστρατεύτηκε το 1982.

Ήταν παντρεμένος. Η εξόδιος ακολουθία έγινε στις 6-8-2018 στον Ιερό Ναό Αγίου Ιωάννη Προδρόμου στο Νέο Βουτζά Αττικής και η ταφή του στην Κεφαλήθονα.

Επγός (ΤΕΦ) Χαράλαμπος Δημόπουλος

Γεννήθηκε το 1938 στο Λεϊμόνα Λακωνίας. Εισήλθε στην Αεροπορία το 1958 (Ανακατάταξη) και αποστρατεύτηκε το 1990.

Ήταν παντρεμένος και πατέρας δύο γιων και μίας κόρης. Η εξόδιος ακολουθία και η ταφή του έγινε στις 14-8-2018 στο Κοιμητήριο Βύρωνα.

Επγός (ΤΤΗ) Ιωάννης Πρωτόπαπας

Γεννήθηκε το 1939 στην Αθήνα. Εισήλθε στην Αεροπορία το 1957 (9η Σειρά ΣΤΥΑ) και αποστρατεύτηκε το 1984.

Ήταν παντρεμένος και πατέρας δύο κοριτσιών. Η εξόδιος ακολουθία του έγινε στις 14-8-2018 στον Ιερό Ναό Αγίου Αθανασίου Νέας Ραιδεστού Θέρμης και η ταφή του στο εκεί Κοιμητήριο.

Ασμχος (ΥΕ/ΤΟΠ) Κωνσταντίνος Γκελής

Γεννήθηκε το 1956 στη Θεσσαλονίκη. Εισήλθε στην Αεροπορία το 1973 (25η Σειρά ΣΤΥΑ) και αποστρατεύτηκε το 2006.

Ήταν παντρεμένος και πατέρας μίας κόρης και ενός γιου. Η εξόδιος ακολουθία έγινε στις 23-8-2018 στον Ιερό Ναό Ευαγγελιστρίας στο χωριό Φρε Αποκορώνου Χανίων και η ταφή του στο εκεί Κοιμητήριο.

Σμχος (ΤΟΠ) Ηλίας Γεωργόπουλος

Γεννήθηκε το 1939 στην Καλλιθέα Κατερίνης. Εισήλθε στην Αεροπορία το 1958 (10η Σειρά ΣΤΥΑ) και αποστρατεύτηκε το 1992.

Ήταν παντρεμένος και πατέρας μίας κόρης και ενός γιου. Η εξόδιος ακολουθία έγινε στις 25-8-2018 στον Ιερό Ναό Αγίου Στυλιανού Καλλιθέας και η ταφή του στο εκεί Κοιμητήριο.

Ασμχος (Ε) Διονύσιος Βουτινιάς

Γεννήθηκε το 1927 στα Φάρσα Κραναιάς Κεφαλληνίας. Εισήλθε στην Αεροπορία το 1954 (Διαγωνισμός) και αποστρατεύτηκε το 1983.

Ήταν παντρεμένος και πατέρας δύο κοριτσιών. Η εξόδιος ακολουθία έγινε στις 23-8-2018 στον Ιερό Ναό Αγίου Νικολάου Πάτρης και η ταφή του στο 1ο Κοιμητήριο Πάτρης.

Σμχος (ΤΗΓ) Επαμεινώνδας Υφαντής

Γεννήθηκε το 1932 στο Δαφνοχώρι Δωρίδας. Εισήλθε στην Αεροπορία το 1951 (3η Σειρά ΣΤΥΑ) και αποστρατεύτηκε το 1984.

Ήταν παντρεμένος και πατέρας δύο γιων και μίας κόρης. Η εξόδιος ακολουθία έγινε στις 29-8-2018 στον Ιερό Ναό Σοφίας Πατρών και η ταφή του στο 1ο Κοιμητήριο Πατρών.

Ταξος (ΥΙ) Αντώνιος Μοιραΐος

Γεννήθηκε το 1943 στην Αθήνα. Εισήλθε στην Αεροπορία το 1962 (Σ.Ι.Σ.) και αποστρατεύτηκε το 1992.

Ήταν παντρεμένος και πατέρας μίας κόρης. Η εξόδιος ακολουθία και η ταφή έγινε στις 29-8-2018 στον Ιερό Ναό Κωνσταντίνου και Ελένης στην Εθούνα Λασιθίου.

Ασμχος (ΤΜΑ) Φώτιος Ντόκος

Γεννήθηκε το 1935 στη Δοβρή Ιωαννίνων. Εισήλθε στην Αεροπορία το 1954 (6η Σειρά ΣΤΥΑ) και αποστρατεύτηκε το 1987.

Ήταν παντρεμένος και πατέρας τριών γιων. Η εξόδιος ακολουθία και η ταφή του έγινε στις 3-9-2018 στο Κοιμητήριο Παπάγου.

Ασμχος (ΙΓΥ) Παναγιώτης Δοβανίδης

Γεννήθηκε το 1929 στην Αθήνα. Εισήλθε στην Αεροπορία το 1949 (24η Σειρά Σ.Α.) και αποστρατεύτηκε το 1965.

Ήταν παντρεμένος και πατέρας μίας κόρης. Η εξόδιος ακολουθία και η ταφή του έγινε στις 3-9-2018 στο Κοιμητήριο Παπάγου.

Ασμχος (ΤΤΗ) Γεώργιος Γεωργουδάς

Γεννήθηκε το 1942 στα Άβια Μεσσηνίας. Εισήλθε στην Αεροπορία το 1962 (14η Σειρά ΣΤΥΑ) και αποστρατεύτηκε το 1996.


Ήταν παντρεμένος και πατέρας δύο γιων. Η εξόδιος ακολουθία και η ταφή του έγινε στις 3-9-2018 στο Α' Κοιμητήριο Αθηνών.

Σμχος (ΤΜΑ) Πέτρος Καρανάσος

Γεννήθηκε το 1918 στον Πάνορμο Δωρίδας. Εισήλθε στην Αεροπορία το 1935 (Σ.Τ.Α.) και αποστρατεύτηκε το 1970.

Ήταν παντρεμένος και πατέρας μίας κόρης. Η εξόδιος ακολουθία και η ταφή του έγινε στις 10-9-2018 στο Κοιμητήριο Παπάγου.

Η ΕΑΑΑ εύχεται, να είναι εληφρύ το χώμα που σκέπασε τους αείμνηστους συναδέλφους μας και στους οικείους τους την, εξ ύψους, παρηγοριά.


Μικρές Αγγελίες

ADVALAW ΝΟΜΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

Διεκδικήστε τις αντισυνταγματικές περικοπές της Σύνταξης και του πηπτικού Επιδόματός σας. Η Advalaw Νομικοί Σύμβουλοι προσφέρει μοναδική έκπτωση σε όλα τα μέλη της Ε.Α.Α.Α. για προσφυγή στο ελεγκτικό Συνέδριο (Αγωγή) 40.00€ + Φ.Π.Α 24% (49,60) – Αμοιβή Δικηγορικής Εταιρείας 3,5%.

Η κυρίως νομική αμοιβή καταβάλλεται στην Δικηγορική εταιρεία όταν θα έχετε εισπράξει τα διεκδικούμενα χρήματα.

Για κάθε διευκρίνιση ή πληροφορία μη διστάσετε να επικοινωνήσετε μαζί μας τηλ. 211-10541000 – www.advalaw.gr – info@advalaw.gr

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΡΓΟΠΟΥΛΟΣ

υιός Ασμ/χου ε.α.

ΚΑΡΔΙΟΛΟΓΟΣ

Κυκλαμίνων 7 Περιστέρι, Τ.Κ. 12137
τηλ. 211 4083333, κιν. 693 2488462
vergopoulouse@gmail.com

Γ. ΚΑΤΣΑΡΙΔΗΣ - Α. ΚΙΤΣΙΟΥ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ

Το Δικηγορικό μας γραφείο ιδρυθέν από τον Γεώργιο Δ. Κατσαρίδη (υιό συναδέλφου) εξειδικεύεται στο Ν. 3869/2010 (Υπερχρεωμένα φυσικά πρόσωπα – Νόμος Κατσέλη) σε θέματα προστασίας καταναλωτών, σε ζητήματα τραπεζικών συμβάσεων καθώς και στο δίκαιο των αυτοκινητικών διαφορών (τροχαία ατυχήματα) με έμφαση στην εξατομικευμένη προσέγγιση της υποθέσεως του κάθε εντολέα.

Διεύθυνση γραφείου: Φειδίου 7, Αθήνα
Τηλ.: 210-38 46 435, Fax: 210-38 46 635,
Κιν.: 6976-145135, 6947-693200,
email: info@k-klaw.gr web: www.k-klaw.gr



ΑΛΟΗ... "ΤΟ ΘΑΥΜΑ ΤΗΣ ΦΥΣΗΣ"

Το φυτό με τις αξιοθαύμαστες θεραπευτικές ιδιότητες που ενισχύει την άμυνα του οργανισμού με απόλυτα φυσικό τρόπο. Προστασία και ασπίδα καθημερινή της υγείας και της ομορφιάς με την ALOE VERA.

ALOE VERA

Αφροδίτη Ανδρ. Τούση - Κρίκη

Barbadensis Miller

(κόρη απόστρατου Αξ/κού)

Σύμβουλος υγείας & ομορφιάς

Κιν.: 697 647 6398 • e-mail: Kelly1969@windowslive.com



ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΛΕΒΗΤΩΝ ΑΕΡΙΟΥ/ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ
ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΥΣ ΤΗΣ Π.Α.

Η ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ GAS TECHNIC ΙΚΕ ΣΑΣ ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ
ΟΛΗ ΤΗΝ ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ ΤΩΝ ΚΛΙΜΑΤΙΣΤΙΚΩΝ MIDEA ME FREON R32
ΜΕ (10) ΔΕΚΑ ΧΡΟΝΙΑ ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ
ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΛΕΒΗΤΕΣ ΣΥΜΠΥΚΝΩΣΗΣ ΑΕΡΙΟΥ/ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ ΜΕ ΟΛΕΣ
ΤΙΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ERP, ΤΩΝ ΟΙΚΩΝ KDNAVIEN ΚΑΙ WARMHAUS
ΜΕ (5) ΧΡΟΝΙΑ ΕΓΓΥΗΣΗ
ΣΕ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΧΑΜΗΛΕΣ ΤΙΜΕΣ

ΓΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΗΣΤΕ ΣΤΟ ΤΗΛΕΦΩΝΟ 2310 304598
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΕΚΤΟΣ ΣΑΒΒΑΤΟΥ/ΚΥΡΙΑΚΗΣ ΑΠΟ 09:00 ΕΩΣ 15:00
Ή ΑΠΟΣΤΕΙΛΑΤΕ ΤΟ ΑΙΤΗΜΑ ΣΑΣ ΣΤΟ hello@gastechnic.gr

ΜΕ ΕΚΤΙΜΗΣΗ

ΤΑΞΧΟΣ (I) ε.α. ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΑΝΔΡΩΝΗΣ

ΤΕΝΤΟΤΕΧΝΙΑ ΑΘΗΝΩΝ ΤΕΝΤΕΣ

ΥΦΑΣΜΑΤΙΝΕΣ & ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΖΕΛΑΤΙΝΕΣ - ΚΑΠΟΤΙΝΕΣ
ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ
ΧΑΤΖΗΛΑΡΗΣ ΝΙΚΗΤΑΣ
ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ 32Α, ΜΑΡΟΥΣΙ - ΑΘΗΝΑ.
ΤΗΛ.: 2109923533 - 6932456163

ΟΙΚΟΣ ΤΕΛΕΤΩΝ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ & ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΟΥΤΣΑΚΗΣ

- Τελετές
- Αποτεφρώσεις
- Μεταφορές από και προς το εξωτερικό
- Αίθουσες δεξιώσεων & παραμονής σορού
- Συνεργασία με όλα τα ασφαλιστικά ταμεία σε προσιτές τιμές

Νεοχωρίου 5, Θεσσαλονίκη
τηλ. 2310.523112 - 2310.531256
Κιν. 6973235407 - 6937193505

Ερωτήσεις / Προβληματισμοί ενός οικογενειάρχη



Μπορώ να έχω συγκεκριμένη σύνταξη κηρείας/εισόδημα για τη σύζυγο και την οικογένειά μου;

Ναι. Τώρα μπορώ να εξασφαλίσω, επιπλέον της τυχόν κρατικής, μια σύνταξη 500€/μήνα για την οικογένειά μου σε περίπτωση που δεν βρίσκομαι εν ζωή, για 20 χρόνια, με μόλις 30€/μήνα.



Μπορώ να έχω επιπλέον σύνταξη ή ένα επιπλέον εφάπαξ τα επόμενα 15-20 χρόνια;

Βεβαίως. Μπορώ να δημιουργήσω μέσα στα επόμενα 15-20 χρόνια ένα νέο εφάπαξ τουλάχιστον 40.000€ ή μια νέα σύνταξη τουλάχιστον 200€, με μόλις 85€/μήνα.



Μπορώ να έχω πρόσβαση σε ποιοτικές παροχές υγείας για εμένα και την οικογένειά μου, σε ιδιωτικούς φορείς;

Βεβαίως. Πλέον μπορώ να έχω πρόσβαση σε ιδιωτικούς φορείς υγείας για εμένα και την οικογένειά μου, με μηνιαίο κόστος από 35€ ανά μέλος.



Καθώς ήδη αντιμετωπίζω σοβαρά θέματα υγείας, εγώ μπορώ να ασφαλιστώ με ένα από τα προγράμματα νοσοκομειακής και εξωνοσοκομειακής περίθαλψης;

Τώρα μπορώ! Με μηνιαίο κόστος από 105€, μπορώ να έχω πρόσβαση σε ιδιωτικά ιδρύματα, ακόμα και για τα ήδη υπάρχοντα θέματα υγείας μου.



Η λύση σε θέματα που μας απασχολούν όλους, είναι πλέον πολύ πιο απλή από όσο μπορεί να νομίζουμε.

Εμπιστευτείτε έναν από τους συμβούλους μας οικογενειακού προγραμματισμού και ασφάλισης.

Καλέστε μας.

Κρομμύδα Ελευθερία
Τ. 6956 024 175

Καρανάτσος Νίκος
Τ. 6936 649 168



Το Αιγαίο με Αριθμούς

Από τον Μιχαήλ Γκρίλλα Σμήναρχο ε.α. 1ης ΣΥΔ

Σύμφωνα με τον Διεθνή Υδρογραφικό Οργανισμό, τα όρια του Αιγαίου πελάγους προσδιορίζονται από μια γραμμή η οποία ξεκινά, από το ακρωτήριο Άσπρο (Beyar Burun) στις μικρασιατικές ακτές, συνεχίζεται στο νοτιότερο άκρο της Ρόδου και στο νησί Πρασονήσι (Ρόδου), ακολούθως περνά από την Κάρπαθο (Ακρωτήριο Βρόντη) και από το ακρωτήριο Πλάκα του νομού Λασιθίου. Στη συνέχεια η γραμμή, μέσω της Κρήτης, ενώνει την Άγρια Γραμβούσα στον νομό Χανίων, με το ακρωτήριο Απολυτάραις στο νοτιότερο άκρο των Αντικυθήρων και δια μέσου του νησιού, φτάνει ως τη νήσο Ψείρα, η οποία βρίσκεται στο βόρειο των Αντικυθήρων και μεταβαίνει στο ακρωτήριο Τράχηλος των Κυθήρων. Ακολούθως, από το ακρωτήριο Καραμπογιά στο βορειοδυτικό άκρο των Κυθήρων, η γραμμή ενώνει το ακρωτήριο Αγία Μαρίνα στην Ελλαφρόνησο με την Πελοποννησιακή ακτή.

Στο Αιγαίο υπάρχουν 9838 νησιά. Ο μεγάλος αριθμός δεν πρέπει να προκαλεί καμία εντύπωση. Κατά το διεθνές δίκαιο των Θαλασσών, νησί είναι οποιαδήποτε έκταση γης, βρίσκεται πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας κατά τη μέγιστη πλημμυρίδα. Νησί είναι η Κρήτη, νησί είναι ακόμα και ένας μικρός βράχος ενός τετραγωνικού μέτρου τα οποία είναι βράχοι ή πολύ μικρά νησάκια 1000 τετρ. μέτρων (ενός στρέμματος). Στην Τουρκία ανήκουν περίπου 450 νησιά. Τα πιο αξιόλογα είναι η Ίμβρος, η Τένεδος και οι Λαγούσες στην είσοδο των Δαρδανελίων, καθώς και μερικά μικρού μεγέθους νησιά, εντός του κόλπου της Σμύρνης. Αντιστοίχως, τρία είναι τα νησιά που, έχουν αξιόλογο πληθυσμό: η Ίμβρος, η Τένεδος και το Μοσχονήσι (Αϊβαλί). Στην Ελλάδα ανήκουν τα υπόλοιπα νησιά. (δηλαδή 9838 - 450 = 9388). Συνολική έκταση Αιγαίου 190.000 τετρ. χλμ. Με 6 NM χωρικά ύδατα το 43,5% ανήκει στην Ελλάδα και το 7,5% στην Τουρκία. Με 10 NM χωρικά ύδατα το 63,9% πηγαίνει στην Ελλάδα και το 8,5% στην Τουρκία. τώρα με 12 NM χωρικά ύδατα το 71,5% πηγαίνει στην Ελλάδα και μόλις 8,7% στην Τουρκία και το υπόλοιπο 19,8% γίνεται ανοικτή θάλασσα (Διεθνή Ύδατα). Απ' όλα τα νησιά σήμερα κατοικούνται τα 97 με συνολικό πληθυσμό 1.526.575. Απογραφή 2011. Στην Τουρκία 7 με πληθυσμό 12.682. Απογραφή και εδώ 2011.

Το καθεστώς του Αιγαίου και όλες οι λειτουργίες που, δημιουργούνται σε τούτο ρυθμίζονται ως ακολούθως: Από τη Συνθήκη της Λωζάνης του 1923. Από τη Συνθήκη Ειρήνης των Παρισίων του 1947 (Παραχώρηση συμπληγματος Δωδεκανήσου). Ιταλοτουρκικές συμφωνίες του 1932 για τα Δωδεκάνησα που, τότε κατείχαν οι Ιταλοί. Από το Διεθνές Δίκαιο των Θαλασσών του Μοντέγκο Μπέι (TZAMAÏKA) του 1982. Και από τον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (International Civil Aviation Organization - ICAO), ο οποίος με τη σειρά του, έχει εκχωρήσει στη Χώρα μας την περιοχή πληροφοριών πτήσεων (Flight Information Region - FIR). Το γνωστό μας FIR Αθηνών, αρμόδιο



να ελέγχει τις πάσης φύσεως πτήσεις πολιτικών και στρατιωτικών αεροσκαφών στην περιοχή του όπου, ανήκει βεβαίως και το Αιγαίο.

Στην υδρόγειο σφαίρα υπάρχουν 149 Κράτη που, έχουν πρόσβαση στη θάλασσα και στους Ωκεανούς και έχουν τη δυνατότητα να διεκδικήσουν, Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη (ΑΟΖ) και Χάραξη Θαλασσίων Ζωνών. (Χωρικά ύδατα 12 NM - Συνορεύουσα Ζώνη 24 NM και ΑΟΖ 200 NM). Το Διεθνές Δίκαιο των Θαλασσών το εφήφισαν και στη συνέχεια το επικύρωσαν 130 Χώρες. 15 απείχαν και τέσσερις (4) ΗΠΑ - Τουρκία - Βενεζουέλα και Ισραήλ το κατεμήφισαν. Πάρα ταύτα η Τουρκία έχει κάνει χρήση διατάξεων τούτου και έχει οριοθετήσει στη Μαύρη Θάλασσα ΑΟΖ 200 NM και χωρικά ύδατα 12 NM σε αυτήν και στην Ανατολική Μεσόγειο, ενώ την Χώρα μας την απειλεί συγχρόνως με casus belli (Αιτία πολέμου), εάν αυξήσει τα χωρικά της ύδατα πέραν των 6 NM που, είναι σήμερα. Η Τουρκία διαθέτει στο Αιγαίο ακτογραμμή 3.327 χλμ. και η Ελλάδα 11.790 χλμ.

Επιγραμματικά οι διαφορές μας με την Τουρκία στο Αιγαίο είναι: Η αύξηση των χωρικών μας υδάτων πέραν των 6NM που, είναι σήμερα. Η οριοθέτηση των θαλασσίων συνόρων βορείως της Δωδεκανήσου μέχρι του κόλπου της Αλεξανδρούπολης (Στα Δωδεκάνησα τούτο ρυθμίζεται με τις Ιταλοτουρκικές συμφωνίες του 1932). Η έρευνα και διάσωση. Η οριοθέτηση της υφαλοκρη-

πίδας. Ο Εθνικός Εναέριος Χώρος (ΕΕΧ) και τέλος η εκμετάλλευση των φυσικών πόρων τούτου.

Καιτοι όλες οι συνθήκες, οι συμβάσεις και όλα τα θεσμικά κείμενα που, μνημονεύω στο παρόν κείμενο καθιστούν το Αιγαίο σχεδόν Ελληνική Λίμνη (71,5%) εντούτοις όμως η Τουρκία με τη μεγάλη ακτογραμμή που, όντως διαθέτει σε τούτο (3.327 χλμ) μεγάλο εδαφικό όγκο, στο χώρο και μεγάλο πληθυσμό κατά μήκος των παραλιών της, δημιουργούν εκ των πραγμάτων γι' αυτήν (Τουρκία) ορισμένα ζωτικά συμφέροντα τα οποία ως Χώρα, δεν μπορούμε να τις τα αρνηθούμε. Συνεπώς εκτιμώ ότι παρά τους πληθκαρισμούς και τα νταηλίκια της Τουρκίας οδηγούμεθα εκ των πραγμάτων σε έναν επιβεβλημένο ιστορικό ειρηνικό συμβιβασμό χωρίς νικητές και ηττημένους. Λύση δηλαδή θετικού αθροίσματος. Πιστεύω ότι ήλθε ο καιρός και από τις δύο πλευρές και ιδιαίτερα στην Τουρκία να επικρατήσουν λογικές φωνές και ο ρεαλισμός ώστε, να επιλυθεί επιτέλους ειρηνικά αυτό το σύνθετο και όντως πολυπλοκό θέμα που, ταλανίζει τις σχέσεις των δύο χωρών περισσότερα από 45 χρόνια. Οι διαφορές των Κρατών επιλύονται ειρηνικά με αμοιβαίες υποχωρήσεις. Διαφορετικά ένας πόλεμος γι' αυτά τα ζητήματα θα είναι σκέτος παραλογισμός και σίγουρα καταστροφικός και για τις δύο χώρες.

Ανεξάρτητα όλων αυτών η ρήση του Θουκυδίδη «Εάν θέλεις ειρήνη προετοιμάσου για πόλεμο» παραμένει πάντοτε επίκαιρη.

Η ΣΥΝΘΗΚΗ ΤΟΥ ΣΕΝΓΚΕΝ

Ένα από τα σημαντικότερα βήματα για να διευκολυνθεί η κυκλοφορία των πολιτών στην Ευρωπαϊκή Ένωση, έγινε την 14η Ιουνίου 1985, όταν οι κυβερνήσεις του Βελγίου, της Γαλλίας, της Γερμανίας, του Λουξεμβούργου και των κάτω Χωρών, υπέγραψαν Συμφωνία στην παραμεθόρια κωμόπολη του Λουξεμβούργου Σένγκεν.

Η Συμφωνία αυτή καταργεί όλους τους ελέγχους προσώπων ανεξαρτήτως εθνικότητας, στα κοινά σύνορά τους.

Η εφαρμογή των Συμφωνιών του Σένγκεν άρχισε στις 26 Μαρτίου 1995.

Από το έτος 2006, 15 κράτη-μέλη της Ε.Ε. [Βέλγιο, Δανία, Γερμανία, Ελλάδα, Ισπανία, Γαλλία, Ιταλία, Λουξεμβούργο, Κάτω Χώρες, Αυστρία, Πορτογαλία, Φινλανδία, Σουηδία, Ισλανδία και η Νορβηγία] εφαρμόζουν πλήρως τις διατάξεις της Συνθήκης.

Το άνοιγμα των εσωτερικών συνόρων ανάμεσα στα κράτη-μέλη της Ε.Ε. είναι ένα χειροπιαστό όφελος για τους απλούς ανθρώπους που τους επιτρέπει να ταξιδεύουν ελεύθερα, χωρίς να υπόκεινται σε συνοριακούς ελέγχους, αλλά θα έχουν την ίδια προστασία και την δυνατότητα προσβάσεως στη δικαιοσύνη. Η ελευθερία εσωτερικής κυκλοφορίας συνοδεύεται από αυξημένους ελέγχους στα εξωτερικά σύνορα της Ε.Ε. ώστε να καταπολεμηθεί αποτελεσματικά η εμπορία ανθρώπων και ναρκωτικών, το οργανωμένο έγκλημα, η λαθρομετανάστευση και η τρομοκρατία.

Επειδή το οργανωμένο έγκλημα γίνεται περίπλοκο, γι αυτό το λόγο δημιουργήθηκε το σύστημα πληροφοροφόρησης Σένγκεν [SIS]. Πρόκειται για μια σύνθετη βάση δεδομένων που παρέχει στις αστυνομικές και δικαστικές αρχές τη δυνατότητα να ανταλλάσσουν πληροφορίες για άτομα που έχει εκδοθεί ένταλμα σύλληψής τους.

Στις 27 Ιανουαρίου 2016 διαπιστώθηκαν κενά ως προς τη φύλαξη των ελληνικών συνόρων με τη διαδικασία ταυτοποίησης και καταγραφής μεταναστών και προσφύγων.

Η Ε.Ε. είχε προειδοποιήσει τη χώρα μας να υιοθετήσει σειρά μέτρων για να αποτραπεί η αναστολή της εφαρμογής της Συνθήκης Σένγκεν, σε περίπτωση που η ελληνική κυβέρνηση καθυστερήσει ή αδυνατεί να πάρει συγκεκριμένα μέτρα ώστε να διασφαλίσει την επαρκή φύλαξη των εξωτερικών της συνόρων, διαφορετικά θα υπάρξουν σοβαρές ηθικές στην προστασία των εξωτερικών συνόρων της Ε.Ε. και τότε θα υπάρξει επιβολή εσωτερικών συνοριακών ελέγχων που θα είναι για δύο χρόνια.

Η έξοδος της χώρας μας από την Ζώνη Σένγκεν, θα έχει άμεσες και ουσιαστικές επιπτώσεις όχι μόνο στη μείωση της τουριστικής κίνησης, αλλά θα επανέλθουν και οι τελωνειακοί έλεγχοι καθώς και οι σχετικές διαδικασίες της διακίνησης εμπορευμάτων.

Οι εξελίξεις για την αποβολή της χώρας μας από τη Ζώνη Σένγκεν ήταν σίγουρο, αλλά αμέσως η ελληνική κυβέρνηση ενεργοποίησε: 1ον Τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Πολιτικής Προστασίας. 2ον Την ανά-

πτυξη προσωπικού του frontex [Σώμα Ευρωπαϊκής Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής] για την φύλαξη των συνόρων με την πΓΔΜ. και 3ον Την ανάπτυξη Ομάδων Ταχείας Επέμβασης Συνόρων [RABIT].

Σε έκτακτες περιστάσεις και σε συγκεκριμένα σημεία των εξωτερικών συνόρων της Ε.Ε.

Η Πατρίδα μας από φτωχό και ανίσχυρο κράτος που υπήρξε στο παρελθόν, έχει μεταμορφωθεί σε ένα κράτος που υπόκειται στους ίδιους νόμους και έχει τα ίδια δικαιώματα με τα υπόλοιπα κράτη της Ευρώπης. Είναι μία πραγματικότητα, διότι με τις υπογραφές των Συνθηκών Μάαστριχ-Σένγκεν, το κοινοτικό δίκαιο της Ε.Ε. που εφαρμόζεται και γίνεται αποδεκτό από τα υπόλοιπα κράτη, το ίδιο ισχύει και για την Ελλάδα.

Η όλη αυτή κατάσταση συνεπάγεται και την επιβολή νέων ηλεκτρονικών ταυτοτήτων, μία προσπάθεια που ξεκίνησε από το 1986 για πρώτη φορά, με το Νόμο 1599/ΦΕΚ75/Α/11-6-1986. Με τον Νόμο αυτόν καθιερώνεται ο Ε.Κ.Α.Μ. [Ενιαίος Κωδικός Αριθμός Μητρώου] που αποτελεί κωδικό-κλήρι, μοναδικό για κάθε άνθρωπο.

Ο Ε.Κ.Α.Μ. είναι ένας Μοναδικός αριθμός, ο οποίος θα συνοδεύει κάθε Έλληνα πολίτη και θα περιλαμβάνει ό,τι αντιπροσωπεύει το άτομο, την ύπαρξη και την υπόστασή του.

Η Νέα Ηλεκτρονική Ταυτότητα θα συμπεριλαμβάνει: το εκλογικό βιβλιόριο και τον αριθμό εκλογικού καταλόγου, το ασφαλιστικό βιβλιόριο, την άδεια οδήγησης, το ΑΦΜ, τις ληξιαρχικές πράξεις, το διαβατήριο, το δημοτολόγιο και το μητρώο αρρένων, ακόμη και το ποινικό μητρώο. Θα διαβάζεται από τους ηλεκτρονικούς υπολογιστές με κάποιο σύστημα γραμμωτού κώδικα [bar code] που αποτελείται από ζεύγη μαύρων γραμμών διαφορετικού πάχους.

Το σύστημα αυτό των ηλεκτρονικών ταυτοτήτων με το γραμμωτό κώδικα U.P.C. και Ε.Α.Ν. 13 εμπιρεύει τον δυσώνυμο 666 που σύμφωνα με την Ιερά Αποκάλυψη και τους Αγίους Πατέρες μας είναι ο αριθμός και το όνομα του Αντίχριστου.

Με την επιβολή του Ε.Κ.Α.Μ. υποκαθίσταται κάθε δημόσιο έγγραφο του πολίτη και γίνεται εφικτή η παρακολούθηση των δραστηριοτήτων του ατόμου, με αποτέλεσμα να διακυβεύεται και ουσιαστικά να χάνεται η ελευθερία του προσώπου.

Σύμφωνα με τα πρακτικά της Βουλής τον Ιούνιο του 1991 ομολόγησαν την ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΟΥ.

Τα πράγματα εξελίσσονται ραγδαία και ύπουλα, γι αυτό δεν πρέπει να επαναπαυτούμε με υποσχέσεις που συνθηθίζονται! Χρειάζεται ενημέρωση και πάσης φύσεως προσπάθεια για να μην χαθούν τα ιδεώδη και ιδανικά της Πίστωσης και της Πατρίδας μας.

ΒΛΑΧΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΕΒΑΣΤΟΣ

Επογός ε.α.

9η σειρά Σ.Τ.Υ.Α.

Παράρτηματα

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ



Εορτασμός του Ιερού Ναού Προφήτη Ηλία της 350ΠΚΒ

Την Πέμπτη 19 και την Παρασκευή 20 Ιουλίου 2018, τελέστηκαν στον Ιερό Ναό του Προφήτη Ηλία της 350 Πτέρυγας Κατευθυνόμενων Βλημάτων (350ΠΚΒ), στην Αεροπορική Βάση Σέδες, Εσπερινός, Λιτάνευση της Ιερής Εικόνας και Πανηγυρική Θεία Λειτουργία.



Στις εορταστικές εκδηλώσεις παραβρέθηκαν εκπρόσωποι των τοπικών πολιτειακών Αρχών, αντιπροσωπεία Αξιωματικών των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας, ο πρόεδρος του παραρτήματος κ. ΔΑΝΙΗΛΙΔΗΣ, καθώς και απόστρατοι Αξιωματικοί της Πολεμικής Αεροπορίας.

Επετειακές εκδηλώσεις στο Βίτσι



Ο εορτασμός των επετειακών εκδηλώσεων προς απότιση φόρου τιμής στους πεσόντες Αξιωματικούς και οπλίτες των ΕΔ και Σωμάτων Ασφαλείας του Εθνικού Στρατού και λοιπού πληθυσμού της χώρας μας, οι οποίοι έπεσαν ηρωικά μαχόμενοι κατά τις επιχειρήσεις 1946-49, τελέσθηκε την 26 Αυγ 2018, στο ΒΙΤΣΙ

Την ΕΑΑΑ/Παράρτημα Θεσσαλονίκης εκπροσώπησαν ο Αντιπρόεδρος κ. ΛΑΣΠΙΔΗΣ, ο Ταμίας κ. ΓΙΑΝΝΑΚΙΔΗΣ και ο Διοικητής κ. ΧΡΙΣΤΙΔΗΣ

Αποφοίτηση 15ης ΕΣ ΑΔΙΣΠΟ



Την Παρασκευή 6 Ιουλίου 2018, πραγματοποιήθηκε η τελετή αποφοίτησης των σπουδαστών της 15ης Εκπαιδευτικής Σειράς της Ανωτάτης Διακλαδικής Σχολής Πολέμου (ΑΔΙΣΠΟ), στις εγκαταστάσεις της Σχολής, στη Θεσσαλονίκη.

Την ΕΑΑΑ/Παράρτημα Θεσσαλονίκης εκπροσώπησε ο Πρόεδρος κ. ΔΑΝΙΗΛΙΔΗΣ

Νέα Ιστοσελίδα - Newsletter

Σας ενημερώνουμε ότι έχει ανανεωθεί η ιστοσελίδα

του Παραρτήματος Θεσσαλονίκης της ΕΑΑΑ, www.eaaathess.gr.



Η νέα ιστοσελίδα έχει σύγχρονη εμφάνιση, είναι πιο φιλική στο χρήστη και παρέχει δυνατότητες για πιο ολοκληρωμένη πληροφόρηση και επικοινωνία με τους χρήστες.

Ευελπιστούμε η νέα ιστοσελίδα να βελτιώσει την επικοινωνία των μελών, των φίλων και των συνεργατών με το Παράρτημα, να διευκολύνει την πληροφόρησή σας σχετικά με θέματα της ΕΑΑΑ και της επικαιρότητας.

Το περιεχόμενο της ιστοσελίδας μας εμπλουτίζεται συνεχώς και η λειτουργικότητά της βελτιώνεται.

Στα πλαίσια κοινοτικής οδηγίας που αφορά προστασία προσωπικών δεδομένων, προκειμένου να συνεχίσετε να λαμβάνετε e-mail με τα νέα του παραρτήματος θα πρέπει να επισκεφτείτε το site του παραρτήματος (eaaathess.gr) και να ακολουθήσετε τις οδηγίες, στην αντίστοιχη ενότητα που βρίσκεται στο δεξιό μέρος της αρχικής σελίδας.

ΛΑΡΙΣΑ

1. Εθιμοτυπική Επίσκεψη ΣΑΣΥΔΑ στην ΕΑΑΑ/Παράρτημα Λάρισας



Τη Δευτέρα 10 Σεπτεμβρίου 2018 ο Σύλλογος Αποφοίτων ΣΥΔ (ΣΑΣΥΔΑ) πραγματοποίησε εθιμοτυπική επίσκεψη στην ΕΑΑΑ/Παράρτημα Λάρισας.

Ο πρόεδρος του Παραρτήματος Σγος ε.α Κων/νος Λιούτας καλωσόρισε τα μέλη και ευχαρίστησε τον πρόεδρο του ΣΑΣΥΔΑ Τζχο ε.α. Γεώργιο Ρούσσο για την επίσκεψή τους στο παράρτημα. Με τη σειρά του ο πρόεδρος του ΣΑΣΥΔΑ ευχαρίστησε το ΔΣ του Παραρτήματος για την υποδοχή και ακολούθησε ανταλλαγή αναμνηστικών δώρων.

2. Εκδήλωση Μνήμης της Γενοκτονίας των Ελλήνων της Μικράς Ασίας

Την Παρασκευή 14 Σεπτεμβρίου στη Δημοτική Πινακοθήκη Λάρισας – Μουσείο Γ.Ι. Κασιόγρη πραγματοποιήθηκε ημερίδα με θέμα "Ημέρα Εθνικής Μνήμης της Γενοκτονίας του Μικρασιατικού Ελληνισμού". Η ημερίδα διοργανώθηκε από την 1η ΣΤΡΑΤΙΑ/EU-ΟΗΚ στο πλαίσιο της ενημέρωσης του προσωπικού της. Το πάνελ των ομιλητών ηλαιοήθηκε από τους κ. Θεοφάνη Μαθικίδη διδάκτωρ κοινω-νικών επιστημών του Πανεπιστημίου Θράκης, κ. Ειρήνη Σαρίογλου Επίκουρη Καθηγήτρια του Τμήματος Νεοελληνικών Σπουδών του Πανεπιστημίου της Πόλης, κ. Χρήστο Τοπαλίδη πρόεδρο της Παμποντιακής Ομοσπονδίας

Ελλάδας και Ασχο ε.α. Γεώργιο Καρύδη Την ΕΑΑΑ/Παρ. Λάρισας εκπροσώπησε ο πρόεδρος του ΔΣ Σγος ε.α. Κων/νος Λιούτας.

3. Ημερίδα με θέμα "Ημέρα Εθνικής Μνήμης της Γενοκτονίας του Μικρασιατικού Ελληνισμού.

Εκδήλωση για την ημέρα Εθνικής Μνήμης της Γενοκτονίας των Ελλήνων της Μικράς Ασίας από το Τουρκικό Κράτος πραγματοποιήθηκε στη Λάρισα την Κυριακή 16 Σεπτεμβρίου. Μετά τη Δοξολογία που τελέστηκε στον Μητροπολιτικό Ναό του Αγίου Αχιλλείου ακολούθησε κατάθεση στεφάνων. Για την ΕΑΑΑ/Παράρτημα Λάρισας στεφάνι κατέθεσε το μέλος του Παραρτήματος και πρώην πρόεδρος του Πολιτιστικού Συλλόγου Μικρασιατών Λάρισας, Ασχος ε.α Γεώργιος Καρύδης.

ΜΑΓΝΗΣΙΑ



Στις 6 Σεπτεμβρίου ημέρα Πέμπτη τελέστη η ετήσια επιμνημόσυνη δέηση στη θέση «ΤΣΑΤΑΛΙ» του όρους Όθρυς στη μνήμη των εξήντα τριών (63) συναδέλφων, που έχασαν τη ζωή τους εν ώρα καθήκοντος, συνεπεία του δυστυχήματος του C-130 στις 5-2-1991.

Η εκδήλωση, υπό την αιγίδα της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Αεροπορίας, διοργανώνεται με μέριμνα του Παραρτήματος Μαγνησίας και σε συνεργασία με το Σύλλογο Αποστράτων Αξιωματικών Ενόπλων Δυνάμεων και Σωμάτων Ασφαλείας (Σ.Α.Α.Ε.Δ. & Σ.Α.) Επαρχίας Αιθιμορού.

Το μνημόσυνο, πέραν των συγγενών των θυμάτων και μελών τόσο του Παραρτήματος όσο και του Σ.Α.Α.Ε.Δ. & Σ.Α., τίμησαν με την παρουσία τους:

- Αντιδήμαρχος Οικονομικών & Διοικητικών Υπηρεσιών Δήμου Αιθιμορού κος Μακρής Μιχαήλ, καταθέτοντας στέφανο εκ μέρους του Δήμου.
- Κος Χαλάτσος Αρτέμης, καταθέτοντας στέφανο εκ μέρους του Βουλευτή Μαγνησίας της Ν.Δ. κού Χρήστου Μπουκώρου
- Υπαρχηγός Τακτικής Αεροπορίας Υποπτεράρχος κος Γάνναρος Κων/νος, καταθέτοντας στέφανο εκ μέρους του Αρχηγού Τακτικής Αεροπορίας
- Σχμος ε.α. Σβάρνας Ηλίας, Μέλος του Δ.Σ. της Ε.Α.Α.Α., καταθέτοντας στέφανο εκ μέρους του Προέδρου της Ένωσης
- Εκπρόσωποι της Περιφέρειας Μαγνησίας & Σποράδων, 32ης ΤΑΞ/ΠΝ, 1ης ΤΑΞΑΣ, 111 ΠΜ, Αστυνομικής Διεύθυνσης Μαγνησίας και Συνδέσμου Αποστράτων Αξιωματικών Σωμάτων Ασφαλείας Βόλου

Εκ μέρους του Σ.Α.Α.Ε.Δ. & Σ.Α., κατέθεσε στέφανο ο Πρόεδρος Σχμος ε.α. Αντώνιος Δανιηλίδης

Ρίγη συγκίνησης διαπέρασαν τους παρευρισκόμενους όταν ο εκπρόσωπος της Ένωσης, κλείνοντας το σύντομο μήνυμά του απήγγειλε προσωπικό του ποίημα με τίτλο «ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗ», αφιερωμένο στα θύματα του δυστυχήματος:

"Φύγατε για μια ακόμη αποστολή, την υστερήν
Μοίρα κακιά σας είχε καρτερέψει
το πέταγμά σας το είχανε ζηλέψει
ο χάρος και η γη.

Τα κυπαρίσσια γείραν τις κορφές κείνο το θυκαυγές
που πέταξε στα σύννεφα η ψυχή σας
και έκλαιγαν οι απτοί για τη θανά σας
μες στις αποφωλιές.

Κι ο χάρος από τύψεις το πρωί, σκυφτός θρηνεί
σπάζοντας οργισμένος το δρεπάνι
τρικιλίζοντας κρατούσε το στέφανο
και ακολούθησε την νεκρώσιμη πομπή."

Ο Πρόεδρος του Παραρτήματος εκ μέρους του ΔΣ, ευχαριστεί θερμά τη Διοίκηση της 111 Πτέρυγας Μάχης για τη διάθεση της Λέσχης Αξκών, καθώς και τον Προϊστάμενο και το προσωπικό της Λέσχης, για την άριστη εξυπηρέτηση που μας επιφύλαξαν.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΜΥΝΤΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΜΑΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΑΜΥΝΑΣ (EDIDP) ΚΑΙ ΤΗΣ ΜΟΝΙΜΗΣ ΔΙΑΡΘΡΩΜΕΝΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ (PESCO)

Στις αρχές του τρέχοντος έτους (18-01-2018) παρουσιάσα αναλυτικά σε προηγούμενο άρθρο μου στο διαδίκτυο μία πρώτη αναλυτική ενημέρωση για την Μόνιμη Διαρθρωμένη Συνεργασία (Μ.Δ.Σ.) για την Άμυνα και την Ασφάλεια (PESCO) της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ως Μοχλό Εμβάθυνσης της Αμυντικής Συνεργασίας μεταξύ των Κρατών Μελών της ΕΕ και Πρώτιστη Ευκαιρία για το ΥΠΕΘΑ και την Αμυντική Βιομηχανία της Χώρας. <http://www.ikaros.net.gr/images/giakeimena/012018/giannitsopoulos-pesco.pdf> <http://www.elisme.gr/gr/2013-01-06-18-39-21/item/pesco> <http://www.abc10.gr/vima/defense-and-security-knowledge-corner/277-pesco>

καταλήγοντας συμπερασματικά μεταξύ άλλων και υπογραμμίζοντας ό,τι η συμμετοχή της χώρας μας στη Μόνιμη Διαρθρωμένη Συνεργασία Μ.Δ.Σ – PESCO, θα πρέπει να αξιοποιηθεί ως μια θαυμάσια ευκαιρία τόσο για την ανάπτυξη της Αμυντικής Βιομηχανίας της Χώρας μας όσο και για το ΥΠΕΘΑ σε θέματα κάλυψης των επιχειρησιακών μας απαιτήσεων, μέσα από τη συμμετοχή μας είτε ως επικεφαλής Χώρα είτε ως συμμετέχουσα σε κοινά προγράμματα με άλλες χώρες. Ταυτόχρονα δε διαμόρφωσα τις ακόλουθες τρεις (3) προτάσεις :

Να καταβληθεί η μέγιστη προσπάθεια για απορρόφηση όλων των δυνατοτήτων που προσφέρονται τόσο στην κάλυψη των Αμυντικών αναγκών της χώρας μας μέσω κοινών εξοηλιστικών προγραμμάτων – οηλικών συστημάτων κρατών – μελών (κ-μ) της Μ.Δ.Σ – PESCO, με τις οικονομίες κλίμακας που γεννούνται, όσο και στην συμμετοχή της Αμυντικής μας Βιομηχανίας σε προγράμματα συνεργασιών, που εμπεριέχουν τεχνολογίες αιχμής.

Να συσταθεί ΑΜΕΣΑ Εθνικός Φορέας, με μέρηνα ΥΠΕΘΑ και σε συντονισμό με το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη στο πλαίσιο της Εθνικής Αμυντικής Βιομηχανικής Στρατηγικής, για το χειρισμό θεμάτων PESCO, συμπεριλαμβανομένης και της αξιολόγησης των προγραμμάτων, που θα πρέπει να προταθούν για αποδοχή – έγκριση ως έργα – προγράμματα PESCO. Στο Φορέα αυτό θα πρέπει να συμπεριληφθούν και τα κριτήρια αξιολόγησης των προγραμμάτων με τη συμμετοχή της Αμυντικής μας Βιομηχανίας (Δημόσιας και Ιδιωτικής), λαμβάνοντας υπόψη τις δυνατότητές της, τις προοπτικές της, κ.λ.π., σε απόλυτο συντονισμό με τις προτεραιότητες της Εθνικής Αμυντικής Βιομηχανικής Στρατηγικής.

Να εκδηλωθούν ΑΜΕΣΑ ενέργειες, ταυτόχρονα με τη σύσταση του ως άνω Φορέα από το ΥΠΕΘΑ, για αναπροσαρμογή της Εθνικής Αμυντικής Βιομηχανικής Στρατηγικής σε τακτική βάση, λαμβάνοντας τις προβλέψεις της Μ.Δ.Σ – PESCO, όπως αυτή έχει θεσπισθεί μέχρι σήμερα και όπως αυτή θα μετεξελιχθεί στο μέλλον, λαμβάνοντας υπόψη το σύνολο των πρώτων 17 έργων που αναλαμβάνει να εκτελέσει η Μ.Δ.Σ και όσων άλλων προκύψουν, έτσι ώστε να επιδιωχθεί η μέγιστη δυνατή συμμετοχή για κάλυψη τόσο επιχειρησιακών αναγκών των ενόπλων μας δυνάμεων με αξιοποίηση πόρων του Ευρωπαϊκού Ταμείου Άμυνας (ΕΤΑ) όσο και της Αμυντικής μας Βιομηχανίας.

Με ιδιαίτερη ικανοποίηση θα πω ότι η πρόοδος, που έχει σημειωθεί από τον καθ' ύλην αρμόδιο φορέα του ΥΠΕΘΑ, τη ΓΔΑΕΕ και πιστώνεται ο καθ' όλα άξιος και αποτελεσματικός επικεφαλής των δραστηριοτήτων του φορέα στον τομέα της έρευνας και βιομηχανίας, Ταξίαρχος (Μ) Πέτρος Κυριαφίνης της Πολεμικής μας Αεροπορίας, στην κατεύθυνση αξιοποίησης της ως άνω ευκαιρίας σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης, είναι πολύ αξιόλογο και σημαντική.

Αυτό φαίνεται από το γεγονός ότι η Ελλάδα κατατάσσεται στην τρίτη θέση μεταξύ των Κρατών-Μελών της Ε.Ε. σε ότι αφορά στον αριθμό των προγραμμάτων Μόνιμης Διαρθρωμένης Συνεργασίας (PESCO), στα οποία συμμετέχει.

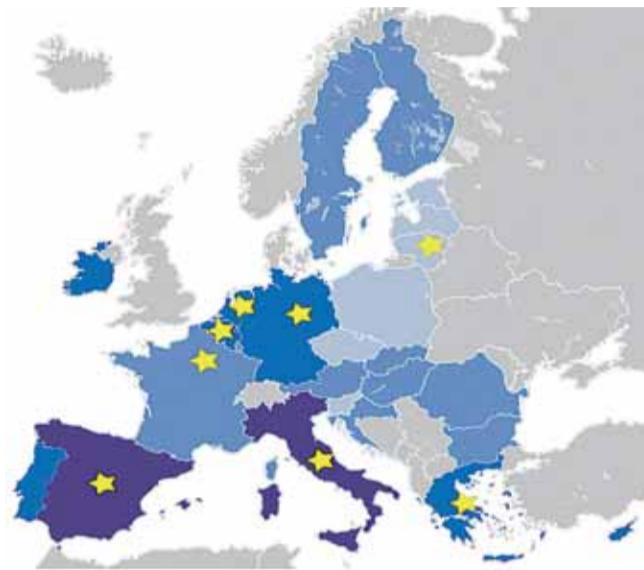
Πράγματι, η Ελλάδα ηγείται στα προγράμματα με τίτλο «Αναβάθμιση Θαλάσσιας Επιτήρησης» και «Πλατφόρμα Κοινής Χρήσης Πληροφοριών Σχετικά με τις Απειλές στον Κυβερνοχώρο και την Ανταπόκριση σε Περιστατικά», ενώ μετέχει σε άλλα 7 ως συμμετέχουσα χώρα και ως παρατηρητής σε επιπλέον 1, σε σύνολο 17 προγραμμάτων, τα οποία απαρτίζουν την πρώτη δέσμη, η οποία εγκρίθηκε από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο (European Council).

Γίνεται προφανές ότι με κατάλληλο σχεδιασμό και έγκαιρη προετοιμασία, ελληνικές αμυντικές εταιρείες δύνανται να ωφεληθούν σε πολλαπλά επίπεδα (χρηματοδότηση, μεταφορά τεχνολογίας, συνεργασίες, πρόσβαση σε αγορές, κλπ) από την έμφαση, η οποία δίδεται στους τομείς της Ασφάλειας και της Άμυνας από την Ε.Ε.

Επισημαίνω την πρόσφατη απόφαση του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, σύμφωνα με την οποία, μεταξύ άλλων :

Επικροτεί τις συνεχιζόμενες εργασίες των συμμετεχόντων κ-μ στην εφαρμογή δεκαεπτά συνεργατικών έργων της PESCO και, στο πλαίσιο της πρόσκλησης για υποβολή προτάσεων για δεύτερο κύκλο έργων PESCO, τα ενθαρρύνει να υποβάλουν περαιτέρω φιλόδοξες προτάσεις για την αντιμετώπιση των επιχειρησιακών αναγκών της ΕΕ και των συμφωνηθεισών προτεραιοτήτων για την ανάπτυξη ικανοτήτων, ώστε να συμβάλουν με τον τρόπο αυτό στην εκπλήρωση των δεσμευτικότερων υποχρεώσεων και την επίτευξη του επιπέδου φιλοδοξίας της ΕΕ, προκειμένου να επικαιροποιηθεί ο κατάλογος των έργων PESCO και των συμμετεχόντων σε αυτά Χωρών, μέχρι το Νοέμβριο του 2018.

Αξίζει δε να σημειωθεί ότι, στο πλαίσιο της απόφασης αυτής, τον προσεχή Νοέμβριο πρόκειται να εξετασθεί και εγκριθεί από το Συμβούλιο η δεύτερη δέσμη προγραμμάτων PESCO, ενώ η διαδικασία υποβολής προτάσεων από τα Κράτη Μέλη (κ-μ) και ολοκλήρωσης της σχετικής επεξεργασίας από τα αρμόδια όργανα (PESCO secretariat (EDA – EUMS) – διαβουλεύσεις με κ-μ, workshops σε EDA κλπ, με σκοπό να συμφωνηθεί



★ Lead Nation on at least one project

■ 10 or more projects
■ 6 to 9 projects
■ 3 to 5
■ 1 or 2 project

από κ-μ η νέα (2η) ή (3η) PESCO projects), έχει ήδη ξεκινήσει, ώστε με βάση τα τελικά αποτελέσματα να επακολουθήσει σχετική πρόταση της HR (Μογκερνί) προς το Συμβούλιο

Πέραν αυτού τον Ιούλιο υπήρξε μια σημαντική απόφαση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, σύμφωνα με την οποία το Κοινοβούλιο με ευρεία πλειοψηφία συμφώνησε υπέρ της πρότασης για υλοποίηση του πρώτου κοινού ευρωπαϊκού προγράμματος για την ανάπτυξη της καινοτομίας στην αμυντική βιομηχανία, ενώ ακολούθησε η τελική έγκριση του από το Συμβούλιο και η δημοσίευση του στην επίσημη εφημερίδα της ΕΕ.

Πρόκειται για το Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Βιομηχανικής Ανάπτυξης στον τομέα της Άμυνας (European Defence Industrial Development Programme-EDIDP), για το οποίο προβλέπεται στον προϋπολογισμό 2019-2020 της Ε.Ε. χρηματοδότηση με ποσό €500, σηματοδοτώντας την έναρξη μίας καινούριας εποχής για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σκοπός του προγράμματος αυτού, το οποίο αποτελεί πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (European Commission), είναι η παροχή κινήτρων στα κ-μ και στις ευρωπαϊκές αμυντικές βιομηχανίες για την ανάπτυξη συνεργατικών αμυντικών προγραμμάτων.

Ειδικότερα και προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος της επαύξησης της αμυντικής συνεργασίας μεταξύ των κ-μ και μεταξύ των βιομηχανιών, το Πρόγραμμα θα δύνανται να συγχρηματοδοτήσει έργα, στα οποία θα συμμετέχουν τουλάχιστον 3 κρατικές ή ιδιωτικές εταιρείες, οι οποίες θα έχουν την έδρα τους σε τουλάχιστον 3 διαφορετικά κ-μ.

Ιδιαίτερη σημασία έχει για χώρες όπως η Ελλάδα, με ανεπτυγμένη την παρουσία Μικρομεσαίων Εταιρειών (Small-Medium Enterprises-SMEs) η πρόβλεψη παροχής στήριξης με υψηλότερα ποσοστά συγχρηματοδότησης σε προγράμματα, τα οποία απευθύνονται σε τέτοιες εταιρείες και τα οποία θεωρούνται επιλέξιμα, όπως και σε δράσεις που εντάσσονται στο πλαίσιο της Μόνιμης Διαρθρωμένης Συνεργασίας (Permanent Structured Cooperation-PESCO).

Το πρόγραμμα EDIDP για τα έτη 2019-2020, θα λειτουργήσει ουσιαστικά ως πιλοτικό πρόγραμμα και έχει προταθεί η οικονομική διάσταση του προγράμματος να μεγεθυνθεί από το 2020 και μετά. Έως το 2027, €8,9 δισ προβλέπεται να αφιερωθούν στην συγχρηματοδότηση συνεργατικών προγραμμάτων ανάπτυξης αμυντικών δυνατοτήτων, συμμετέχοντας σε ποσοστό 20% (30% εάν πρόκειται για πρόγραμμα PESCO) του κόστους.

Παράλληλα, και για την υποστήριξη του ερευνητικού σκέλους, επιπλέον €4,1 δισ προβλέπεται να διατεθούν για την χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή συνεργατικών προγραμμάτων αμυντικής έρευνας, καλύπτοντας έως και το 100% του κόστους της έρευνας.

Σύμφωνα με την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στα πλαίσια του επόμενου πολυετούς προϋπολογισμού της ΕΕ (multiannual financial framework) για τα έτη 2021-2027, τα προαναφερθέντα σκέλη υφίστανται και θα χρηματοδοτηθούν από το νέο Ευρωπαϊκό Ταμείο Άμυνας (European Defence Fund), το οποίο προβλέπεται να έχει συνολικό προϋπολογισμό ύψους €13 δισ.

Πέραν τούτου η έμπρακτη στήριξη της Ε.Ε. στην οικοδόμηση της Ευρωπαϊκής Ασφάλειας και Άμυνας δεν εξαντλείται στο Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Βιομηχανικής Ανάπτυξης στον τομέα της Άμυνας και στα προγράμματα της Μόνιμης Διαρθρωμένης Συνεργασίας. Μία ηλιόδα άλλων πρωτοβουλιών έρχεται να τα πλαισιώσει.

Αυτά είναι το Ευρωπαϊκό Ειρηνευτικό Μέσο (European Peace Facility) και η Στρατιωτική Κινητικότητα (Military Mobility).

Το Ευρωπαϊκό Ειρηνευτικό Μέσο αποτελεί μία πρόταση της Υπαιτης Εκπροσώπου, κ. Μογκερνί, για τη σύσταση ενός ταμείου εκτός του κοινοτικού προϋπολογισμού, το οποίο θα επιτρέπει την χρηματοδότηση όλων των στρατιωτικών εξωτερικών δράσεων καθώς και των επιχειρησιακών υποστηρίξεων της ειρήνης που αναλαμβάνουν εταίροι. Ο προτει-



■ States only in PESCO
■ States in both PESCO and NATO
■ States only in NATO

νόμενος προϋπολογισμός του Μέσου για την περίοδο 2021-2027 ανέρχεται στα €10,5 δισ.

Η πρωτοβουλία της Στρατιωτικής Κινητικότητας αποβλέπει στην διευκόλυνση της μετακίνησης στρατιωτικών δυνάμεων και μέσω των εσωτερικών της Ε.Ε. Για τη συγκεκριμένη πρωτοβουλία και ιδιαίτερα για το σκέλος που αφορά στην τροποποίηση/αναβάθμιση πολιτικών συγκοινωνιακών υποδομών ώστε να ικανοποιούν και τις ισχύουσες στρατιωτικές προδιαγραφές (dual use), έχει προβλεφθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή χρηματοδότηση ύψους €6,5 δισ.

Από όλα τα προαναφερόμενα είναι εύκολο να συμπεράνουμε ότι Η.Ε. έχει προβεί σε πρωτόγνωρες κινήσεις για την οικονομική ενίσχυση των οικείων δυνατοτήτων στους τομείς της Ασφάλειας και της Άμυνας.

Τα περισσότερα κ-μ έχουν αντιληφθεί το μέγεθος της ευκαιρίας που παρουσιάζεται και έχουν ήδη λάβει θέσεις ώστε να την εκμεταλλευτούν κατά τον μέγιστο δυνατό τρόπο.

Η ευκαιρία αυτή δεν πρέπει να περάσει ανεκμετάλλευτη από την Χώρα μας, η οποία έχει κάθε δυνατότητα να διεκδικήσει και να αναλάβει σημαντικό ρόλο και να αξιοποιήσει τα αναλογούντα οφέλη.

Απαιτείται όμως, η υλοποίηση των προαναφερομένων προτάσεων μου στο σύνολό τους με κεντρικό σχεδιασμό, οργάνωση, διαρκή έλεγχο και προσπάθεια, για να υλοποιηθεί η επιτυχής συμμετοχή μας στις παραπάνω εξαιρετικά σημαντικές δράσεις και ευκαιρίες της Ε.Ε.

Η Ελλάδα πρέπει να επιδώσει και να θεωρήσει την αποτελεσματική συμμετοχή στην ΕΕ σαν την κυρία προσπάθεια της στο διεθνή χώρο. Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι τα εθνικά συμφέροντα εξυπηρετούνται καλύτερα στην ΕΕ από ότι σε άλλους διεθνείς οργανισμούς.

Το γεγονός, ότι στην Ευρωπαϊκή Ένωση συμμετέχει μόνο η Ελλάδα και όχι οι περισσότεροι από τους γείτονες μας, σε συνδυασμό με την πολιτική της «ολοκληρωμένως προσέγγιση» σε όλους τους τομείς ανθρωπιστικής, αναπτυξιακής, πολιτιστικής, βιομηχανικής ανάπτυξης στους τομείς Άμυνας – Ασφάλειας και οικονομικής δραστηριότητας, εξασφαλίζει στην Ελλάδα με τους κατάλληλους πολιτικούς και διπλωματικούς χειρισμούς, την κατάκτηση μέσω της ΕΕ, μιας διακεκριμένης θέσης υπεροχής και επιρροής στον ευρύτερο ευρωπαϊκό χώρο.

Τέλος, είναι εξαιρετικά σημαντική η δραστηριοποίηση στο μέγιστο δυνατό βαθμό των ελληνικών αμυντικών βιομηχανιών, σε στενό συντονισμό με τους αρμόδιους φορείς του ΥΠΕΘΑ και στο πλαίσιο της προαναφερόμενης τρίτης προτάσεώς μου, για αναπροσαρμογή της Εθνικής Αμυντικής Βιομηχανικής Στρατηγικής, λαμβάνοντας υπόψη τις προβλέψεις της Μ.Δ.Σ – PESCO καθώς και όλες τις ευκαιρίες που γεννώνται εντός της ΕΕ, με απώτερο σκοπό την συνεχή ενημέρωση, μέγιστη συμμετοχή τους και εκμετάλλευση των ευκαιριών που τυχόν θα παρουσιαστούν, με βάση τις ραγδαίες εξελίξεις και πληθώρα υποστηρικτικών δράσεων για την άμυνα, σε επίπεδο ΕΕ.

Απτοχος (Μ) ε.α.
Θ. Γιαννιτσόπουλος
Επίτιμος Δντης Γ κλάδου ΓΕΑ

ΠΗΓΕΣ

European Council meeting (28 June 2018) – Conclusions, Dated 28 June 2018
Council Conclusions on Security and Defence in the context of the EU Global Strategy - Council Conclusions (25 June 2018)

Σχέδιο συμπερασμάτων του Συμβουλίου σχετικά με την ασφάλεια και την άμυνα στο πλαίσιο της συνοδικής στρατηγικής της ΕΕ, 25 Ιουνίου 2018

COUNCIL DECISION of 6 March 2018 establishing the list of projects to be developed under PESCO

Αντικείμενα Πληροφορίες στο Διαδίκτυο